

令和 8 年度

市道石ヶ谷宍粟橋線舗装修繕工事

設計書

# 見積設計書

工事番号 宍建工工第080102号

路線名等 市道石ヶ谷宍粟橋線

工事箇所 宍粟市山崎町須賀沢 地内



宍 粟 市



# 総括情報表

単価適用年月日	00-08.05.01(0)		
	今	回	前
工種区分 (公共) 施工地域区分 前払区分 契約保証費用 週休2日補正	06 舗装 32 一般交通影響有り(2)-1 02 補正なし 1.00 01 計上する 08 完全週休2日(土日)		

# 工事費内訳書

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費						
道路修繕						
道路土工						
掘削工						
掘削						
掘削 土砂 オープンカット 5,000m3未満	300		m3			施工 第0 -0001号内訳表
土砂等運搬						
土砂等運搬；(標準) 土質→土砂(岩塊・玉石混り土含む) ；DID区間→無し	300		m3			施工 第0 -0002号内訳表
残土等処分						

# 工事費内訳書

頁0-0003/0054

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費 土砂 ; 投棄量 3 0 0 m3	1		式			施工 第0 -0003号内訳表
舗装工						
舗装打換え工						
舗装版切断						
舗装版切断(アスファルト舗装版) As舗装版厚->15cm以下	15		m			施工 第0 -0004号内訳表
舗装版破碎						
舗装版破碎(アスファルト舗装版) ; 障害->無し ; 撤去厚->15cm以下	1,340		m2			施工 第0 -0005号内訳表
殻運搬						
殻運搬 舗装版破碎 ; D I D区間無し L =3.5km以下	135		m3			施工 第0 -0006号内訳表

# 工事費内訳書

頁0-0004/0054

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬費 舗装版切断濁水 ; 運搬距離 40.7 km	1		台			施工 第0 -0007号内訳表
殻処分						
処分費 アスファルト殻 ; 投棄量 135 m3	1		式			施工 第0 -0008号内訳表
処分費 舗装版切断濁水	1		式			1 処分費
舗装準備工						
不陸整正 補足材料->無し	1,340		m2			施工 第0 -0009号内訳表
下層路盤						
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚->100mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-30, RC-40	1,340		m2			施工 第0 -0010号内訳表
上層路盤						

# 工事費内訳書

頁0-0005/0054

費目・工種・種別・細目	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
上層路盤(車道・路肩部) 粒調碎石 M-25, M-30, M-40 t = 100mm	648		m2						施工	第0 -0011号内訳表
上層路盤(車道・路肩部) 瀝青安定処理材(再生材) TOP25 t = 100mm	700		m2						施工	第0 -0012号内訳表
上層路盤(車道・路肩部) 瀝青安定処理材(再生材) TOP25 t = 50mm	700		m2						施工	第0 -0013号内訳表
基層										
基層(車道・路肩部) t = 50mm 粗粒度アスコン[再](20) ; (2.35)	648		m2						施工	第0 -0014号内訳表
基層(車道・路肩部) t = 50mm 粗粒度アスコン[再](20) ; (2.35)	700		m2						施工	第0 -0015号内訳表
表層										
表層(車道・路肩部) t = 50mm 密粒度アスコン[下水スラグ <sup>※</sup> 入再生材](13) ; (2.35)	1,340		m2						施工	第0 -0016号内訳表
区画線工										

# 工事費内訳書

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工						
溶融式区画線						
区画線設置 [溶融式] 実線 15cm t=1.5mm	480		m			施工 第0 -0017号内訳表
区画線設置 [溶融式] 破線 15cm t=1.5mm	71		m			施工 第0 -0020号内訳表
区画線設置 [溶融式] ゼブラ 45cm t=1.5mm	72		m			施工 第0 -0023号内訳表
区画線設置 [溶融式] 矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm	33		m			施工 第0 -0026号内訳表
仮設工						
交通管理工						
交通誘導警備員						

# 工事費内訳書

頁0-0007/0054

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B						
	44		人日			施工 第0 -0029号内訳表
直接工事費計						
共通仮設費計						
共通仮設費率分			式			
純工事費計						
現場管理費			式			
工事原価計						
一般管理費等			式			
工事価格						



# 工事費内訳書

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
附帯工事費(1)						
管路						
マンホール工						
組立マンホール工						
組立1号マンホール						
1号マンホール鉄蓋撤去工 既設鉄蓋・調整リング撤去	1		箇所			施工 第0 -0030号内訳表
1号マンホール調整工 組立1号マンホール 調整リング・調整金具：市支給	1		箇所			施工 第0 -0033号内訳表
仮設工						
交通管理工						

# 工事費内訳書

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員						
交通誘導警備員 B						
	1		人日			施工 第0 -0029号内訳表
直接工事費計						
共通仮設費計						
共通仮設費率分			式			
純工事費計						
現場管理費			式			
工事原価計						
一般管理費等			式			

# 工事費内訳書

	費目・工種・種別・細目	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
工事価格											
消費税相当額											
合 計											
工事価格計											
消費税相当額											
総 計											

# 積算単価算出表

掘削

[規格1] 土砂 オープンカット

[規格2] 5,000m3未満

[ 摘要 ]

施工 第0 -0001号内訳表

頁0-0012/0054

1 m3 当り

標準単価	代表機材規格		構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1		バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) [標準型・超低騒音型・排ガス対策型(3次)]			バックホウ(クローラ型) [標準型・超低騒音型・排ガス対策型(第3次)] 0.8/0.6m3			
K								
R1		運転手(特殊)			運転手(特殊) 週休2日対象			
R								
Z1		軽油 パトロール給油			軽油			
Z								
					計			
積算単価 =								
A	土質		=1	土砂				
B	施工方法		=1	オープンカット				
C	押土の有無		=2	無し				
D	障害の有無		=1	無し				
E	施工数量		=3	5,000m3未満				

# 積算単価算出表

土砂等運搬

[規格1] 土質->土砂(岩塊・玉石混り土含む)

[規格2]

[摘要]

施工 第0 -0002号内訳表

頁0-0013/0054

1 m3 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む			
K							
R1	運転手(一般)			運転手(一般) 週休2日対象			
R							
Z1	軽油 パトロール給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							
A	土砂等発生現場	=1	標準				
B	積込機種・規格	=1	バックホウ積込	積0.8m3(平積0.6m3)			
C	土質	=1	土砂(岩塊・玉石混り土含む)				
D	DID区間の有無	=1	無し				
E	運搬距離1	=9	4.0km以下				





# 積算単価算出表

舗装版破碎(アスファルト舗装版)

[規格1]

[規格2] 撤去厚->15cm以下

[ 摘要 ]

施工 第0 -0005号内訳表

頁0-0016/0054

1

m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	バックホウ 山積0.45m3(平積0.35) [クローラ型後方超小旋回型] 超低騒音型・排出ガス対策型含			バックホウ(排出ガス対策型・超低騒音型含) 油圧クローラ後方超小旋回 山積0.45m3級			
K							
R1	土木一般世話役			土木一般世話役			
R2	運転手(特殊)			週休2日対象 運転手(特殊)			
R3	普通作業員			週休2日対象 普通作業員			
R				週休2日対象			
Z1	軽油 バトロール給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							
A	舗装版種別	=1	アスファルト舗装版				
B	障害等の有無	=1	無し				
C	騒音振動対策	=1	不要				
D	舗装版厚	=1	15cm以下				
F	積込作業の有無	=1	有り				

# 積算単価算出表

殻運搬

[規格1] 舗装版破碎

[規格2]

[ 摘要 ]

施工 第0 -0006号内訳表

頁0-0017/0054

1 m3 当り

標準単価		代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む			
	K							
	R1	運転手(一般)			運転手(一般) 週休2日対象			
	R							
	Z1	軽油 パトロール給油			軽油			
	Z							
					計			
		積算単価 =						
	A	殻発生作業	=3		舗装版破碎			
	B	積込工法区分	=3		機械(騒音対策不要、15cm以下)			
	C	DID区間の有無	=1		無し			
	D	運搬距離	=10		3.5km以下			





# 積算単価算出表

不陸整正

[規格1] 補足材料->無し

[規格2]

[摘要]

施工 第0 -0009号内訳表

頁0-0020/0054

1 m2 当り

標準単価		代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	モータグレーダ 幅3.1m [土工用・排出ガス対策型(2014年)]			モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(2014年規制)] 3.1m			
	K2	ロードローラ 質量10～12 t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロードローラ(排出ガス対策型含) マカダム 10～12t			
	K3	タイヤローラ 質量13～14t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含) 13～14t			
	K							
	R1	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R2	普通作業員			週休2日対象 普通作業員			
	R3	特殊作業員			週休2日対象 特殊作業員			
	R4	土木一般世話役			土木一般世話役 週休2日対象			
	R							
	Z1	軽油 パトロール給油			軽油			
	Z							
					計			



# 積算単価算出表

下層路盤(車道・路肩部)

[規格1] 全仕上り厚->100mm 1層施工

[規格2] 再生クラッシャーラン RC-30, RC-40

[摘要]

施工 第0 -0010号内訳表

頁0-0022/0054

1 m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	モータグレーダ 幅3.1m [土工用・排出ガス対策型(2014年)]			モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(2014年規制)] 3.1m			
K2	ロードローラ 質量10~12t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロードローラ(排出ガス対策型含) マカダム 10~12t			
K3	タイヤローラ 質量13~14t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含) 13~14t			
K							
R1	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
R2	普通作業員			普通作業員  週休2日対象			
R3	特殊作業員			特殊作業員  週休2日対象			
R4	土木一般世話役			土木一般世話役  週休2日対象			
R							
Z1	クラッシャーラン C-40 全厚t=150mm			再生切込砕石 (0~30mm・0~40mm)			
Z2	軽油 パトロール給油			軽油			
Z							



# 積算単価算出表

上層路盤(車道・路肩部)

[規格1] 粒調碎石 M-25, M-30, M-40

[規格2] t = 100mm

[摘要]

