

令和 7 年度

宍粟市橋梁修繕実施設計業務

設計書

見積設計書

業 務 番 号 宍建工委第071302号

路 線 名 等 市道川西線（1）

履 行 箇 所 宍粟市一宮町閨賀 地内



宍 粟 市

[illegible]

総括情報表

頁0-0001/0016

単価適用年月日	0-07. 06. 01 (0)		
	今 回		前 回
旅費交通費率計上	01 自動率計上する		

工事費内訳書

頁0-0002/0016

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計業務委託費						
橋梁点検・補修（概略・予備・詳細設計）						
直接人件費						
橋梁補修設計						
閏賀橋 橋長89m 幅員5.3m						
見積歩掛	1		橋			施工 第0-0001号内訳表
打合せ協議						
	1		業務			施工 第0-0012号内訳表
報告書作成 15m＜L						
見積歩掛	1		業務			施工 第0-0013号内訳表
直接費計（概略、予備、詳細設計）						
電子成果品作成費（概略、予備、詳細設計）						
			式			

工事費内訳書

頁0-0003/0016

費目・工種・種別・細目		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
旅費交通費 (率計上)											
					式						
その他原価											
					式						
業務原価											
一般管理費等											
					式						
委託業務価格											
業務価格計											
消費税相当額											
					式						
総計											

施工単価表

施工 第0-0001号内訳表

頁0-0004/0016

関賀橋

[規格 1] 橋長89m 幅員5.3m

[規格 2]

[摘要] 見積歩掛

1

橋

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
計画準備 15m<L	1	橋			施工 第0-0002号内訳表 見積歩掛
現地調査 W≤8.0m 50m<L≤100m	1	橋			施工 第0-0003号内訳表 見積歩掛
調査結果の分析 W≤8.0m 50m<L≤100m	1	橋			施工 第0-0004号内訳表 見積歩掛
対策工法検討	1	橋			施工 第0-0005号内訳表 見積歩掛
架替と補修の比較検討	1	橋			施工 第0-0006号内訳表 見積歩掛
補修設計	1	橋			施工 第0-0007号内訳表 見積歩掛
図面作成	1	橋			施工 第0-0008号内訳表 見積歩掛
数量算出	1	橋			施工 第0-0009号内訳表 見積歩掛
施工計画の作成	1	橋			施工 第0-0010号内訳表 見積歩掛
概算工事費算出	1	橋			施工 第0-0011号内訳表 見積歩掛
単 位 当 り	1	橋			

計画準備 施工 第0-0002号内訳表 頁0-0005/0016 規格 1] 15m < L 規格 2] [摘要] 見積歩掛 1 橋 当り					
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (大学卒18年以上)	0.30	人			1 直接人件費
技師(A) (大学卒13年以上)	0.70	人			1 直接人件費
技師(B) (大学卒8年以上)	0.60	人			1 直接人件費
技師(C) (大学卒5年以上)	0.20	人			1 直接人件費
技術員 (大学卒1年以上)	0.10	人			1 直接人件費
単 位 当 り	1	橋			

施工単価表

施工 第0-0003号内訳表

頁0-0006/0016

現地調査

[規格 1] W ≤ 8.0m

[規格 2] 50m < L ≤ 100m

[摘要] 見積歩掛

1

橋

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (大学卒18年以上)	0.10	人			1 直接人件費
技師(A) (大学卒13年以上)	1.70	人			1 直接人件費
技師(B) (大学卒8年以上)	4.00	人			1 直接人件費
技師(C) (大学卒5年以上)	4.90	人			1 直接人件費
技術員 (大学卒1年以上)	0.60	人			1 直接人件費
単 位 当 り	1	橋			

施工単価表

施工 第0-0004号内訳表

頁0-0007/0016

調査結果の分析

[規格 1] W≤8.0m

[規格 2] 50m<L≤100m

[摘要] 見積歩掛

1

橋

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (大学卒18年以上)	0.60	人			1 直接人件費
技師(A) (大学卒13年以上)	1.40	人			1 直接人件費
技師(B) (大学卒8年以上)	2.40	人			1 直接人件費
技師(C) (大学卒5年以上)	3.60	人			1 直接人件費
技術員 (大学卒1年以上)	0.30	人			1 直接人件費
単 位 当 り	1	橋			

