

平成 26 年度第 2 回宍粟市地域公共交通会議次第

平成 26 年 10 月 10 日 (金)
午後 1 時 30 分～
宍粟市役所 3 階庁議室

1. 開 会

2. あいさつ

3. 報 告

- (1) コミュニティバス利用実績について (H26. 4～H26. 9)
- (2) 平成 25 年度 公共交通維持確保に関する補助実績について
- (3) はちはちバス通学定期券の割引拡大に関する書面協議結果について

4. 議 事

- (1) 宍粟市公共交通再編計画 (案) について

5. そ の 他

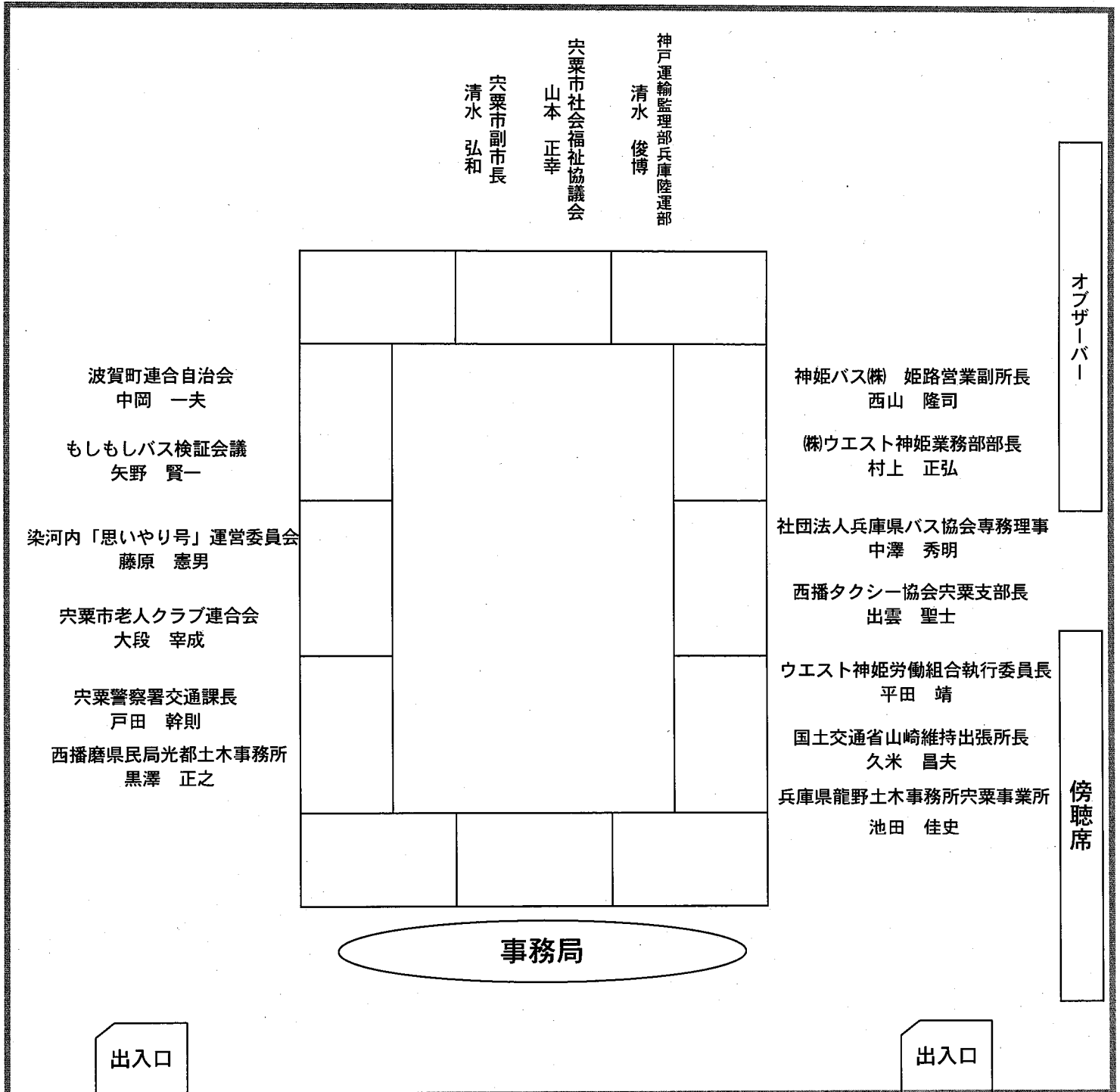
6. 閉 会

「宍粟市地域公共交通会議」配席図

日時：平成 26 年 10 月 10 日（金）

午後 1 時 30 分から

場所：宍粟市役所 3 階 庁議室



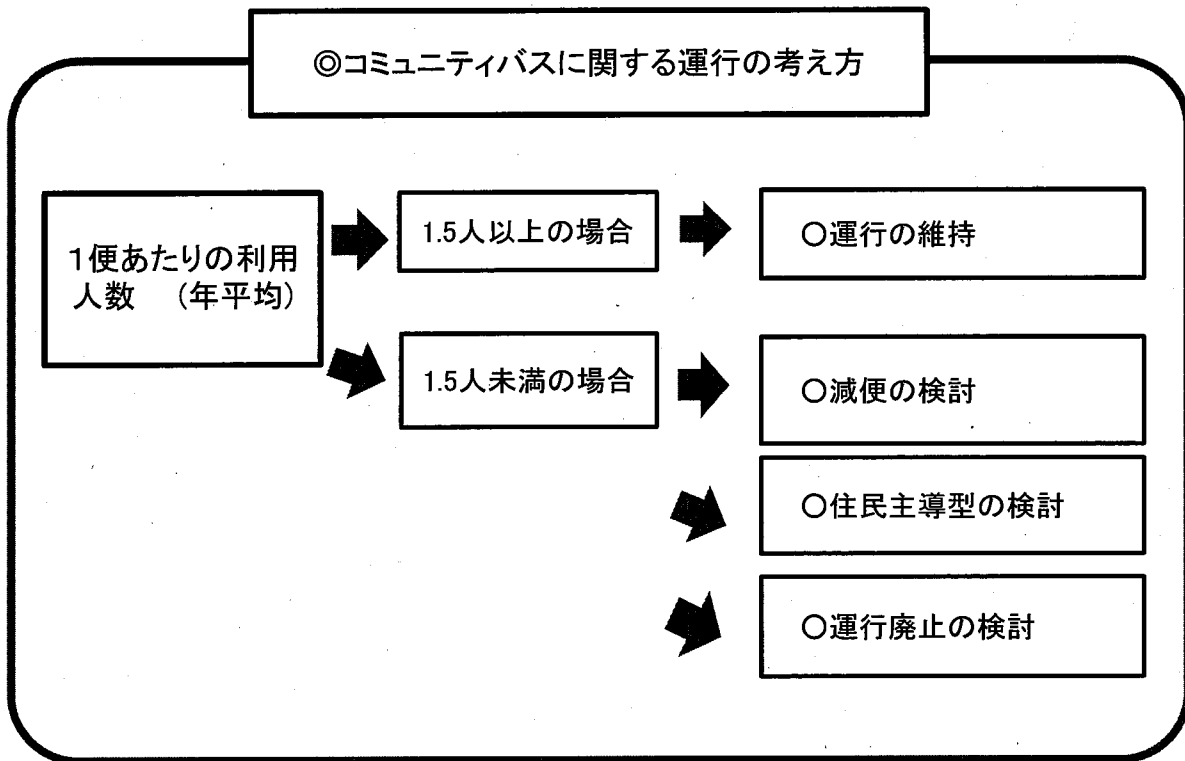
平成26年度第2回宍粟市地域公共交通会議

構成員・出席者名簿

構 成 員			出 席 者	
所 属	役 職	氏 名	役 職	氏 名
宍粟市	宍粟市副市長	清水弘和	同左	清水弘和
住民代表	宍粟市社会福祉協議会事務局長	山本正幸	同左	山本正幸
学識経験者	大阪大学大学院 助教	猪井博登	(ご欠席)	
住民代表	宍粟市連合自治会 (山崎町連合自治会 代表)	藤本勝美	(ご欠席)	
住民代表	宍粟市連合自治会 (一宮町連合自治会 代表)	進藤一郎	(ご欠席)	