施工 第0 -0011号内訳表

頁0-0024/0054

1 m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	モータグレーダ 幅3.1m [土工用・排出ガス対策型(2014年)]			モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(2014年規制)] 3.1m			
K2	ロードローラ 質量10～12t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロードローラ(排出ガス対策型含) マカダム 10～12t			
K3	タイヤローラ 質量13～14t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含) 13～14t			
K							
R1	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
R2	普通作業員			週休2日対象 普通作業員			
R3	特殊作業員			週休2日対象 特殊作業員			
R4	土木一般世話役			土木一般世話役 週休2日対象			
R							
Z1	再生粒度調整碎石 RM-40 全厚t=150mm			粒調碎石 (0～25mm・0～30mm・0～40mm)			
Z2	軽油 バトロール給油			軽油			
Z							



# 積算単価算出表

上層路盤(車道・路肩部)

[規格1] 瀝青安定処理材(再生材) TOP25

[規格2] t = 100mm

[摘要]

施工 第0 -0012号内訳表

頁0-0026/0054

1

m2 当り

標準単価	代表機材規格		構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	アスファルトフィニッシュ 舗装幅2.3~6.0m [ホイール型] 排出ガス対策型含			アスファルトフィニッシュ(排出ガス対策型含) ホイール型 舗装幅2.3~6.0m			
	K2	タイヤローラ 質量13~14t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含) 13~14t			
	K3	ロードローラ 質量10~12t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロードローラ(排出ガス対策型含) マカダム 10~12t			
	K							
	R1	普通作業員			普通作業員  週休2日対象			
	R2	運転手(特殊)			運転手(特殊)  週休2日対象			
	R3	特殊作業員			特殊作業員  週休2日対象			
	R4	土木一般世話役			土木一般世話役  週休2日対象			
	R							
	Z1	アスファルト混合物(安定処理材) AS安定処理(40) t=80mm			瀝青安定処理(再生材)			
	Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			
	Z3	軽油 バトロール給油			軽油			

# 積算単価算出表

上層路盤(車道・路肩部)

[規格1] 瀝青安定処理材(再生材) TOP25

[規格2] t = 100mm

[ 摘要 ]

施工 第0 -0012号内訳表

頁0-0027/0054

1

m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
Z							
				計			
積算単価 =							
A	材料	=2	瀝青安定処理材(再生材) TOP25				
B	平均幅員	=4	3.0m超				
C	1層当り平均仕上り厚(mm)	=100	1層当り平均仕上り厚(mm)				
F	夜間割増の有無	=1	無し				
G	瀝青材料種類	=2	プライムコート PK-3				

# 積算単価算出表

上層路盤(車道・路肩部)

[規格1] 瀝青安定処理材(再生材) TOP25

[規格2] t = 50mm

[摘要]

施工 第0 -0013号内訳表

頁0-0028/0054

1

m2 当り

標準単価	代表機材規格			構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		アスファルトフィニッシュ 舗装幅2.3~6.0m [ホイール型] 排出ガス対策型含			アスファルトフィニッシュ(排出ガス対策型含) ホイール型 舗装幅2.3~6.0m			
	K2		タイヤローラ 質量13~14t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含) 13~14t			
	K3		ロードローラ 質量10~12t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロードローラ(排出ガス対策型含) マカダム 10~12t			
	K								
	R1		普通作業員			普通作業員  週休2日対象			
	R2		運転手(特殊)			運転手(特殊)  週休2日対象			
	R3		特殊作業員			特殊作業員  週休2日対象			
	R4		土木一般世話役			土木一般世話役  週休2日対象			
	R								
	Z1		アスファルト混合物(安定処理材) AS安定処理(40) t=80mm			瀝青安定処理(再生材)			
	Z2		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			アスファルト乳剤 PK-4(タックコート用)			
	Z3		軽油 バトロール給油			軽油			

# 積算単価算出表

上層路盤(車道・路肩部)

[規格1] 瀝青安定処理材(再生材) TOP25

[規格2] t = 50mm

[ 摘要 ]

施工 第0 -0013号内訳表

頁0-0029/0054

1

m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
Z							
				計			
積算単価	=						
A	材料	=2		瀝青安定処理材(再生材) TOP25			
B	平均幅員	=4		3.0m超			
C	1層当り平均仕上り厚(mm)	=50		1層当り平均仕上り厚(mm)			
F	夜間割増の有無	=1		無し			
G	瀝青材料種類	=1		タックコート PK-4			

# 積算単価算出表

基層(車道・路肩部)

[規格1] t = 50mm

[規格2] 粗粒度アスコン[再] (20)

[摘要]

施工 第0 -0014号内訳表

頁0-0030/0054

1 m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	アスファルトフィニッシュ 舗装幅2.3~6.0m [ホイール型] 排出ガス対策型含			アスファルトフィニッシュ(排出ガス対策型含) ホイール型 舗装幅2.3~6.0m			
K2	タイヤローラ 質量8~20t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含) 8~20t			
K3	ロードローラ 質量10~12t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロードローラ(排出ガス対策型含) マカダム 10~12t			
K							
R1	普通作業員			普通作業員  週休2日対象			
R2	運転手(特殊)			運転手(特殊)  週休2日対象			
R3	特殊作業員			特殊作業員  週休2日対象			
R4	土木一般世話役			土木一般世話役  週休2日対象			
R							
Z1	再生粗粒度アスコン TOP20 t=50mm			再生粗粒度アスコン TOP20			
Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			
Z3	軽油 バトロール給油			軽油			



# 積算単価算出表

基層(車道・路肩部)

[規格1] t = 50mm

[規格2] 粗粒度アスコン[再] (20)

[摘要]

施工 第0 -0015号内訳表

頁0-0032/0054

1 m2 当り

標準単価		代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	アスファルトフィニッシュ 舗装幅2.3~6.0m [ホイール型] 排出ガス対策型含			アスファルトフィニッシュ(排出ガス対策型含) ホイール型 舗装幅2.3~6.0m			
	K2	タイヤローラ 質量8~20t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含) 8~20t			
	K3	ロードローラ 質量10~12t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロードローラ(排出ガス対策型含) マカダム 10~12t			
	K							
	R1	普通作業員			普通作業員  週休2日対象			
	R2	運転手(特殊)			運転手(特殊)  週休2日対象			
	R3	特殊作業員			特殊作業員  週休2日対象			
	R4	土木一般世話役			土木一般世話役  週休2日対象			
	R							
	Z1	再生粗粒度アスコン TOP20 t=50mm			再生粗粒度アスコン TOP20			
	Z2	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			アスファルト乳剤 PK-4 (タックコート用)			
	Z3	軽油 バトロール給油			軽油			

# 積算単価算出表

基層(車道・路肩部)

[規格1] t = 50mm

[規格2] 粗粒度アスコン[再](20)

[ 摘要 ]

施工 第0 -0015号内訳表

頁0-0033/0054

1 m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
Z							
				計			
積算単価	=						
A	平均幅員	=4	3.0m超				
B	1層当り平均仕上り厚	=50	1層当り平均仕上り厚				
C	材料	=2	粗粒度アスコン[再](20)				
D	夜間割増の有無	=1	無し				
E	瀝青材料種類	=1	タックコート PK-4				

# 積算単価算出表

表層(車道・路肩部)

[規格1] t = 50mm

[規格2] 密粒度アスコン[下水スラグ入再生材](13)

[摘要]

施工 第0 -0016号内訳表

頁0-0034/0054

1

m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	アスファルトフィニッシュ 舗装幅2.3~6.0m [ホイール型] 排出ガス対策型含			アスファルトフィニッシュ(排出ガス対策型含) ホイール型 舗装幅2.3~6.0m			
K2	タイヤローラ 質量8~20t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含) 8~20t			
K3	ロードローラ 質量10~12t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロードローラ(排出ガス対策型含) マカダム 10~12t			
K							
R1	普通作業員			普通作業員  週休2日対象			
R2	運転手(特殊)			運転手(特殊)  週休2日対象			
R3	特殊作業員			特殊作業員  週休2日対象			
R4	土木一般世話役			土木一般世話役  週休2日対象			
R							
Z1	密粒度アスコン TOP20 t=50mm			再生密粒度アスコン(下水汚泥スラグ入) TOP13			
Z2	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			アスファルト乳剤 PK-4 (タックコート用)			
Z3	軽油 バトロール給油			軽油			

# 積算単価算出表

表層(車道・路肩部)

[規格1] t = 50mm

[規格2] 密粒度750[下水スラグ入再生材](13)

[摘要]

施工 第0 -0016号内訳表

頁0-0035/0054

1

m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
Z							
				計			
積算単価	=						
A	平均幅員	=4	3.0m超				
B	1層当り平均仕上り厚(mm)	=50	1層当り平均仕上り厚(mm)				
C	材料	=14	密粒度750[下水スラグ入再生材](13)				
D	夜間割増の有無	=1	無し				
E	瀝青材料種類	=1	タックコート PK-4				

# 施工単価表

施工 第0 -0017号内訳表

頁0-0036/0054

## 区画線設置 [溶融式]

[規格1] 実線 15cm t=1.5mm

[規格2]

[ 摘要 ]

1 m 当り

名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置 [溶融式] 機械・労務		m			施工 第0-0018号内訳表
区画線設置 [溶融式] 材料		m			施工 第0-0019号内訳表
単 位 当 り	1	m			
A 夜間作業の有無		=1	昼間作業		
B 規格・仕様区分		=1	実線 15cm		
C 時間的制約の有無		=1	時間的制約なし		
D 排水性舗装の補正		=1	一般舗装		
E 未供用区間の補正		=1	供用区間		
F 塗布厚		=1	t=1.5mm		
G 塗料区分		=1	白		
H プライマー規格		=1	アスファルト舗装用		
I 1日未満で完了する作業		=1	適用しない		



# 施工単価表

施工 第0 -0019号内訳表

頁0-0038/0054

区画線設置 [溶融式] 材料

[規格1] 名称・規格	[規格2] 数量	単位	[摘要] 単価	金額	備考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0		kg			1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)		kg			1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			1
軽油		L			1
諸雑費		%			#01
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			
A 規格・仕様区分		=1	実線15cm		
B 排水性舗装の補正		=1	一般舗装		
C 未供用区間の補正		=1	供用区間		
D 塗布厚		=1	t=1.5mm		
E 塗料区分		=1	白		
F プライマー規格		=1	アスファルト舗装用		