施工単価表

施工 第0-0005号内訳表

頁0-0008/0016

対策工法検討

[規格1]

[規格2]

[摘要]見積歩掛

1

橋

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (大学卒18年以上)	1.50	人			1 直接人件費
技師(A) (大学卒13年以上)	2.40	人			1 直接人件費
技師(B) (大学卒8年以上)	5.50	人			1 直接人件費
技師(C) (大学卒5年以上)	0.50	人			1 直接人件費
技術員 (大学卒1年以上)	0.04	人			1 直接人件費
単 位 当 り	1	橋			

施工単価表

施工 第0-0006号内訳表

頁0-0009/0016

架替と補修の比較検討

[規格1]

[規格2]

[摘要] 見積歩掛

1

橋

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (大学卒18年以上)	0.60	人			1 直接人件費
技師(A) (大学卒13年以上)	1.50	人			1 直接人件費
技師(B) (大学卒8年以上)	2.40	人			1 直接人件費
技師(C) (大学卒5年以上)	3.00	人			1 直接人件費
技術員 (大学卒1年以上)	2.70	人			1 直接人件費
単 位 当 り	1	橋			

施工単価表

施工 第0-0007号内訳表

頁0-0010/0016

補修設計

[規格1] [規格2] [摘要] 見積歩掛 1 橋 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (大学卒18年以上)	0.10	人			1 直接人件費
技師(A) (大学卒13年以上)	1.60	人			1 直接人件費
技師(B) (大学卒8年以上)	4.20	人			1 直接人件費
技師(C) (大学卒5年以上)	6.20	人			1 直接人件費
技術員 (大学卒1年以上)	0.40	人			1 直接人件費
単 位 当 り	1	橋			

施工単価表

施工 第0-0008号内訳表

頁0-0011/0016

図面作成

[規格1]		[規格2]		[摘要]		1	橋	当り
名 称 ・ 規 格		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考		
技師(A) (大学卒13年以上)		0.10	人			1 直接人件費		
技師(B) (大学卒8年以上)		1.80	人			1 直接人件費		
技師(C) (大学卒5年以上)		3.60	人			1 直接人件費		
技術員 (大学卒1年以上)		5.40	人			1 直接人件費		
単 位 当 り		1	橋					

施工単価表

施工 第0-0009号内訳表

頁0-0012/0016

数量算出

[規格1]		[規格2]		[摘要]		1	橋	当り
名 称 ・ 規 格		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考		
技師(A) (大学卒13年以上)		0.10	人			1 直接人件費		
技師(B) (大学卒8年以上)		1.50	人			1 直接人件費		
技師(C) (大学卒5年以上)		2.70	人			1 直接人件費		
技術員 (大学卒1年以上)		4.00	人			1 直接人件費		
単 位 当 り		1	橋					

施工単価表

施工 第0-0010号内訳表

頁0-0013/0016

施工計画の作成

[規格1]

[規格2]

[摘要] 見積歩掛

1

橋

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (大学卒18年以上)	0.10	人			1 直接人件費
技師(A) (大学卒13年以上)	0.60	人			1 直接人件費
技師(B) (大学卒8年以上)	1.40	人			1 直接人件費
技師(C) (大学卒5年以上)	2.00	人			1 直接人件費
技術員 (大学卒1年以上)	0.30	人			1 直接人件費
単 位 当 り	1	橋			

施工単価表

施工 第0-0011号内訳表

頁0-0014/0016

概算工事費算出

[規格1] [規格2] [摘要] 見積歩掛 1 橋 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (大学卒18年以上)	0.04	人			1 直接人件費
技師(A) (大学卒13年以上)	0.80	人			1 直接人件費
技師(B) (大学卒8年以上)	0.70	人			1 直接人件費
技師(C) (大学卒5年以上)	2.00	人			1 直接人件費
技術員 (大学卒1年以上)	0.70	人			1 直接人件費
単 位 当 り	1	橋			