住民代表	宍粟市連合自治会 (波賀町連合自治会長)	中岡一夫	同左	中岡一夫
住民代表	宍粟市連合自治会 (千種町連合自治会 代表)	山根平一郎	(ご欠席)	
住民代表	もしもしバス検証会議代表	矢野賢一	同左	矢野賢一
住民代表	染河内「思いやり号」運営委員会長	藤原憲男	同左	藤原憲男
住民代表	波賀代替交通検証会議代表	阪口昇	(ご欠席)	
住民代表	宍粟市老人クラブ連合会長	大段幸成	同左	大段幸成
バス事業者代表	神姫バス(株) 姫路営業所長	切原慎治	神姫バス(株) 姫路営業所副所長	西山隆司
バス事業者代表	(株)ウエスト神姫業務部部長	村上正弘	同左	村上正弘
バス事業者団体代表	社団法人兵庫県バス協会専務理事	中澤秀明	同左	中澤秀明
タクシー事業者代表	西播タクシー協会宍粟支部長	出雲聖士	同左	出雲聖士
労働団体代表	ウエスト神姫労働組合執行委員長	平田 靖	同左	平田 靖
道路管理者	国土交通省近畿地方整備局姫路河川 国道事務所山崎維持出張所長	久米昌夫	同左	久米昌夫
道路管理者	兵庫県龍野土木事務所宍粟事業所道 路担当課長	三田智也	兵庫県龍野土木事務所宍粟事業所道 路担当課長補佐	池田 佳史
公安委員会	宍粟警察署交通課長	戸田幹則	同左	戸田幹則
神戸運輸監理部	兵庫陸運部 首席運輸企画専門官(輸 送)	清水俊博	同左	清水俊博
兵庫県西播磨県民局	光都土木事務所所長補佐	黒澤正之	同左	黒澤正之