# 施工単価表

施工 第0 -0020号内訳表

頁0-0039/0054

## 区画線設置 [溶融式]

[規格1] 破線 15cm t=1.5mm

[規格2]

[ 摘要 ]

1 m 当り

名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置 [溶融式] 機械・労務		m			施工 第0-0021号内訳表
区画線設置 [溶融式] 材料		m			施工 第0-0022号内訳表
単 位 当 り	1	m			
A 夜間作業の有無		=1	昼間作業		
B 規格・仕様区分		=5	破線 15cm		
C 時間的制約の有無		=1	時間的制約なし		
D 排水性舗装の補正		=1	一般舗装		
E 未供用区間の補正		=1	供用区間		
F 塗布厚		=1	t=1.5mm		
G 塗料区分		=1	白		
H プライマー規格		=1	アスファルト舗装用		
I 1日未満で完了する作業		=1	適用しない		



# 施工単価表

施工 第0 -0022号内訳表

頁0-0041/0054

区画線設置 [溶融式] 材料

[規格1] 名称・規格	[規格2] 数量	単位	[摘要] 単価	金額	備考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15~18% 比重2.0		kg			1
ガラスビーズ 1号(0.106~0.850mm)		kg			1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			1
軽油		L			1
諸雑費		%			#01
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			
A 規格・仕様区分		=5	破線15cm		
B 排水性舗装の補正		=1	一般舗装		
C 未供用区間の補正		=1	供用区間		
D 塗布厚		=1	t=1.5mm		
E 塗料区分		=1	白		
F プライマー規格		=1	アスファルト舗装用		

# 施工単価表

施工 第0 -0023号内訳表

頁0-0042/0054

## 区画線設置 [溶融式]

[規格1] ゼブラ 45cm t=1.5mm

[規格2]

[ 摘要 ]

1 m 当り

名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置 [溶融式] 機械・労務		m			施工 第0-0024号内訳表
区画線設置 [溶融式] 材料		m			施工 第0-0025号内訳表
単 位 当 り	1	m			
A 夜間作業の有無		=1	昼間作業		
B 規格・仕様区分		=12	ゼブラ 45cm		
C 時間的制約の有無		=1	時間的制約なし		
D 排水性舗装の補正		=1	一般舗装		
E 未供用区間の補正		=1	供用区間		
F 塗布厚		=1	t=1.5mm		
G 塗料区分		=1	白		
H プライマー規格		=1	アスファルト舗装用		
I 1日未満で完了する作業		=1	適用しない		



# 施工単価表

施工 第0 -0025号内訳表

頁0-0044/0054

区画線設置 [溶融式] 材料

[規格1] 名称・規格	[規格2] 数量	単位	[摘要] 単価	金額	備考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0		kg			1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)		kg			1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			1
軽油		L			1
諸雑費		%			#01
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			
A 規格・仕様区分		=12	ゼブラ45cm		
B 排水性舗装の補正		=1	一般舗装		
C 未供用区間の補正		=1	供用区間		
D 塗布厚		=1	t=1.5mm		
E 塗料区分		=1	白		
F プライマー規格		=1	アスファルト舗装用		

# 施工単価表

施工 第0 -0026号内訳表

頁0-0045/0054

## 区画線設置 [溶融式]

[規格 1] 矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm

[規格 2]

[ 摘要 ]

1 m 当り

名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置 [溶融式] 機械・労務		m			施工 第0-0027号内訳表
区画線設置 [溶融式] 材料		m			施工 第0-0028号内訳表
単 位 当 り	1	m			
A 夜間作業の有無		=1	昼間作業		
B 規格・仕様区分		=13	矢印・記号・文字	15cm換算	
C 時間的制約の有無		=1	時間的制約なし		
D 排水性舗装の補正		=1	一般舗装		
E 未供用区間の補正		=1	供用区間		
F 塗布厚		=1	t=1.5mm		
G 塗料区分		=1	白		
H プライマー規格		=1	アスファルト舗装用		
I 1日未満で完了する作業		=1	適用しない		



# 施工単価表

施工 第0 -0028号内訳表

頁0-0047/0054

区画線設置 [溶融式] 材料

[規格1] 名称・規格	[規格2] 数量	単位	[摘要] 単価	金額	備考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0		kg			1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)		kg			1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			1
軽油		L			1
諸雑費		%			#01
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			
A 規格・仕様区分		=13	矢印・記号・文字		
B 排水性舗装の補正		=1	一般舗装		
C 未供用区間の補正		=1	供用区間		
D 塗布厚		=1	t=1.5mm		
E 塗料区分		=1	白		
F プライマー規格		=1	アスファルト舗装用		





# 積算単価算出表

舗装版破碎積込(小規模土工)

施工 第0 -0031号内訳表

頁0-0050/0054

[規格1]

[規格2]

[摘要]

1

m2 当り

標準単価	代表機材規格			構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		小型バックホウ(クローラ型)山積0.13m3(平積0.10m3) [標準型・排出ガス型(第2次基準値)]			小型バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 0.13/0.10m3			
	K								
	R1		運転手(特殊)			運転手(特殊) 週休2日対象			
	R								
	Z1		軽油 パトロール給油			軽油			
	Z								
						計			
	積算単価	=							





# 施工単価表

施工 第0 -0034号内訳表

頁0-0053/0054

アスファルト舗装工（人力）

[規格1]密粒度アスコン[下水スラグ<sup>※</sup>入再生材](13) t=50 [規格2]mm

[ 摘要 ]

100

m2

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役		人			
週休2日対象					12
特殊作業員		人			
週休2日対象					12
普通作業員		人			
週休2日対象					12
再生密粒度アスコン(下水汚泥スラグ <sup>※</sup> 入) TOP13		t			
振動ロー <sup>※</sup> 運転		日			12
振動コンパ <sup>※</sup> ク <sup>※</sup> 運転		日			12
諸雑費		%			#02
合 計	100	m2			
単 位 当 り	1	m2			
A アスファルト混合物の種類		=16	密粒度アスコン[下水スラグ <sup>※</sup> 入再生材](13)		
B 仕上り厚(mm)		=50	仕上り厚(mm)		
C 瀝青材の種類		=3	瀝青材なし		
E 歩車道区分		=1	車道及び路肩		
F 昼夜間区分		=1	昼間工事		

# 施工単価表

施工 第0 -0037号内訳表

頁0-0054/0054

マンホール蓋及び調整リング据付工

[規格1]鉄蓋(受枠とも)及び調整コンクリートブロック据付 [規格2]

[ 摘要 ]

1 式 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役 週休2日対象	0.13	人			1
特殊作業員 週休2日対象	0.13	人			1
普通作業員 週休2日対象	0.26	人			1
トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 オペレータ付き	0.13	日			
諸雑費	6	%			#01
無収縮モルタル 25kg/袋	1	袋			建設物価・積算資料2誌の平均単価
単 位 当 り	1	式			

# 数量総括表

工事名	令和8年度 市道石ヶ谷中央橋線舗装修繕工事			事業区分	道路維持	
				工種区分	舗装	
工種・種別・細別・名称	規格	算 格 式		数量	単位	摘要
本工事費						
道路修繕						
道路土工						
掘削工						
掘削						
掘削	土砂 オフカット 5,000m3未満		304.9	300	m3	
土砂等運搬						
土砂等運搬；(標準)	土質→土砂(岩塊・玉石混り土含む) ；DID区間→無し		304.9	300	m3	
残土等処分						
処分費	土砂 ；投棄量300m3		1.0	1	式	
舗装工						
舗装打換え工						
舗装版切断						
舗装版切断(アスファルト舗装版)	As舗装版厚→15cm以下		15.3	15	m	

# 数量総括表

工事名	令和8年度 市道石ヶ谷中央橋線舗装修繕工事			事業区分	道路維持	
				工種区分	舗装	
工種・種別・細別・名称	規格	算式		数量	単位	摘要
舗装版破碎						
舗装版破碎(アスファルト舗装版)	; 障害→無し; 撤去厚→15cm以下	1349.5		1,340	m2	
殻運搬						
殻運搬	舗装版破碎 ; D1D区間無し L=3.5km以下	135.0		135	m3	
運搬費	舗装版切断濁水 ; 運搬距離40.7km	1.0		1	台	
殻処分						
処分費	アスファルト殻 ; 投棄量135m3	1.0		1	式	
処分費	舗装版切断濁水 ; 投棄量0.05t	1.0		1	式	
舗装準備工						
不陸整正	補足材料→無し	1349.5		1,340	m2	
下層路盤						
下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚→100mm 1層施工 再生クランチャーラン RC-30, RC-40	1349.5		1,340	m2	
上層路盤						
上層路盤(車道・路肩部)	粒調碎石 M-25, M-30, M-40 t = 100mm	648.7		648	m2	

# 数量総括表

工事名	令和8年度 市道石ヶ谷栄栗橋線舗装修繕工事			事業区分	道路維持	
				工種区分	舗装	
工種・種別・細別・名称	規格	算式		数量	単位	摘要
上層路盤(車道・路肩部)	瀝青安定処理材(再生材) TOP25 t = 100mm		700.8	700	m2	
	瀝青安定処理材(再生材) TOP25 t = 50mm		700.8	700	m2	
基層						
基層(車道・路肩部)	t = 50mm 粗粒度アスコン[再](20); (2.35)		648.7	648	m2	
	t = 50mm 粗粒度アスコン[再](20); (2.35)		700.8	700	m2	
表層						
表層(車道・路肩部)	t = 50mm 密粒度アスコン[下水スラグ入再生材](13); (2.35)		1349.5	1,340	m2	
区画線工						
区画線工						
熔融式区画線						
区画線設置 [熔融式]	実線 15cm t=1.5mm		486.5	480	m	
	破線 15cm t=1.5mm		71.0	71	m	
区画線設置 [熔融式]	ゼブラ 45cm t=1.5mm		72.6	72	m	
	矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm		33.0	33	m	