施工 第0-0012号内訳表

頁0-0015/0016

〔規格 1〕

[規格 2]

[摘要]

業務

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0013号内訳表

頁0-0016/0016

報告書作成

[規格 1] 15m<L

[規格 2]

[摘要] 見積歩掛

1

業務

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (大学卒18年以上)	0.80	人			1 直接人件費
技師(A) (大学卒13年以上)	1.70	人			1 直接人件費
技師(B) (大学卒8年以上)	3.00	人			1 直接人件費
技師(C) (大学卒5年以上)	3.90	人			1 直接人件費
技術員 (大学卒1年以上)	1.90	人			1 直接人件費
単 位 当 り	1	業務			

数量総括表

中央市橋梁修繕実施設計業務

工種1	工種2	種 別	細 別	形 状	数 量 計 算	単位	数 量	摘 要
橋梁点検・補修 (概略・予備・詳細設計)								
	直接人件費	橋梁補修設計	閨賀橋	橋長89m 幅員5.3m	1.0 = 1.0	橋	1	
			打合せ協議	中間打合せ回数 3回	1.0 = 1.0	業務	1	
			報告書作成	15m<L	1.0 = 1.0	業務	1	

宍粟市橋梁修繕実施設計業務 特記仕様書

1. 業務目的

本業務は、道路橋の長寿命化修繕計画策定において、補修対策が必要とされる橋梁について、工事発注に必要となる設計図書及び数量を作成することを目的とする。

2. 業務概要

1)業務概要は以下のとおりであり、対象橋梁は橋梁点検調書にある橋梁1橋とする。

- ① 計画準備
- ② 現地調査
- ③ 調査結果の分析
- ④ 対策工法検討
- ⑤ 架替と補修の比較検討
- ⑥ 補修設計
- ⑦ 図面作成
- ⑧ 数量算出
- ⑨ 施工計画書の作成
- ⑩ 概算工事費算出
- ⑪ 打合せ
- ⑫ 報告書作成

2)本業務の履行期間は、契約日の翌日から令和7年12月19日までとする。

3. 貸与資料

本業務を実施するに当たり、下記の資料を貸与する。

- ① 対象橋梁の橋梁諸元、過去の点検結果などの基本データ

4. 業務内容（各橋梁調査・設計箇所は指定）

4. 1. 計画準備

業務実施に際しては、本業務内容を把握し、業務実施のための基本方針・工程計画・作業体制等について検討したうえで、業務計画書を作成する。

4. 2. 現地調査

過去の点検結果を参考に、現地にて損傷状況の確認を行う。損傷状況の確認は、過去の点検時からの損傷の進行状況を「兵庫県道路橋定期点検要領（兵庫県市町版）」を参考に確認するとともに、補修補強設計に必要となる情報を補うことを目的として行う。

4. 3. 調査結果の分析

現地調査確認した損傷状況のとりまとめを行い、損傷の発生規模を整理したうえで、損傷の発生要因の分析を行う。

4. 4. 対策工法検討

補修対策が必要であると考えられる損傷に対して、損傷の発生要因を排除することを念頭において対策工法を検討する。

なお、新技術・新工法による補修工法の比較検討を行うこと。

また、仮設計画の検討に当たっては河川管理者である国土交通省と協議を行うこと。

4. 5. 架替と補修の比較検討

標準単価等を用いて、経済的・技術的判定が行える程度の今後 100 年間の LCC を含む概算工事費を算定し、橋梁架替と補修・補強対策の比較検討を行う。

なお、比較検討に際しては、「兵庫設計業務等共通仕様書 第 6403 条 道路概略設計」の項目に示される（４）主要構造物計画に準じた概略設計図を作成するものとする。

