

道路メンテナンス事業 令和 8 年度

原大橋橋梁修繕工事

設計書

見 積 設 計 書

工 事 番 号 宍建北工第081301号

路 線 名 等 市道原中垣内線

工 事 箇 所 宍粟市波賀町原 地内

照 合 済



宍 粟 市

| 工 事 費            |               |          |              | 概 要                                                             |  |
|------------------|---------------|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------|--|
| 基準適用日<br>08/09/1 | 実 施<br>(前回変更) | 今 回 変 更  | 増 減 額        | <div>路面切削工284m2</div> <div>橋面防水工284m2</div> <div>舗装工284m2</div> |  |
| 設 計 額<br>(内消費税額) | 円<br>(円)      | 円<br>(円) | 円<br>(円)     |                                                                 |  |
| 請 負 額<br>(内消費税額) | 円<br>(円)      | 円<br>(円) | 円<br>(円)     |                                                                 |  |
| 執 行 方 法          | 請 負           | 施 工 期 限  | 令和9年2月26日 限り |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |
|                  |               |          |              |                                                                 |  |

# 総括情報表

頁0-0001/0024

|                                                    |                                                                   |  |     |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--|-----|
| 単価適用年月日                                            | 00-08. 09. 01 (0)                                                 |  |     |
|                                                    | 今 回                                                               |  | 前 回 |
| 工種区分 (公共)<br>施工地域区分<br>前払区分<br>契約保証費用<br>週休 2 日 補正 | 06 舗装<br>32 一般交通影響有り (2) - 1<br>02 補正なし 1.00<br>01 計上する<br>05 対象外 |  |     |
|                                                    |                                                                   |  |     |

# 工事費内訳書

頁0-0002/0024

| 費目・工種・種別・細目                               |  | 数   | 量 | 単  | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備               | 考 |
|-------------------------------------------|--|-----|---|----|---|---|---|---|---|-----------------|---|
| 本工事費                                      |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
|                                           |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
| 舗装                                        |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
|                                           |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
| 舗装工                                       |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
|                                           |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
| 路面切削工                                     |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
|                                           |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
| 路面切削                                      |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
|                                           |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
| 路面切削<br>全面切削6cmを超え12cm以下<br>段差すりつけの撤去作業無し |  |     |   |    |   |   |   |   |   | 施工 第0 -0001号内訳表 |   |
|                                           |  | 284 |   | m2 |   |   |   |   |   |                 |   |
| 殻運搬(路面切削)                                 |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
|                                           |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
| 殻運搬(路面切削)<br>; DID区間->無し L = 16.0km以下     |  |     |   |    |   |   |   |   |   | 施工 第0 -0002号内訳表 |   |
|                                           |  | 27  |   | m3 |   |   |   |   |   |                 |   |
| 殻処分                                       |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |
|                                           |  |     |   |    |   |   |   |   |   |                 |   |

# 工事費内訳書

頁0-0003/0024

| 費目・工種・種別・細目                                                   | 数   | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考             |
|---------------------------------------------------------------|-----|---|-----|-----|-----|-----------------|
| 処分費<br>アスファルト殻<br>; 投棄量 2 7 m3                                | 1   |   | 式   |     |     | 施工 第0 -0003号内訳表 |
| 橋面防水工                                                         |     |   |     |     |     |                 |
| 橋面防水                                                          |     |   |     |     |     |                 |
| 塗膜系防水 ; (補修)                                                  | 284 |   | m2  |     |     | 施工 第0 -0004号内訳表 |
| 端部処理材                                                         | 1   |   | 式   |     |     | 施工 第0 -0005号内訳表 |
| ロス率を含む<br>アスファルト舗装工                                           |     |   |     |     |     |                 |
| 基層(車道・路肩部)                                                    |     |   |     |     |     |                 |
| 基層(車道・路肩部)<br>t = 5 5 mm<br>密粒度アスコン[下水スラグ 入再生材] (13) ; (2.35) | 284 |   | m2  |     |     | 施工 第0 -0006号内訳表 |
| 表層(車道・路肩部)                                                    |     |   |     |     |     |                 |