# 数量総括表

工事名	令和8年度 市道石ヶ谷中央橋線舗装修繕工事			事業区分	道路維持	
				工種区分	舗装	
工種・種別・細別・名称	規格	算式		数量	単位	摘要
附帯工事費(1)						
管路						
マンホール工						
組立マンホール工						
組立1号マンホール						
1号マンホール鉄蓋撤去工	既設鉄蓋・調整リング撤去		1.0	1	箇所	
1号マンホール調整工	組立1号マンホール 調整リング・調整金具：市支給		1.0	1	箇所	
仮設工						
交通管理工						
交通誘導警備員						
交通誘導警備員 B			1.0	1	人日	

数量計算書

名称	規格	計 算 式	単位	数 量
【土工】				
掘削	土砂【機械】	$648.7 \times 0.2 + 700.8 \times 0.25$	m <sup>3</sup>	304.9
	土砂運搬		m <sup>3</sup>	304.9
	残土処分		m <sup>3</sup>	304.9
【舗装工】				
舗装版切断	As t=100mm	$9.0 + 6.3$	m	15.3
舗装版破碎	As t=100mm	$648.7 + 700.8$	m <sup>2</sup>	1349.5
殻運搬		$(648.7 + 700.8) \times 0.1$	m <sup>3</sup>	135.0
殻処分	As殻		m <sup>3</sup>	135.0
	舗装版切断濁水	$0.023 \times 0.1 \times 15.3 \times 1.4$	t	0.05
不陸整正	補充材無し	$648.7 + 700.8$	m <sup>2</sup>	1349.5
下層路盤 (車道・路肩部)	再生切込碎石 (RC-40) t=100mm	$648.7 + 700.8$	m <sup>2</sup>	1349.5
上層路盤 (車道・路肩部)	粒度調整碎石 (M-30) t=100mm	648.7	m <sup>2</sup>	648.7
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理 t=150mm	700.8	m <sup>2</sup>	700.8
基層 (車道・路肩部)	3.0 ≤ W t=50mm プライムコート	648.7	m <sup>2</sup>	648.7
基層 (車道・路肩部)	3.0 ≤ W t=50mm タックコート	700.8	m <sup>2</sup>	700.8
表層 (車道・路肩部)	3.0 ≤ W t=50mm	$648.7 + 700.8$	m <sup>2</sup>	1349.5

数量計算書

名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
【区画線工】				
区画線設置 [溶融式]	白,実線,W=15cm	200.3+181.8+104.4	m	486.5
	白,破線,W=15cm	65.0+6.0	m	71.0
	白,ゼブラ,W=45cm	34.0+36.0+2.6	m	72.6
	矢印・記号・文字 15cm換算	33.0	m	33.0
15cm換算[内訳]		兵庫県 小型構造物標準図集より		
	ダイヤマーク	16.51m×2=33.0	m	33.0
附帯工 【マンホール調整 工】				
1号マンホール鉄蓋撤 去工		1.0	箇所	1.0
1号マンホール調整工		1.0	箇所	1.0

数 量 計 算 書

測 点	距 離	不陸整正(車道舗装A)			不陸整正(車道舗装B)						摘 要
		幅員	平均	面積	幅員	平均	面積				
	m	m	m	m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>2</sup>				
No.0	—	4.50	—	—	4.50	—	—				展開図より
No.0+11.0	11.0	3.80	4.150	45.7	5.40	4.950	54.5				
No.0+11.0	—	3.40	—	—	5.40	—	—				
No.1	9.0	3.30	3.350	30.2	4.70	5.050	45.5				
No.2	20.0	3.20	3.250	65.0	3.80	4.250	85.0				
No.3	20.0	3.15	3.175	63.5	3.25	3.525	70.5				
No.4	20.0	3.25	3.200	64.0	3.25	3.250	65.0				
No.5	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.6	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.7	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.8	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.9	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.9+17.0	17.0	3.25	3.250	55.3	3.25	3.250	55.3				
合 計	197.0			648.7			700.8				

**数 量 計 算 書**

測 点	距 離	上層路盤【粒度調整碎石t=100】 (車道舗装A)			上層路盤【瀝青安定処理t=150】 (車道舗装B)						摘 要
		幅員	平均	面積	幅員	平均	面積				
	m	m	m	m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>2</sup>				
No.0	—	4.50	—	—	4.50	—	—				展開図より
No.0+11.0	11.0	3.80	4.150	45.7	5.40	4.950	54.5				
No.0+11.0	—	3.40	—	—	5.40	—	—				
No.1	9.0	3.30	3.350	30.2	4.70	5.050	45.5				
No.2	20.0	3.20	3.250	65.0	3.80	4.250	85.0				
No.3	20.0	3.15	3.175	63.5	3.25	3.525	70.5				
No.4	20.0	3.25	3.200	64.0	3.25	3.250	65.0				
No.5	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.6	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.7	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.8	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.9	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.9+17.0	17.0	3.25	3.250	55.3	3.25	3.250	55.3				
合 計	197.0			648.7			700.8				

数 量 計 算 書

測 点	距 離	下層路盤【再生切込碎石t=100】 (車道舗装A)			下層路盤【再生切込碎石t=100】 (車道舗装B)						摘 要
		幅員	平均	面積	幅員	平均	面積				
	m	m	m	m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>2</sup>				
No.0	—	4.50	—	—	4.50	—	—				展開図より
No.0+11.0	11.0	3.80	4.150	45.7	5.40	4.950	54.5				
No.0+11.0	—	3.40	—	—	5.40	—	—				
No.1	9.0	3.30	3.350	30.2	4.70	5.050	45.5				
No.2	20.0	3.20	3.250	65.0	3.80	4.250	85.0				
No.3	20.0	3.15	3.175	63.5	3.25	3.525	70.5				
No.4	20.0	3.25	3.200	64.0	3.25	3.250	65.0				
No.5	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.6	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.7	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.8	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.9	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.9+17.0	17.0	3.25	3.250	55.3	3.25	3.250	55.3				
合 計	197.0			648.7			700.8				

数 量 計 算 書

測 点	距 離	基層・表層(車道舗装A)			基層・表層(車道舗装B)						摘 要
		幅員	平均	面積	幅員	平均	面積				
	m	m	m	m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>2</sup>				
No.0	—	4.50	—	—	4.50	—	—				展開図より
No.0+11.0	11.0	3.80	4.150	45.7	5.40	4.950	54.5				
No.0+11.0	—	3.40	—	—	5.40	—	—				
No.1	9.0	3.30	3.350	30.2	4.70	5.050	45.5				
No.2	20.0	3.20	3.250	65.0	3.80	4.250	85.0				
No.3	20.0	3.15	3.175	63.5	3.25	3.525	70.5				
No.4	20.0	3.25	3.200	64.0	3.25	3.250	65.0				
No.5	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.6	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.7	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.8	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.9	20.0	3.25	3.250	65.0	3.25	3.250	65.0				
No.9+17.0	17.0	3.25	3.250	55.3	3.25	3.250	55.3				
合 計	197.0			648.7			700.8				

マンホール調整工 数量計算書

工種	細別	算式	単位	数量	備考
<b>1号マンホール鉄蓋撤去工</b>					
舗装版破碎積込	小規模土工	$1.0 - (0.3 \times 0.3 \times 3.14) = 0.7$	m2	0.7	
1号MH鉄蓋撤去工		鉄蓋・調整リング撤去 (調整モルタルなし)	箇所	1	
<b>1号マンホール調整工</b>					
アスファルト舗装工	人力	$1.0 - (0.3 \times 0.3 \times 3.14) = 0.7$	m2	0.7	
蓋及び調整リング据付	鉄蓋(受枠共)/ 調整リング	調整リング・調整金具は宍粟市支給	箇所	1	



# 特記仕様書

工事名 市道石ヶ谷穴栗橋線舗装修繕工事

工事場所 穴栗市山崎町須賀沢 地内

工期 令和8年10月30日限り

## 第1条 適用

本工事の施工にあたっては設計図書によるほか、以下の図書及び本特記仕様書によるものとする。

- 土木工事共通仕様書（兵庫県土木部）〔平成29年12月〕（最新改訂版）
- 土木請負工事必携（兵庫県土木部）〔平成29年12月〕（最新改訂版）
- 土木工事施工管理基準（兵庫県土木部）〔平成29年12月〕（最新改訂版）
- 小型構造物標準図集（兵庫県土木部）〔平成25年10月〕（最新改訂版）

## 第2条 一般事項

1. 受注者は施工に先立ち、事前に設計図書の照査を行うものとし、現地との整合性を確認し、疑義が生じた場合は、確認できる資料を書面により提出し、監督員と協議の上処理するものとする。
2. 受注者は施工に先立ち、監督員と立会いの上、BM、工事の起終点、官民境界等を確認しなければならない。また、発注者より貸与する測量成果簿により再測量を行うものとし、その成果を監督員に報告するものとする。

## 第3条 地元への対応

1. 受注者は本工事を施工するにあたり、事前に自治会長等の関係者に挨拶（報告）すること。
2. （工事用地区域外への対応）  
工事施工箇所、資材置き場、資材運搬路等に隣接する土地所有者とトラブルのないよう現地立会し、十分協議すること。また、工事用地以外の区域へ立入りする場合及び草木等の伐採を必要とする場合には、必ず所有者の承諾を得るものとする。（民地を掘削しなければならない時は、官民境界を監督員及び土地所有者と立会確認し、控杭等を設置し保有する。）