4. 6. 補修設計

選定した対策工法の詳細構造を決定するための設計を行い、必要に応じて構造計算を行う。本項の構造計算とは、損傷が発生した部材を補修、補強するために必要となる構造計算に加え、損傷が発生していない部材の機能向上や耐震補強などを目的とした構造計算を含む。

4. 7. 図面作成

橋梁の全体一般図を作成するとともに、工事発注に必要となる各補修対策工の詳細図面を作成する。全体一般図の作成とは、竣工図面や過去の補修・補強図面等の既存資料を参考に、本業務の現地調査により補われた“補修補強設計に必要な情報”により保管し作成することを原則とする。竣工図面や過去の補修・補強図面等の既存資料がない場合には、橋梁台帳等の記載事項を参考にして作成してもよい。

4. 8. 数量算出

工事発注に必要となる各補修対策工の数量をとりまとめ、数量算出要領に準拠した項目毎に整理する。

4. 9. 施工計画書の作成

本業務で提案した各補修対策工について、施工方法の検討を行い、施工計画としてとりまとめる。

4. 10. 概算工事費算出

本業務で提案した各補修対策工について、概算事業費を把握するために概算工事費を算出する。

4. 11. 打合せ

当初、中間 3 回、最終の計 5 回行うものとする。打合せが追加で必要な際は変更の対象とする。重要な事項についての指示、承認または協議した内容を打合せ記録簿に記録し、監督職員、受注者の両者が確認のうえ、各々 1 部以上保管するものとする。

4. 12. 報告書作成

とりまとめた調査調書や設計内容等を報告書の体裁にとりまとめる。電子データについては、国交省が策定した「土木設計業務等の電子納品要領（案）」及び兵庫県が策定した「土木設計業務等の電子納品に関する運用指針（案）」に示されたファイルフォーマットに基づいて作成する。

報告書（A4 ファイル綴じ）	…	2 部
電子データ納品	…	1 式

5. 契約の変更

本業務実施中に大幅な作業数量の増減や仕様の変更が生じた場合には、発注者・受注者協議の上、契約の変更を行うものとする。

6. その他

- 1) 受注者は、主任監督員と連絡を密にとり、意思疎通を図るように心がけなければならない。
- 2) 現地調査については、業務名、会社名を明示した名札を使用すること。
- 3) 修繕設計において、新技術等の補修設計を検討すること。
- 4) 添架物がある橋梁について、支障となる場合は添架物に配慮した補修設計とすること。
- 5) 配置技術者は、兵庫県の委託業務等共通仕様書に基づき適切に配置すること。
- 6) 旅費交通費及び電子成果品作成費については令和 6 年度版設計業務等標準積算基準書（発行：一般財団法人経済調査会）に準じて積算すること。
- 7) 補修設計や架替の検討に当たっては、追設されている側道橋への影響を十分に考慮すること。

宍粟市橋梁修繕実施設計業務

路線名	橋梁名	業務場所	備考
川西線（１）	閭賀橋	一宮町閭賀	



橋梁名・所在地・管理者名等

橋梁名	路線名	所在地	起点側	緯度 経度	35° 5′ 58.5″ 134° 34′ 56.9″	橋梁ID
閨賀橋(本線) (フリガナ)ウルガバン	川西線(1)	宍粟市一宮町閨賀				
管理者名	定期点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道or一般道	緊急輸送道路	占用物件(名称)
宍粟市	2020.9.17	河川(揖保川)	無	一般道		添加物(2本)

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者

日本インシーク・関西エンジニアリング特別共同企業体 永岡 孝二

定期点検時に記録				応急措置後に記録		
部材名		判定区分 (Ⅰ～Ⅳ)	変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載)	備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載)	応急措置後の 判定区分	応急措置及び 判定実施年月日
上部構造	主桁	Ⅲa	剥離・鉄筋露出	写真1 主桁02(4径間)		
	横桁	Ⅱb	剥離・鉄筋露出	写真2 横桁03(2径間)		
	床版	Ⅱc	剥離・鉄筋露出	写真3 床版01(1径間)		
下部構造		Ⅱb	ひびわれ	写真4 下部工01(7径間)		
支承部		Ⅱb	その他	写真5、支承203(2径間)		
その他		Ⅱc	路面の凹凸	写真6 路面01(7径間)		