宍粟市コミュニティバス利用実績

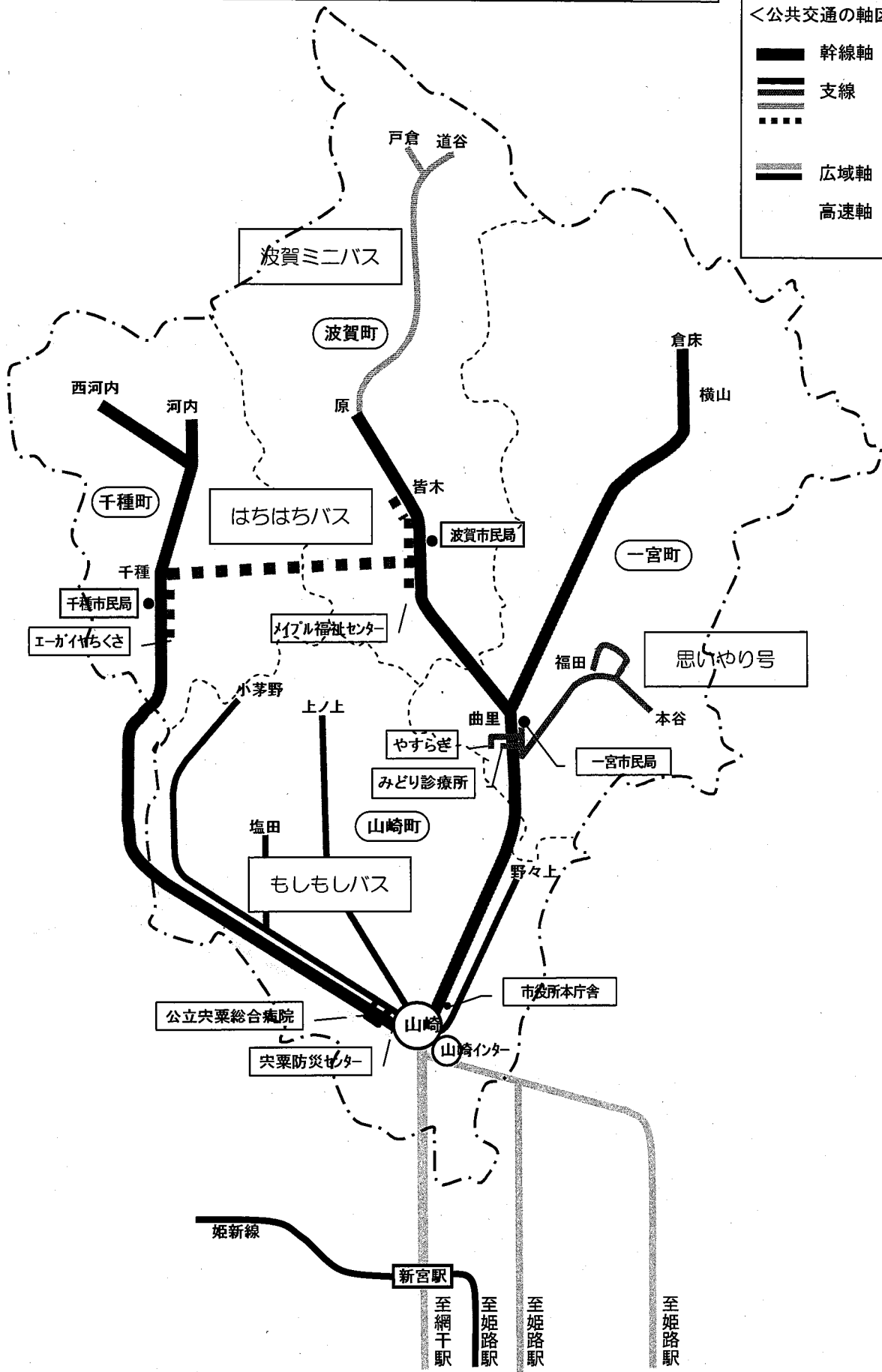
平成26年4月～平成26年9月



宍粟市公共交通ネットワークの構造図

<公共交通の軸区分>

-  幹線軸
-  支線
-  広域軸
-  高速軸



【もしもしバス】

路線名	運行月	利用人数 (人) A	実利用者 数 (人)	前年度利 用人数	計画便数 (便) B	運行便数 (便) C	稼働率 (C/B)	1便あたり の利用人数 (A/C)	利用日数/営 業日数(日)
河東線	4月	50	5	76	200	48	24%	1.0	22/25
	5月	75	8	84	192	61	32%	1.2	24/24
	6月	68	6	65	200	56	28%	1.2	24/25
	7月	77	8	63	208	63	30%	1.2	25/26
	8月	64	6	46	208	52	25%	1.2	22/26
	9月	57	8	52	192	53	28%	1.1	20/24
計		391		386	1,200	333	28%	1.2	
蔦沢線	4月	293	42	288	350	185	53%	1.6	25/25
	5月	272	46	286	336	163	49%	1.7	24/24
	6月	351	46	322	350	168	48%	2.1	25/25
	7月	342	50	324	364	179	49%	1.9	26/26
	8月	289	42	271	364	156	43%	1.9	26/26
	9月	261	42	246	336	155	46%	1.7	24/24
計		1,808		1,737	2,100	1,006	48%	1.8	
土万線	4月	64	14	45	200	58	29%	1.1	23/25
	5月	49	13	53	192	34	18%	1.4	18/24