## 第4条 環境対策

1. （排出ガス対策型建設機械）  
本工事において、排出ガス対策型建設機械指定要領に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとし、施工計画書に証明書を添付し提出すること。
2. （公害対策）
  - ① 工事施工により発生する公害は、環境基準を厳守し万全の対策・処置を講じること。
  - ② 本工事箇所は、低騒音・低振動型機械を使用することとし、作業の実施にかかる事前の届出と規制基準の遵守を義務づけられているので、作業開始7日前までに届けるとともに、その写しを1部提出すること。
  - ③ 騒音及び振動、濁水について、工事施工前及び工事施工中において、監督員と協議の上必要に応じて観測を行うものとし、工事により悪化した場合、速やかに対応を行うこととする。なお、前述の観測地点、回数等については監督員と協議のうえ決定するものとし、これに要する費用については、受注者の負担とする。
  - ④ 土砂掘削等による汚水、塵埃、騒音、振動及び路面の汚損には細心の注意を図ること。万一地元及び第三者から苦情があった場合は、受注者で責任を持って処理すること。

## 第5条 工事中の安全確保

1. （工法変更等への対応）  
構造物等の施工に於いて湧水、その他の障害のため通常の工法では初期の目的を達することが出来ない場合、または関係機関と協議の結果、新たな作業及び構造の変更が生じた場合は、対策工法を監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

2. (掘削部の安全施工)
 

土石崩落等危険と判断される時及び床堀法面において、関係機関との打合せ等により、危険防止のための安全対策等が必要となった場合は、監督員と協議するものとし設計変更の対象とする。
3. (安全・訓練等の実施)
 

安全・訓練等の実施については、土木工事共通仕様書第1編を参照のこと。また、実施状況をビデオまたは工事報告書(工事旬報)に記録し報告するほか、写真等も整理のうえ提出すること。(尚、これらに要する経費については、現場管理費率に含む。)

## 第6条 交通安全管理

1. (道路使用願等)
 

工事の施工に当たっては、一般通行等に及ぼす影響を最小限になるように施工計画を立案し、監督員と協議すると共に、「道路使用許可願」を所轄警察に提出し、その許可を得るとともに許可証の写しを監督員に提出すること。また、関係機関との協議を発注者と共に行い、必要な安全対策を講じること。
2. (安全施設類)
 

標識類、防護柵等の安全施設類については、現場条件に応じて設置する他、道路管理者及び所轄警察署と打合わせを行い実施するものとする。なお、打合わせの結果又は条件変更等に伴い、道路工事現場における標示施設等の設置基準(土木請負工事必携 11)以上の保安施設類が必要な場合、監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。
3. (交通誘導員の有資格)
  - ① 本工事に配置する交通誘導員は、警備員等の検定等に関する規則(平成17年11月18日国家公安委員会規則第20号)等に基づき、交通誘導警備検定合格者(1級又は2級)を規制箇所毎に1名以上配置することとする。
  - ② 受注者は、配置した交通誘導警備検定合格者の検定合格証(写し)を監督員に提出するものとする。
4. (交通誘導員の配置)
 

交通誘導員については、下表のとおり計上しているが、道路管理者及び所轄警察署の打合せの結果又は、条件変更等に伴い員数に増減が生じた場合は、設計図書に関して監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

配置場所	交通誘導員	編成	昼夜別	交替要員の有無
作業起終点・中間	3名/日	交通誘導員B 3名	昼間	有

なお、交通誘導員A、Bの定義は次のとおり。

- 交通誘導員A：警備業者の警備員(警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう。)で、交通誘導警備業務(警備員等の検定等に関する規則第1条第4号に規定する交通誘導警備業務をいう。)に従事する交通誘導警備業務に係る1級検定合格警備員又は2級検定合格警備員
- 交通誘導員B：警備業者の警備員で、交通誘導員A以外の交通の誘導に従事するもの

5. (過積載による違法運行の防止について)
 

過積載による違法運行防止対策として次の事項を遵守すること。

  - ① 積載荷重制限を超えて土砂を積み込まない。
  - ② 過積載を行っている業者から、資材を購入しない。
  - ③ 不正改造運搬車(さし枠装着、違法物品積載装置)を一切使用してはならない。また、工事現場への出入もさせてはならない。

## 第7条 建設廃材等の処分

1. 「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に定める廃棄物は、同法に準拠した適切な方法により処分すること。
2. 産業廃棄物の処分にあたっては、同法の許可を持った産業廃棄物処理業者において処分すること。
3. 特定建設資材廃棄物を処分する場合(特定建設資材の分別解体等・再資源化等)
 

特定建設資材の分別解体等・再資源化等については、以下の①と②の積算条件を設定している。

① 分別解体等の方法

工程ごとの作業内容及び解体方法	工 程	作 業 内 容	分別解体等の方法
	①仮設	仮設工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	②土工	土工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	③基礎	基礎工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	④本体構造	本体構造の工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	⑤本体付属品	本体付属品の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	⑥その他 ( )	その他の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用

上記①の「分別解体等の方法」の欄については、該当がない場合は記載の必要はない。

②再資源化等をする施設の名称及び所在地

特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	運搬距離	所 在 地	受入等諸条件	その他
アスファルト塊 (掘削)	(株)イガキ	1.6 km	宍粟市山崎町 千本屋宇女薮 291-1 他	兵庫県土木部の「建設副産物の処理ならびに受入価格」に掲載される当該施設の受入条件を遵守すること	監督員の指示による

上表②については、積算参考条件を明示しているものであり受入施設を指定するものではない。受注者は、県登録施設から搬出先施設を選定し、共通仕様書に基づき施工計画書に記載して監督員に提出しなければならない。なお、受注者が選定した施設が、積算条件と異なる場合においても設計変更は行わない。ただし、上表の施設が工事発注後に県登録施設から登録抹消されるなど、受入困難となった場合は、設計変更を行う。

4. 建設リサイクル法等に基づく手続き

受注者は、契約締結までに建設リサイクル法第12条に基づき、必要事項を所定の書面に記載し提出すること。また、工事が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、以下の事項を書面に記載し、提出するものとする。

- ・再資源化等が完了した年月日
- ・再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・再資源化等に要した費用

併せて、再生資源利用計画書（実施書）及び再生資源利用促進計画書（実施書）を提出するものとする。

また、受注者は、法令等に基づき、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。掲示様式は県HPに掲載の様式もしくは、建設副産物情報交換システムで出力される様式を使用すること。

5. マニフェストシステムについて

この工事で排出される建設廃棄物を現場外に搬出して処理（再資源化施設、積み替え保管場所経由で最終処分）する場合、産業廃棄物管理票（マニフェスト票）を使用し、受注者の責において5年間保存すること。

産業廃棄物管理票（マニフェスト票）D・E票及び計量伝票を検査時に提示し、様式25の産業廃棄物管理票交付状況総括表は提出することとする。（設計計上量を最大値として、上記検収数量を算出数量として、変更の対象とする。）

6. 受注者が直接（法律に基づく許可地でない土地）処分地に投棄した処分量は、投棄量算出量としない。
7. 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結する。また、運搬及び処分を業とする許可書を、委託契約の写し及び処理業者の所在地と運搬ルートとともに施工計画書に添付すること。
8. 受注者は建設資材廃棄物の産業廃棄物処分業者への引渡し完了したときは、「産業廃棄物等の不適正な処理の

防止に関する条例」(平成15年3月17日兵庫県条例第23号)第16条の3に基づき、建設資材廃棄物引渡完了報告を監督員に提出すること。(工作物等解体工事は請負代金500万円以上、建築物解体工事は延床面積80㎡以上)

## 第8条 舗装の切断作業に伴い発生する濁水等の適正処理

### 1. 濁水等の適正処理

舗装の切断作業に伴い発生する濁水等は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき、下表の分類により、適正に処理すること。

表 産業廃棄物の分類

区分	工法	濁水が生じる工法(湿式)	濁水が生じない工法(空冷式等)
排出形態		濁水	粉体
産業廃棄物の分類		「汚泥」、含まれる成分によっては、「汚泥+廃アルカリ混合物」 ※乾燥させた場合も同様	「がれき類」 ※政令市等[神戸・尼崎・西宮・明石・姫路]以外における取扱い。政令市等における分類は異なる場合があるため、別途当該市の環境部局に確認のこと

### 2. 濁水が生じる工法での処理方法等

濁水が生じる工法(湿式)を採用する場合は、産業廃棄物の「汚泥」または「汚泥+廃アルカリ混合物」として適正に処理すること。収集・運搬・処理方法は下記①～③のとおりとする。

#### ① 収集方法

以下の収集方法等により、直接現場外に排水することなく、適正に収集すること。なお、これらの方法は指定ではなく、各現場にて適正に収集することが可能な方法で収集すること。

<収集方法(例)>

- ・濁水を収集する機能を有するカッター機械(バキューム式)による収集
- ・工業用掃除機による収集
- ・濁水をスポンジ等で吸着させバケツ等に移し替えて収集

#### ② 運搬方法

収集した濁水は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」の運搬の基準に従い、適正に処理すること。

#### ③ 処理方法

収集した濁水は、産業廃棄物の「汚泥」として「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき適正に処理すること。

なお、収集した濁水に含まれる成分によっては、産業廃棄物の「廃アルカリ」との混合物に分類される可能性があるため、処理の際には十分注意すること。また、pH12.5以上の場合は「特別管理産業廃棄物」としての処理が必要となるので十分注意すること。

「廃アルカリ」や「特別管理産業廃棄物」としての処理が必要となった場合には、その処理方法を監督員と協議の上、適正に処理するものとし、その際に必要となる経費については、設計変更の対象とする。

### 3. 濁水が生じない工法での処理方法等

濁水が生じない工法(空冷式等)を採用する場合は、収集にあたり吸引装置を併用するなど、粉塵の飛散防止対策を行うとともに、収集した粉塵については、産業廃棄物の「がれき類」として適正に処理すること。

### 4. 当初設計における濁水処理費

当初設計においては、濁水処理費を以下のとおり計上している。①濁水量は実施数量(マニフェストで確認)に応じて設計変更を行う。

- ① 濁水量 0.05 t
- ② 運搬費 普通トラック(2t)運搬

### ③ 処理施設

廃棄物の種類	施設の名称	運搬距離	所在地	受入等諸条件	その他
「汚泥」 (泥水)	(株)赤穂リサイクルセンター	40.7 km	赤穂市加里屋 1250-1	兵庫県土木部の「建設副産物の処理ならびに受入価格」に記載の当該施設の受入条件を遵守すること	監督員の指示による