# 工事費内訳書

頁0-0004/0024

| 費目・工種・種別・細目                                                  | 数   | 量  | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考             |
|--------------------------------------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----------------|
| 表層(車道・路肩部)<br>t = 4 0 mm<br>密粒度アスコン[下水スラグ入再生材] (13) ; (2.35) | 284 | m2 |     |     |     | 施工 第0 -0007号内訳表 |
| 区画線工                                                         |     |    |     |     |     |                 |
| 区画線工                                                         |     |    |     |     |     |                 |
| 区画線工                                                         |     |    |     |     |     |                 |
| 区画線工                                                         |     |    |     |     |     |                 |
| 区画線設置 [熔融式]<br>実線 15cm t=1.5mm                               | 80  | m  |     |     |     | 施工 第0 -0008号内訳表 |
| 区画線設置 [熔融式]<br>破線 15cm t=1.5mm                               | 20  | m  |     |     |     | 施工 第0 -0011号内訳表 |
| 仮設工                                                          |     |    |     |     |     |                 |
| 交通管理工                                                        |     |    |     |     |     |                 |
| 交通誘導警備員                                                      |     |    |     |     |     |                 |

# 工事費内訳書

頁0-0005/0024

| 費目・工種・種別・細目 |                                                           | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考               |
|-------------|-----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|
|             | 交通誘導警備員 B                                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 施工 第0 -0014号内訳表 |
|             |                                                           | 6 |   | 人 | 日 |   |   |   |   |   |                 |
| 直接工事費計      |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
|             |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
| 共通仮設費計      |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
|             |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
| 運搬費         |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
|             |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
| 建設機械運搬費     |                                                           |   |   |   | 式 |   |   |   |   |   |                 |
|             |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
|             | 建設機械運搬 [車載]<br>路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m]<br>; 運搬距離 4 6 . 4 km |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 施工 第0 -0015号内訳表 |
|             |                                                           |   |   |   | 式 |   |   |   |   |   |                 |
| 共通仮設費率分     |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
|             |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
| 純工事費計       |                                                           |   |   |   | 式 |   |   |   |   |   |                 |
|             |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
| 現場管理費       |                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |
|             |                                                           |   |   |   | 式 |   |   |   |   |   |                 |

# 工事費内訳書

頁0-0006/0024

| 費目・工種・種別・細目 |  | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|-------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 工事原価計       |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 一般管理費等      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   | 式 |   |   |   |   |   |   |
| 工事価格計       |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 消費税相当額      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 総 計         |  |   |   |   | 式 |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

# 積算単価算出表

路面切削

[規格1] 全面切削6cmを超え12cm以下

[規格2] 段差すりつけの撤去作業無し

[摘要]

施工 第0 -0001号内訳表

頁0-0007/0024

1 m2 当り

| 標準単価 | 代表機材規格 |  |                                          | 構成比 | 基準単価 | 積算規格                                          | 単 価 | 補 正<br>構成比 | 備 考 |
|------|--------|--|------------------------------------------|-----|------|-----------------------------------------------|-----|------------|-----|
|      | K1     |  | 路面切削機 切削幅2.0m<br>[ホイル式・廃材積込装置付・排ガス(第3次)] |     |      | 路面切削機<br>[ホイル式・廃材積込装置付・排ガス(第3次)]<br>2.0m×23cm |     |            |     |
|      | K2     |  | 路面清掃車 ホッパ 容量1.5m3<br>[ブラシ・四輪式]           |     |      | 路面清掃車<br>[ブラシ・四輪式]<br>ホッパ 容量1.5m3             |     |            |     |
|      | K      |  |                                          |     |      |                                               |     |            |     |
|      | R1     |  | 普通作業員                                    |     |      | 普通作業員                                         |     |            |     |
|      | R2     |  | 土木一般世話役                                  |     |      | 土木一般世話役                                       |     |            |     |
|      | R3     |  | 運転手(特殊)                                  |     |      | 運転手(特殊)                                       |     |            |     |
|      | R4     |  | 特殊作業員                                    |     |      | 特殊作業員                                         |     |            |     |
|      | R      |  |                                          |     |      |                                               |     |            |     |
|      | Z1     |  | 軽油<br>パトロール給油                            |     |      | 軽油<br>パトロール給油                                 |     |            |     |
|      | Z      |  |                                          |     |      |                                               |     |            |     |
|      |        |  |                                          |     |      | 計                                             |     |            |     |
| 積算単価 | =      |  |                                          |     |      |                                               |     |            |     |

## 路面切削

〔規格 2〕 段差すりつけの撤去作業無し

### [ 摘要 ]

頁0-0008/0024

|   |    |    |
|---|----|----|
| 1 | m2 | 当り |
|---|----|----|

[illegible]

# 積算単価算出表

殻運搬(路面切削)

[規格1]

[規格2]

[摘要]