	6月	53	18	29	200	44	22%	1.2	18/25
	7月	32	16	38	208	27	13%	1.2	14/26
	8月	24	12	36	208	19	9%	1.3	9/26
	9月	30	14	32	192	22	11%	1.4	10/26
計		252		233	1,200	204	16%	1.2	

目標値 1.5人/便 (A)

路線名	輸送人員 (人) B	運行便数 (便) C	1便あたり の利用人数 B/C	目標輸送人員 (人) D=A×C	過不足人員 (人) E=B-D	1便あたり の過不足人員 (人) E/C
河東線	391	333	1.2	500	-109	-0.33
蔦沢線	1,808	1,006	1.8	1,509	299	0.30
土万線	252	204	1.2	306	-54	-0.26
3路線合計	2,451	1,543	1.6	2,315	137	

【思いやり号】

思いやり号	運行月	利用人数 (人) A	前年度利 用人数	運行便数 (便) B	内利用の あった便数 (便) C	1便あたり の利用人数 (人) A/B	実車率 C/B
	4月	96	63	156	59	0.6	38%
	5月	121	61	162	73	0.7	45%
	6月	105	94	150	65	0.7	43%
	7月	99	67	162	63	0.6	39%
	8月	93	43	138	62	0.7	45%
	9月	97	45	156	54	0.6	35%
	計	611	373	924	376	0.7	41%

目標値 1.5人/便 (A)

思いやり号	輸送人員 (人) B	運行便数 (便) C	1便あたりの利用人数 B/C	目標輸送人員 (人) D=A×C	過不足人員 (人) E=B-D	1便あたりの過不足人員 (人) E/C
染河内地区～一宮市民局	611	924	0.7	1,386	-775	-0.84

