

塵芥収集車購入仕様書

1. 車両概要

(1) キャブ及びシャシ

①日野製 2トン 4WD車

または、トヨタ製 2トン 4WD車

または、いすゞ製 2トン 4WD車

②最大積載量 1,150 kg以上

③ホイールは前輪シングル、後輪ダブルとする。タイヤはスタッドレスタイヤ（チューブレス）とする。

(2) 架装

①積込方式 プレス式

②排出方式 排出板式

極東製プレスパック GB43-220

または、モリタエコノス製プレスマスター PA743E

または、新明和工業製 G-PX GT042-5434 (W)

③荷箱容積 4.3 m³以上

(3) エンジン及びトランスミッション

①最新の排ガス規制適合車で環境に配慮したディーゼルエンジンとする。

②エンジンの出力については、架装及び積載重量に適したものとする。

③トランスミッションは手動変速機（ミッション）とする。

(4) 乗車定員 3名

2. 車両装備（車両メーカー）

(1) キャブは標準キャブ及びチルト式とする。

(2) 車両メーカー純正エアコンを装備する。

(3) 車両メーカー純正FM/AMラジオを装備する。

(4) 補助前照灯（フォグランプ）を装備する。

(5) エアバックは運転席、助手席の両席に装備する。

(6) パワーステアリング及びチルトステアリングを装備する。

(7) 集中ドアロックを装備する。

(8) 助手席側のサイドミラーのアームは電動格納式とする。

(9) 運転席、助手席の両席にパワーウィンドウを装備する。

(10) 運転席、助手席の両席にサンバイザーを装備する。

(11) バッテリーの取り付け部及びハーネスは車両走行の振動衝撃に対し、破損しない

ように取り付けること。また、腐食に対するの考慮をすること。

(12) プリクラッシュブレーキ（衝突回避支援・衝突被害軽減）を装備すること。

(13) バックランプには破損防止措置を講じること。

3. 車両装備（販売店）

(1) 全シートを座席シートカバー（厚手のビニールカバー）で覆うこと。

(2) サイドバイザーを両席ドアに装備する。

(3) 助手の左後方確認が行えるよう補助ミラーを助手席側サイドミラーアーム、またはその付近に装備すること。（標準装備のミラーにその機能があれば可）

(4) 車両のバック及び左折時の音声アラームを装備する。（on/off スイッチ付）

(5) 足マットを装備し、ずれ防止措置を講じること。

(6) 以下の工具等を揃えること。

①標準工具一式（シャーシメーカー標準品）

②スペアタイヤ1式（スタッドレスタイヤ）

③非常用信号用具（赤色旗1、誘導灯2、発煙筒2）

(7) ドライブレコーダー（前後2カメラ、HD画質で録画可）を装備すること。

4. 架装部

(1) 指定する架装

極東開発工業株式会社製 GB43-220

株式会社モリタエコノス製 PA743E

新明和工業株式会社製 GT042-5434 (W) のいずれかをベースとする。

(2) 使用鋼材について

ボデーを構成する鋼材は、強度について不足しないものとする。

材質は「耐候製鋼板」または同等以上、板厚は「2.3mm」以上とする。

(3) 荷台高

シャシに架装可能な最大限低いものとする。

(4) 荷箱について

①投入口に折りたたみ式ガイドテーブル（250mm程度）を装備する。ガイドテーブルは開度調整なしでバネを強くすること。

②荷箱投入口扉は軽く開閉できるよう工夫すること。また、操作しやすいよう強度を保ちつつ軽量化を図ること。

③ボデー上の荷物置きとはしごは不要とする。

(5) 安全装備について

①バックカメラ及びルームミラー型車内モニター（カラー、7インチ以上）を設置すること。

- ②歯止め（1対）を装備し、容易に着脱できかつ走行時脱落しないようにすること。
- ③P T Oスイッチに連動し、非常点滅灯（ハザードランプ）を点滅できること。
- ④巻き込み防止サイドガードはステンレス製無塗装で脱着可能なものとする。
- ⑤連続運転切り替えスイッチを装備すること。
- ⑥消火器A B C 4型（1本）をゆるみ止め対策を施したステーにより装着すること。