道路橋毎の健全性の診断(判定区分Ⅰ～Ⅳ)

定期点検時に記録	
(判定区分)	(所見等)
Ⅲa	主桁、床版に鉄筋露出が見られ、道路橋の機能に支障が生じる可能性があることから早期に措置を講ずべき状態。

全景写真(起点側、終点側を記載すること)

架設年次	橋長	幅員
1960年	89m	5.30m
橋梁形式		
7径間単純RCT桁橋		



※架設年次が不明の場合は「不明」と記入する。

定期点検記録様式（その1） 橋梁諸元シート

◇点検実施状況

市 町 名	栄栗市	点検方法	BT-200		
点検年月日	20200917	点検実施者	日本インシーク・関西エンジニアリング特別共同企業体	永岡	孝二
天 候	曇	気 温	20～30℃	排水状況	良好

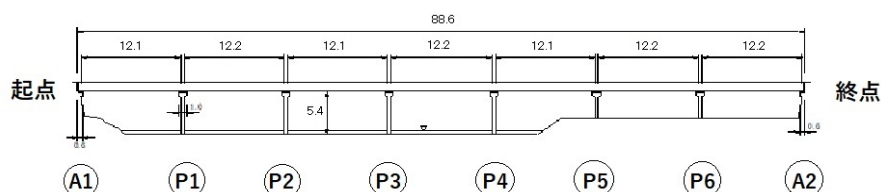
◇橋梁諸元

橋梁管理番号	20111	道路種別	市町村道（1級）	路線名	川西線（1）
フリガナ	ウカハシ	所在地	自 栄栗市一宮町閨賀	緯 度	35° 5' 58.5"
橋 梁 名	閨賀橋（本線）		至 栄栗市一宮町閨賀	経 度	134° 34' 56.9"
架設年月	196101	活荷重・等級	TL-14（2等橋）	適用示方書	昭和31年示方書
橋 長	88.60 m	全 幅 員	5.30 m	総径間数	7
上部構造形式	7径間単純RCT桁橋	下部構造形式	重力式橋台、張出式橋脚・柱小判	基礎形式	直接基礎

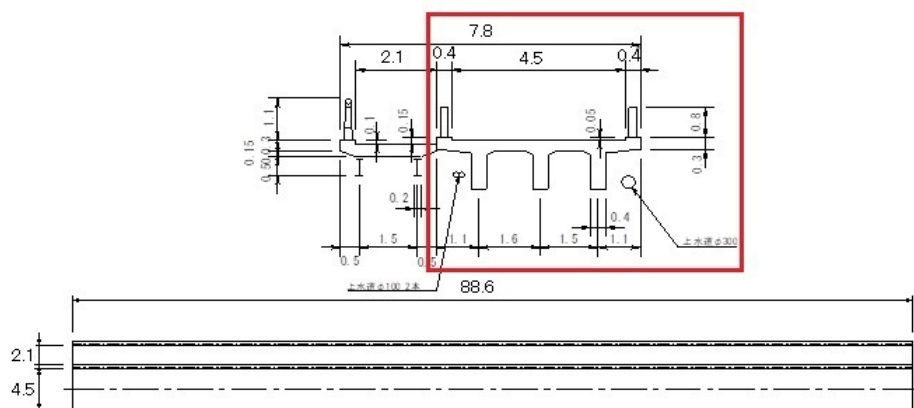
◇環境条件等

交通条件	調 査 年	年	路下条件	河川（揖保川）	占用物件	添加物（2本）
	交 通 量	台/24h	代 替 路	無	バス路線	非該当
	大型車交通量	無 台/24h	旧国道・旧県道		凍結防止剤散布	散布無
	荷重制限 通行制限標識	有 14.0 t	緊急輸送路等 防災関連	指定外	海岸からの距離 飛来塩分の影響	m 影響無

全体図



径間別一般図



点検総括
特記事項