【波賀ミニバス等】 …波賀ミニバス、診療所送迎バス

種別	運行月	利用人数 (人) A	前年度利 用人数	運行便数 (便) B	内利用の あった便数 (便) C	1便あたり の利用人数 (人) A/B	実車率 C/B
波賀ミニバス 診療所送迎バス	4月	42	67	126	26	0.3	21%
	5月	47	59	120	31	0.4	26%
	6月	23	42	126	21	0.2	17%
	7月	33	32	132	30	0.3	23%
	8月	41	63	126	24	0.3	19%
	9月	47	37	120	31	0.4	26%
	計	233	300	750	163	0.3	22%

目標値 1.5人/便 (A)

波賀ミニバス 診療所送迎バス	輸送人員 (人) B	運行便数 (便) C	1便あたりの利用人数 B/C	目標輸送人員 (人) D=A×C	過不足人員 (人) E=B-D	1便あたりの過不足人員 (人) E/C
戸倉・道谷～原	233	750	0.3	1,125	-892	-1.19

【はちはちバス（波賀千種間バス）】

はちはちバス	運行月	利用人数 (人) A	前年度利 用人数	運行便数 (便) B	内利用の あった便数 (便) C	1便あたり の利用人数 (人) A/B	実車率 C/B
	4月	225	231	210	112	1.1	53%
	5月	277	277	200	130	1.4	65%
	6月	268	244	210	123	1.3	59%
	7月	190	259	210	108	0.9	51%
	8月	130	179	180	83	0.7	46%
	9月	258	253	200	118	1.3	59%
	計	1,348	1,443	1,210	674	1.1	56%

目標値 1.5人/便 (A)

はちはちバス	輸送人員 (人) B	運行便数 (便) C	1便あたりの利用人数 B/C	目標輸送人員 (人) D=A×C	過不足人員 (人) E=B-D	1便あたりの過不足人員 (人) E/C
皆木～エーガイヤ	1,348	1,210	1.1	1,815	-467	-0.39

コミュニティバス運行見直しスケジュール

1. 現状の利用状況

平成 25 年度 1 便あたりの利用人数 (H25. 4~H26. 3)

路線名	1 便あたりの 利用人数 (人/ 便)	利用者数 (人)	運行形態	運行主体
もしもしバス 河東線	1. 0	708	路線不定期運行	(株)ウエスト神姫
もしもしバス 蔦沢線	1. 7	3, 411	路線不定期運行	篠陽タクシー(有)
もしもしバス 土万線	1. 2	439	路線不定期運行	(株)ウエスト神姫
思いやり号	0. 5	837	路線定期運行	染河内地区
波賀ミニバス	0. 4	530	路線定期運行	宍粟市
はちはちバス	1. 2	2, 817	路線定期運行	(株)ウエスト神姫

宍粟市コミュニティバス見直し基準

1. 5 人/便未満の場合は減便 ⇒ 住民主導型の運行 ⇒ 運行廃止の検討

- 見直しの対象路線 (1 年間の利用状況が 1. 5 人/便未満かつ運行主体が事業者の路線)

もしもしバス河東線、もしもしバス土万線、はちはちバスの 3 路線

2. コミュニティバス運行見直しスケジュール

- 平成 26 年 4 月～6 月 各沿線自治会へ周知
(減便等、市の方向性について説明)
- 平成 26 年 7～10 月下旬 地域と協議の上で見直し案の決定
- 平成 26 年 12 月～1 月 宍粟市地域公共交通会議の開催
(見直し案の承認)
- 平成 27 年 4 月～ 見直し後の運行開始

平成25年度 公共交通維持確保に関する補助実績

【対象期間】平成24年10月1日～平成25年9月30日

①路線バス

(単位:円)

系統名	補助金額			補助金総額
	国	県	市	
山崎～横山・倉床	3,056,000	3,133,000	3,133,000	9,322,000
山崎～皆木	2,097,000	2,309,000	2,308,000	6,714,000
山崎～(斉木)～原	0	414,000	414,000	828,000
山崎～(皆木)～原	0	1,154,000	1,154,000	2,308,000
山崎～西河内	0	1,943,000	972,000	2,915,000
山崎～千種	1,582,000	2,321,000	1,160,000	5,063,000
山崎～ダイセル	314,000	326,000	163,000	803,000
山崎～新宮駅	0	869,000	435,000	1,304,000
姫路駅前～(林田)～山崎	1,946,000	1,297,000	649,000	3,892,000
姫路駅前～(横関)～山崎	1,256,000	976,000	488,000	2,720,000
山崎～鹿ヶ壺	0	536,000	412,000	948,000
山崎～(斉木)～皆木	0	0	1,519,000	1,519,000
曲里～皆木	0	0	1,518,000	1,518,000
横山～曲里	0	0	588,000	588,000
計	10,251,000	15,278,000	14,913,000	40,442,000