上表については、積算参考条件を明示しているものであり、受入施設を指定するものではない。受注者は、県登録施設もしくは産業廃棄物処分場としての許可を有する施設を選定し、共通仕様書に基づき、施工計画書に記載して監督員に提出しなければならない。なお、受注者が選定した施設が、積算参考条件と異なる場合においても設計変更は行わない。ただし、上表の施設が工事発注後に県登録施設の抹消などにより受入困難となった場合や、受注者が選定した施設が県登録施設または上表の施設以外の施設で、処理費が当初設計より安価となる場合は、設計変更を行う。

この他、工事発注後に明らかになった事情により、当初想定した積算参考条件により難しい場合は、監督員と協議の上、必要に応じて設計変更を行う。

## 第9条 建設発生土及び採取土

### 1. 建設発生土を県登録施設へ搬出する場合

(建設発生土の搬出先)

建設発生土の搬出先は、積算条件として、以下を設定している。

品目	施設の名称	運搬距離	所在地	受入等諸条件	その他
建設発生土	(株)清名	3.6km	宍粟市山崎町 中比地 547	兵庫県土木部の「建設副産物の処理ならびに受入価格」に掲載される当該施設の受入条件を遵守すること	監督員の指示による

上表については、積算参考条件を明示しているものであり受入施設を指定するものではない。受注者は、県登録施設から搬出先施設を選定し、共通仕様書に基づき、施工計画書に記載して監督員に提出しなければならない。なお、受注者が選定した施設が、積算条件と異なる場合においても設計変更は行わない。

ただし、上表の施設が工事発注後に県登録施設から登録抹消されるなど、受入困難となった場合は、設計変更を行う。

### 2. 処分地における押土等処理方法は監督員の指示を得ること。

検収方法としては、受注者は伝票または出来形展開図(処分前、処分中、処分後の写真を含む)を提出すること。

### 3. 土質調査の結果等により流用が不可能と考えられる場合は、監督員と協議の上、適正に処分を行うものとする。

## 第10条 週休2日確保工事について

### 1. 本工事は、原則週休2日(土曜・日曜)を確実に取得できるよう工事を実施する「週休2日制度」の対象工事であり、その旨を工事看板(看板④)に明記すること。(受注者は契約後、施工計画書を提出する。)建設業へ入職しやすい環境整備のため、週休2日が確実に確保できるよう受発注者間で工程を調整し、施工計画を作成するなどの取り組みを行う。

### 2. 悪天候や作業工程等の理由により、平日が現場閉所となり、土曜や日曜に作業を行った場合は、1ヶ月あたり2日を上限として、土曜・日曜の現場閉所を平日に振り替えることを可能とする。なお、完全週休2日(同一週内での週休2日)または月単位の週休2日が認められる状態になるよう振り替えること。

### 3. 現場稼働中の工期〔工事着手(現場測量等)前、年末年始休暇6日間、夏季休暇3日間、一時中止期間、工場製作期間、工事完了後等の期間を除く〕において現場閉所の週休2日(完全週休2日(土日)または月単位の週休2日)を達成した場合に工事成績の評価を行う。

明らかに受注者側に週休2日に取り組む姿勢が見られなかった場合は、「法令遵守等」で減点措置を行う。

### 4. 現場閉所の確認のため、受注者は工事履行報告書を提出すること。

### 5. 労務費等の補正については、当初予定価格に完全週休2日(土日)を達成した場合の補正係数を各経費に乗じている。なお、現場閉所の達成状況が完全週休2日(土日)に満たないものは、月単位の週休2日の補正係数に

変更し、請負代金額を減額変更する。

月単位の週休2日交替制に満たないものは、完全週休2日交替制の補正係数を除し、請負代金額を減額変更する。

- 土曜・日曜の休日に受注者の作業員や下請け企業が他の現場で作業に従事することを制限しない。同様に現場代理人等（監理技術者、主任技術者、監理技術者補佐）が休日に書類作成等の内業や他の現場に従事することを制限しない。但し、専任の者である場合、他の現場に従事しないこと。
- 受注者は週休2日制度から週休2日制度（交替制）へ変更する場合、工事着手までに発注者と協議の上、変更することができる。ただし、工事着手後の変更は認めない。

＜労務費、機械経費、共通仮設費率、現場管理費率の補正＞  
一般公共（港湾工事4工種除く）の場合

	補正係数	
	土日現場閉所	
	完全週休2日	月単位
労務費	1.02	1.02
共通仮設費率	1.02	1.01
現場管理費率	1.03	1.02

### 第11条 特定外来生物の駆除について

- 工事着手前に工事区域内において、以下に示す特定外来生物が生育していないか現地踏査を行い、特定外来生物の生育の有無を、監督員に報告すること。なお、下記に記載の特定外来生物の生育が確認された場合は、別途、施工計画書にその処分、運搬方法等について記載すること。

・特定外来生物の種類：

アルテルナンテラ・フィロクセラデス(カゲツルケイトウ)、ピステア・ストラティオニス(ホトケシザ)、アゾラ・クリスタ、コロプシス・ランケウタ(オキケイダク)、ギムノコニス・スピラントデス(ミスヒマワリ)、ルトベギア・ラキエタ(オハシゴソウ)、セネオ・マダガスカリエンシス(ナトサワギク)、スギユオス・アングラトリス(アチウリ)、ミュリアコリム・アクアティム(オオアモ)、ルトウギア・グラデティアフロ(オハナミズキンバイ等)、ウエロカ・アガリスアケティカ(オカザシヤ)、の植物11種

(詳細については、下記の環境省ホームページ

URL：<https://www.env.go.jp/nature/intro/2outline/list.html>を参照)

- 確認された特定外来生物の防除を行う場合、別紙防除実施計画書に基づいて個体を採取し、処分しなければならない。
- 特定外来生物の防除完了後、防除記録台帳を作成し、監督員に提出すること。
- 特定外来生物を含む残土については、極力、現場内にて処分するよう努めること。

### 第12条 法定外の労災保険の付保

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

### 第13条 施工管理

- 受注者は、本工事に関する施工管理担当者を定め、その氏名を書面で発注者に通知しなければならない。施工管理担当者を変更したときも同様とする。
- 主任技術者（監理技術者）及び専門技術者は、前項の施工管理担当者を兼ねる事が出来る。
- 施工管理担当者は、土木工事施工管理基準及び規格値、同運用方針により、施工管理を実施しなければならない。また、工事の進捗に伴い、必要な事項が生じた場合には追加することがある。
- 施工管理のうち、品質および出来形管理については、管理基準および規格値、同運用方針に基づいて試験や測量を実施するとともに、そのデータを用いて管理図等（管理図またはデータの集計表）を作成し、提出すること。（データのみ提出はしないこと）

### 第14条 写真管理

- 写真管理については、土木工事施工管理基準の写真管理基準により撮影、整理すること。  
黒板・スタッフ・ポール等をあて工種、測点ごとに明確に撮影し、分り易く整理して提出すること。

2. 写真はカラーL版(89×127mm)とする。ただし、着工前及び完成写真等は、キャビネ版(127×178mm)またはパノラマ写真(つなぎ写真可)とし、それぞれ対比して撮影すること。
3. 完成写真には測点及び起終点方向を明示すること。

### 第15条 品質規格

1. 本工事に使用する材料の品質規格は、共通仕様書及び「小型構造物標準図集」によるものとする。
2. (再生切込砕石)

- ① 本工事に使用する砕石は、再生切込砕石(0~30、0~40mm)とする。  
 なお、生産業者の都合により再生切込砕石の供給に支障がある場合は監督員と協議し、その指示に従うこと。
- ② 下層路盤材・土木構造物の基礎砕石及び裏込砕石に使用する材料は、下記の品質規格を満足するものとし、受注者は施工にあたって事前に使用する再生切込砕石生産者及び最近の試験結果を提出し、監督員の承諾を受けなければならない。  
 また、アスファルトコンクリート塊を原料とする再生切込砕石を下層路盤材として使用する場合は、別途資材と混合して使用するものとし、アスファルトコンクリート塊の混合割合は重量比60%以下とする。ただし、別途資材として鉄鋼スラグ路盤材、アッシュトーンを30%以上混合した場合に限り、アスファルトコンクリート塊の混合割合は上記規定を適用しない。  
 なお、生産業者の都合により再生切込砕石の供給に支障がある場合は、監督員と協議のうえ、新材切込砕石に変更することとし、設計変更の対象とする。  
 再生切込砕石の品質基準は以下の通りとする。

修正CBR (%)	PI (塑性指数)	すりへり減量	粒 度
30以上	6以下	50%以下	再生切込砕石の粒度範囲に入ること

3. (瀝青材料)
  - ① 本工事における再生密粒度アスファルト混合物(TOP13)は下水汚泥溶解スラグを用いたアスファルト混合物(以下「下水汚泥スラグアスファルト混合物」という。)の使用を原則とする。  
 ただし、材料の調達が困難な場合は通常の再生密粒度アスファルト混合物の使用を妨げない。  
 なお、この場合、事前に監督員の了解を得ることとするが、設計変更の対象とはしない。
  - ② 下水汚泥スラグアスファルト混合物における材料の試験成績表や品質証明書の提出、配合設計及び試験練り等については、土木工事共通仕様書によるものとする。
  - ③ 下水汚泥溶解スラグ及び下水汚泥スラグアスファルト混合物の品質管理は「下水汚泥溶解スラグの品質基準」、「下水汚泥溶解スラグを用いたアスファルト混合物の品質基準」を満たすものとする。
  - ④ 下水汚泥スラグアスファルト混合物には揖保川浄化センター(兵庫西流域下水汚泥広域処理場)で製造された溶解スラグを使用するものとする。
  - ⑤ 受注者は、アスファルト混合物事前審査委員会の事前審査で認定した加熱アスファルト混合物を使用する場合は、事前に認定書(認定書、混合物総括表)の写しを監督員に提出できるものとする。この場合、「土木工事共通仕様書」によらず、アスファルト混合物及び混合物の材料に関する品質証明書・試験成績表の提出及び配合設計・試験練りを省略することができる。
  - ⑥ 事前審査制度認定書による場合の「品質管理基準」は以下のとおりとする。