※取付位置は別途指示する

（6）積み込み部機構について

- ①汚水タンクは標準型とする。
- ②操作スイッチには分かりやすい簡潔な表示を施すこと。
- ③緊急停止スイッチを後部左右及び積み込み部下部等に備えること。
- ④動作用のメインスイッチはキャブ内に設置し、作動時にはパイロットランプが点灯するようにすること。
- ⑤投入口及び回転板ドラム部の詳細については、担当課と別途協議とする。
- ⑥回転ドラム部の汚水排出口は目詰まりしにくいよう加工すること。

（7）下回りについて

- ①リアフェンダー内側は防錆加工を施すこと。
- ②リアフェンダーの泥除け用として、後部に垂れゴムを取り付けるものとし、垂れゴムはできるだけやわらかいゴムとする。

（8）作業設備

- ①小物入れ（エキスパンド底）はできるだけ大きく、少し高い位置に設置すること。
（できれば左右が望ましい）
- ②箕掛けを設置すること。
- ③スコップ掛け（1丁）を設置すること。

5. 塗装及び文字入れ等

（1）塗装色

- ①キャブ部及び架装部はシャシメーカー純正の青色塗装仕上げとする。

（2）市章、文字及びイラストの表示

- ①キャブ及びボデーには耐久性に優れたシート等により、次のとおり市章、文字及びイラストを表示する。

- ・キャブ左右 「宍粟市」100 mm角 白丸ゴシック
- ・ボデー左右 「分ければ資源 混ぜればごみ」120 mm角 白丸ゴシック
「しーたんのイラスト」別紙参照
- ・後部 「宍粟市」100 mm角 白丸ゴシック

※文字は左から記入

- ②最終的な寸法及び位置、色等は担当課と協議する。

③車両下回りは、錆止め処理後塗装2回塗りとする。

6. 納入期限日及び納入先

- (1) 納入期限日は、令和9年3月26日（金）とする。
- (2) 納入場所は、 宍粟市山崎町中広瀬 133-6（宍粟市役所） とする。
- (3) 納入台数は1台とする。

7. 特記事項

- (1) 落札後、速やかに担当課と確認をし、不明な点が発生した場合は、その都度指示を求めること。
- (2) シャシメーカーから出庫、架装メーカーへの入庫など進捗状況については、担当課に適宜連絡すること。
- (3) 本件は担当課による検査により完了とする（中間検査を行う場合あり）。
- (4) 落札者は運転及び取扱いについて十分な指導を行うこと。また、サービス体制を万全にし、特に故障時の対応は迅速に行うこと。
- (5) 保証期間は1年とする。ただし、メーカー標準保証期間が1年以上の場合はそれに準ずる。
- (6) 発注後に発生した天災等により、製作工程に影響がある場合は速やかに担当課と協議すること。

8. その他

- (1) 入札価格については、シャシ本体及び架装価格、装備及び付属品価格登録及び納車に係る諸費用に加え、検査・登録に係る法定費用、自動車重量税、自賠責保険料、リサイクル料金についても含む額とし、消費税、地方消費税を含む額とする。
- (2) 納車時、燃料は満タンにすること。
- (3) 支払いは納車時の検査完了後出来高払いとなり、落札業者におかれましては一時立て替えとなりますのでご注意ください。

諸費用明細

税金・保険	自動車重量税
	自賠責保険（25か月）
	*自動車税、自動車取得税は自治体公用車のため免除
代行費用等	検査登録手続代行費用
	車庫証明手続代行費用
	納車手続費用
法定費用等	検査手続法定費用
	車庫証明手続法定費用

	リサイクル法関連費用
	* 自家用自動車協会費用は自治体公用車のため不要