②コミュニティバス

(単位:円)

系統名	補助金額			補助金総額
	国	県	市	
はちはちバス	4,521,000	336,000	3,308,747	8,165,747
もしもしバス(3路線)	0	674,000	6,554,880	7,228,880
染河内「思いやり号」	0	178,000	1,732,521	1,910,521
波賀ミニバス	0	160,000	1,576,177	1,736,177
計	4,521,000	1,348,000	13,172,325	19,041,325

合計

①+②	補助金額			補助金総額
	国	県	市	
	14,772,000	16,626,000	28,085,325	59,483,325

はちはちバス通学定期券の割引拡大に関する書面協議結果について

1. 協議に付した議題

はちはちバス通学定期券の割引拡大について（別紙資料参照）

⇒定期券の計算方法の変更。1ヶ月当たりの運行日数を30日から20日に変更。

2. 協議方法

- ・会議の開催に代えて書面による協議を実施。（H26. 8. 12 通知）
- ・地域公共交通会議の各委員に対し、書面により協議内容を通知し、回答を依頼。

3. 協議結果

委員20名（会長を除く）に対し、書面による協議を実施した結果、

はちはちバス通学定期券の割引拡大について

「承認する」との回答のあった委員 ⇒ 20名中、20名

「承認しない」との回答のあった委員 ⇒ 20名中、0名

上記の結果、全委員の承認を得られたことから宍粟市地域公共交通会議規約第7条第4項の規定により本協議内容について承認されました。

《付記された主な意見》

(原文のまま)

- ・土、日、祝日が運休である現状で1ヶ月当たりの運行日数を30日として学生通学定期券を発行していることに問題があるとおもわれる。
- ・同制度失効日（H28. 3. 31）以降の乗車券制度見直しにおいてはその他一般路線バスエリアの利用者にも目を向け、利用促進を図り、良好な住環境整備に努めていただきたい。
- ・土日祝日が利用できない点は他の路線も同じではないかと思えます。他路線は異なる計算をしているということでしょうか。効果評価をきちんと行う。（値下げで通学者が増えることを望みます）
- ・はちはちバス通学定期券の発行実績があるのか。
- ・はちはちバス路線から路線バスに乗り継ぐ利用者は定期券を2枚（路線バスとコミバス）購入しないとイケないのか。

中央市地域公共交通会議書面協議について

議案 「はちはちバス通学定期券の割引拡大」について

1. 目的

鳥ヶ岬トンネルの開通により、平成 23 年度より運行しているはちはちバスにより、連携型中高一貫教育実施校県立千種高等学校への通学が可能となり、学生割引を拡大することでより一層はちはちバスの利用の促進を図る。

2. 内容

現在、はちはちバスの事業主体であるウエスト神姫（運行事業者のサービス）が、1ヶ月当たりの運行日数を 30 日として学生通学定期券を発行している。しかし、はちはちバスは土、日、祝日の運行がないため運休日を考慮すると定期券が割高である。

よって、現在運行を予定している日数により 1ヶ月当たりの運行日数を 20 日として学生通学割引券を発行する。

3. 定期券の種類及び計算方法（通学定期のみ）

期 間	定期券の計算方法	参考定期券代 皆木～千種高校 (大人 520 円区間)	
		改正後	現行
1ヶ月	基準運賃額× <u>20 日</u> ×2回×(1-0.4)	12,480 円	18,720 円
3ヶ月	1ヶ月通学定期運賃×3ヶ月×(1-0.05)	35,570 円	53,350 円
6ヶ月	1ヶ月通学定期運賃×6ヶ月×(1-0.1)	67,390 円	101,090 円
1年 (4/1～3/31)	基準運賃額× <u>20 日</u> ×2回×12ヶ月 ×(1-0.6)	99,840 円	149,760 円

※10 円未満は四捨五入により算出。

4. 適用年月日

平成 26 年 9 月 1 日 （失効：平成 28 年 3 月 31 日）