工 種	種 別	試験区分	試 験 項 目	試 験 基 準
ア ス フ ア ル ト 舗 装	材 料	必 須	土木施工管理基準 「品質管理基準」の全項目	事前審査による認定書の提出
		その他	土木施工管理基準 「品質管理基準」の全項目	
	プ ラ ン ト	必 須	配合試験	土木施工管理基準「品質管理基準」に基づきプラントの自主管理による(注1)
			混合物のアスファルト量抽出	
混合物の粒度分析試験 温度測定(混合物)				
			基準密度の決定	事前審査による認定書の提出

(注1) 監督員の指示があった場合は、試験結果一覧表を提出するものとする。

## 第16条 一般施工

### 1. (準備工)

伐開、除根及び段切工等の準備工については、共通仮設費の中に含まれるので、土木工事共通仕様書に則って実施すること。また、除根材については建設廃棄物の対象となるため、監督員と協議の上、適正に処分するものとする。

### 2. (掘削工)

① 受注者は、掘削中に設計図書に記載のない場所で土質の変化が現れた場合、写真等で記録を撮ると同時に監督員と協議するものとする。また、完成図書として土質変化地点を記載した図面等を提出するものとする。

② 受注者は掘削の施工中において、地山の挙動を監視しなければならない。なお、自然崩壊・地すべり等が生じた場合、あるいは生ずる恐れがある場合は処置方法を監督員と協議しなければならない。緊急やむを得ない場合は応急措置をとった後、監督員に報告しなければならない。

### 3. (とりこわし工)

コンクリート構造物及びアスファルト舗装版を取り壊した時は、速やかに取壊し数量及び根拠となる図面を監督員に提出しなければならない。

### 4. (舗装打換工)

① 横断測測の間隔は20mとする。

② 交通開放する場合、施工に伴う段差は交通に支障のないよう縦断・横断方向4%以下の勾配ですりつけ舗装を施工し、危険防止と交通安全を計らなければならない。

③ 区画線設置は、表層完了後すみやかに施工しなければならない。

なお、本区画線設置までの期間については、監督員と協議し仮区画線を設置し、交通の安全を計らなければならない。

## 第17条 詳細図等の作成

取り合い、現地再測量による数量等の変更、構造物の変更および追加による図面は、監督員と協議の上、受注者が全て作成すること。(設計変更で使用できる図面と数量を提出すること。)

## 第18条 工事標示板等

1. 受注者は、工事看板に宍粟産間伐材を使用すること。また、宍粟市のマスコットキャラクター「しーたん」を工事看板に表示し、工事現場に設置すること。(看板①)

2. その他の標示板〔お願い看板、まわり道、誘導標示板等〕にあっても積極的に宍粟産間伐材を使用すること。

## 第19条 その他施工関係

1. 土質の状態により、工法の変更もあり得るので、掘削時に監督員と現地確認を行い協議すること。

2. 本工事設計書の種別欄の記号は、別冊小型構造物図集に掲載の形式を表示している。

名称、単位、数量、構造物を省略かつ代表断面により発注しているため、受注者は施工にあたり位置・形状・寸法等に誤りの無いようにしなければならない。

3. 受注者は、縦断面図等のない場合でも、縦断勾配の配慮を要する構造物については、特にその目的及び機能を果たす施工をしなければならない。

4. 受注者は、軽微な取り合わせ等、現場の納めについては、図示されていないものであっても施工するものとする。

5. 監督員と協議・打合せした内容については、書類にて監督員に提出するものとする。

6. 本工事の施工にあたり河川への影響がある場合は、事前に関係者と調整を図ること。

7. 広範囲に住民等に周知する工事及び交通量が多い工事においては、看板②を見やすい場所に設置するとともに看板③を起終点に設置を行うこと。

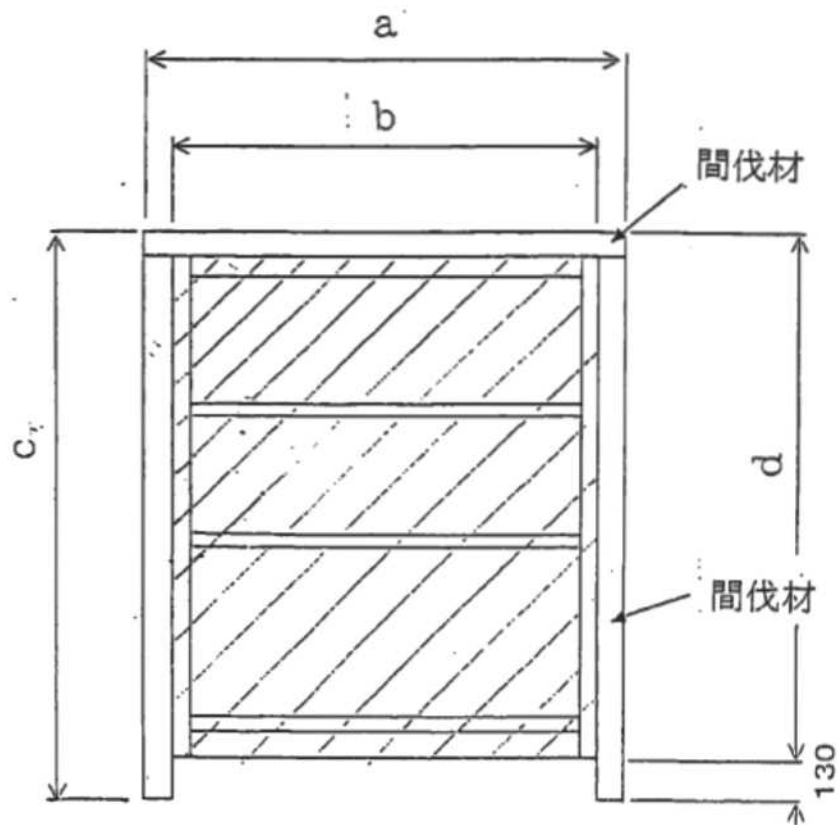
8. 当該工事によるマンホール等の高さ調整について、起工測量に基づき調整箇所数及び調整高を監督員へ報告し、監督員及び占有者の了承を得た後、高さ調整を行うこととする。なお、起工測量に基づき調整箇所数等に変更が生じることがある。

9. 上記によらないマンホール等の高さ調整については、起工測量に基づき調整箇所数及び調整高を監督員へ報告し、発注者と占有者で協議し、占有者にて調整を行う。

10. 本特記仕様書に疑義が生じた場合は、速やかに監督員と協議すること。

# 工事看板 参考図

## 【看板①】



※間伐材 (杉・檜・松)

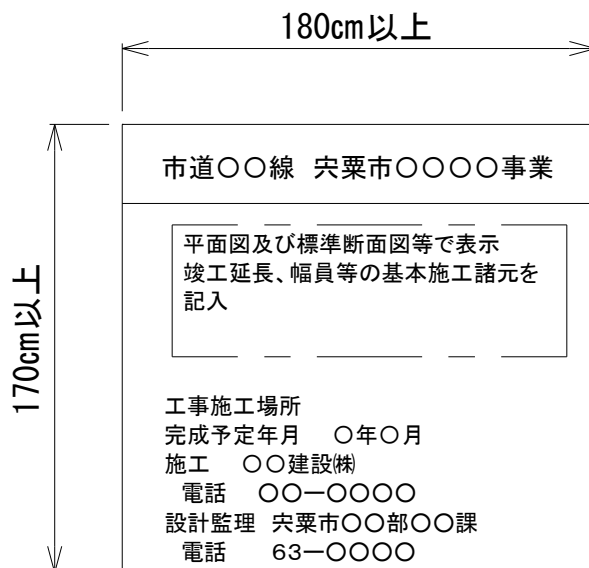
(例)



※図柄と文字のバランスは、上図を参考とする。  
※下地は、白色とする。

## 【看板②】

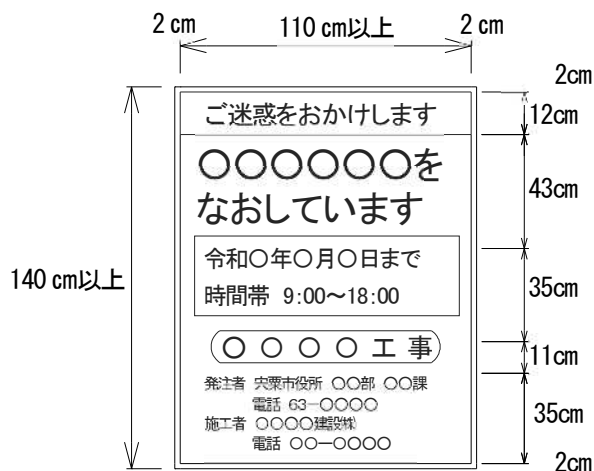
### ＜工事標示板を明記する工事看板例＞



(注) (1) 看板設置箇所を決定し、平面図の方向が現場の方向と合うよう調整する。

## 【看板③】

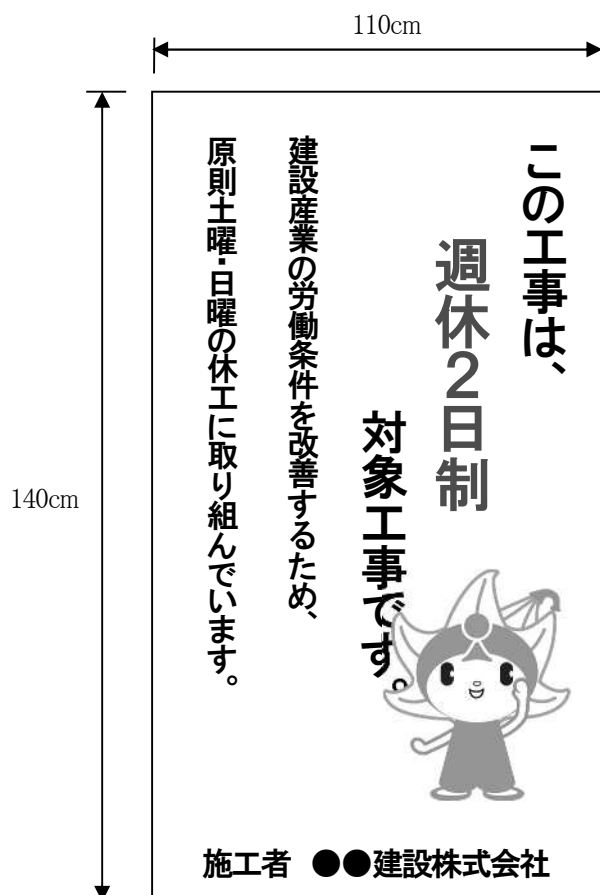
### ＜工事標示板を明記する工事看板例＞



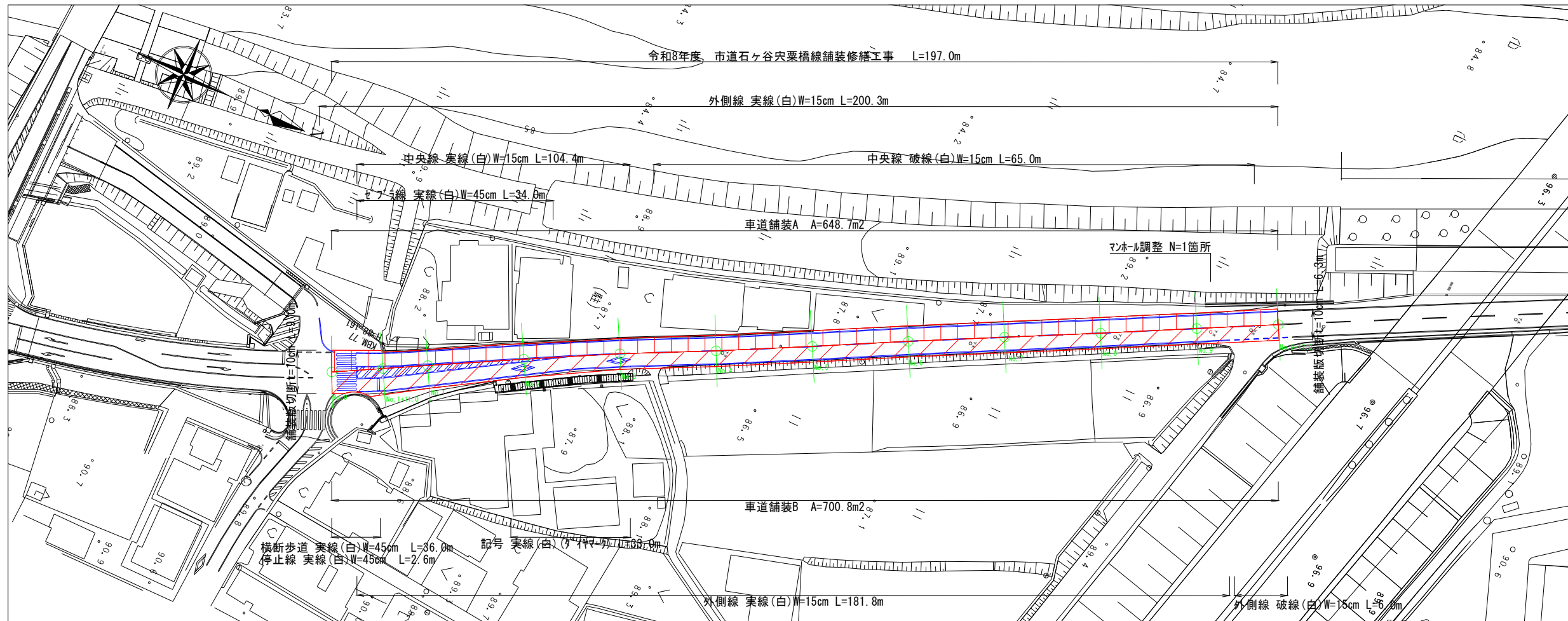
(注) (1) 色彩は、「ご迷惑をおかけします」等の挨拶文、「舗装修繕工事」等の工事種別については青地に白抜き文字とし、「〇〇〇〇をなおしています」等の工事内容、工事期間については青色文字、その他の文字及び線は黒色、下地を白色とする。  
(2) 縁の余白は 2cm、縁線の太さは 1cm、区画線の太さは 0.5cm とする。

## 【看板④】

＜週休2日制度対象工事であることを明記する工事看板例＞

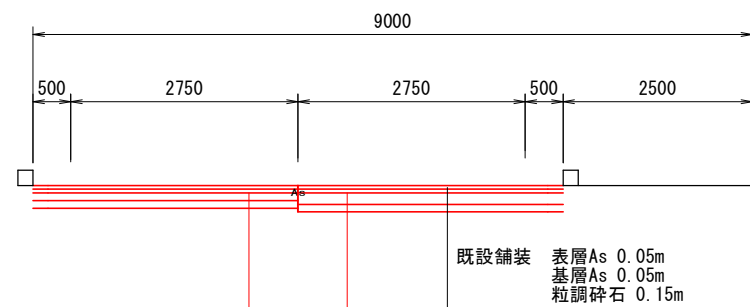


平面図 S=1:1000



標準断面図 S=1:100

No. 6付近



車道舗装A

- 表層 (再生密粒度アスコン) t=50
- 基層 (再生粗粒度アスコン) t=50
- 路盤 (粒度調整砕石M-30) t=100
- 路盤 (再生切込砕石RC-40) t=100

車道舗装B

- 表層 (再生密粒度アスコン) t=50
- 基層 (再生粗粒度アスコン) t=50
- 路盤 (瀝青安定処理: 加熱混合) t=150
- 路盤 (再生切込砕石RC-40) t=100

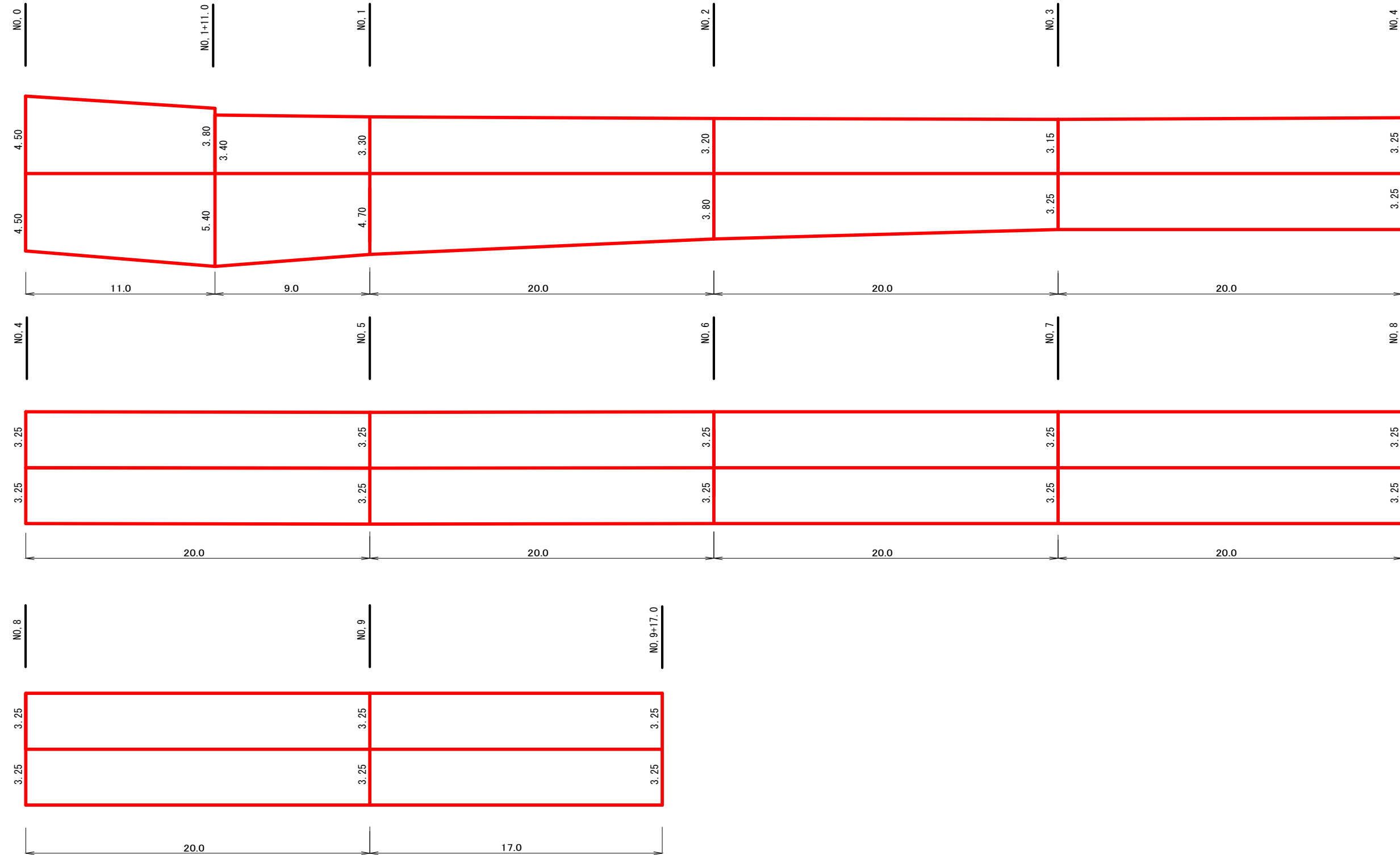
	車道舗装A
	車道舗装B



令和8年度 市道石ヶ谷穴栗橋線舗装修繕工事	
市道石ヶ谷穴栗橋線	
穴栗市 山崎町須賀沢 地内	
計画平面図	1
縮尺 図示	2
穴栗市	

# 舗装展開図

S=1:250



令和8年度 市道石ヶ谷穴栗橋線舗装修繕工事	
市道石ヶ谷穴栗橋線	
穴栗市 山崎町須賀沢 地内	
舗装展開図	2
縮尺 図示	2
穴栗市	