施工 第0 -0002号内訳表

頁0-0009/0024

1

m3 当り

| 標準単価 | 代表機材規格 |          |                                                  | 構成比 | 基準単価     | 積算規格 |                                                    | 単 価 | 補 正<br>構成比 | 備 考 |
|------|--------|----------|--------------------------------------------------|-----|----------|------|----------------------------------------------------|-----|------------|-----|
|      | K1     |          | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む) |     |          |      | ダンプトラック<br>10t積級[オンロード・ディーゼル]<br>タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む |     |            |     |
|      | K      |          |                                                  |     |          |      |                                                    |     |            |     |
|      | R1     |          | 運転手(一般)                                          |     |          |      | 運転手(一般)                                            |     |            |     |
|      | R      |          |                                                  |     |          |      |                                                    |     |            |     |
|      | Z1     |          | 軽油<br>パトロール給油                                    |     |          |      | 軽油<br>パトロール給油                                      |     |            |     |
|      | Z      |          |                                                  |     |          |      |                                                    |     |            |     |
|      |        |          |                                                  |     |          |      | 計                                                  |     |            |     |
|      | 積算単価 = |          |                                                  |     |          |      |                                                    |     |            |     |
|      | A      | DID区間の有無 | =1                                               |     | 無し       |      |                                                    |     |            |     |
|      | B      | 運搬距離     | =25                                              |     | 16.0km以下 |      |                                                    |     |            |     |
|      |        |          |                                                  |     |          |      |                                                    |     |            |     |
|      |        |          |                                                  |     |          |      |                                                    |     |            |     |
|      |        |          |                                                  |     |          |      |                                                    |     |            |     |

頁0-0010/0024

当り

12/41

# 施工単価表

施工 第0 -0004号内訳表

頁0-0011/0024

塗膜系防水

| [規格1]       |  | [規格2] |     | [摘要] |     | 1   | m2 | 当り |
|-------------|--|-------|-----|------|-----|-----|----|----|
| 名 称 ・ 規 格   |  | 数 量   | 単 位 | 単 価  | 金 額 | 備 考 |    |    |
| 塗膜系防水<br>補修 |  |       | m2  |      |     |     |    |    |
| 単 位 当 り     |  | 1     | m2  |      |     |     |    |    |
| A 夜間作業 (K2) |  |       | =1  | 昼間作業 |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |
|             |  |       |     |      |     |     |    |    |

# 施工単価表

施工 第0 -0005号内訳表

頁0-0012/0024

端部処理材

| [規格1]                           |  | [規格2] | [摘要] |     | ロス率を含む | 1                | 式 | 当り |
|---------------------------------|--|-------|------|-----|--------|------------------|---|----|
| 名 称 ・ 規 格                       |  | 数 量   | 単 位  | 単 価 | 金 額    | 備 考              |   |    |
| 導水パイプ<br>ステンレス製 外径φ18           |  | 118   | m    |     |        | 建設物価・積算資料2誌の平均単価 |   |    |
| 成形目地材<br>アスファルト舗装用              |  | 84    | m    |     |        | 建設物価・積算資料2誌の平均単価 |   |    |
| 床版防水用端部処理材<br>シルバーマッシュテープ 同等品以上 |  | 117   | m    |     |        | 建設物価1誌の単価        |   |    |
| 単 位 当 り                         |  | 1     | 式    |     |        |                  |   |    |
|                                 |  |       |      |     |        |                  |   |    |
|                                 |  |       |      |     |        |                  |   |    |
|                                 |  |       |      |     |        |                  |   |    |
|                                 |  |       |      |     |        |                  |   |    |
|                                 |  |       |      |     |        |                  |   |    |
|                                 |  |       |      |     |        |                  |   |    |
|                                 |  |       |      |     |        |                  |   |    |
|                                 |  |       |      |     |        |                  |   |    |
|                                 |  |       |      |     |        |                  |   |    |
|                                 |  |       |      |     |        |                  |   |    |

# 積算単価算出表

基層(車道・路肩部)

[規格1] t = 5 5mm

[規格2] 密粒度アスコン[下水スラグ入再生材](13)

[ 摘要 ]

施工 第0 -0006号内訳表

頁0-0013/0024

1 m2 当り

| 標準単価 | 代表機材規格 |  |                                                 | 構成比 | 基準単価 | 積算規格                                        | 単 価 | 補 正<br>構成比 | 備 考 |
|------|--------|--|-------------------------------------------------|-----|------|---------------------------------------------|-----|------------|-----|
|      | K1     |  | アスファルトフィニッシュ 舗装幅2.3～6.0m<br>[ホイール型]<br>排出ガス対策型含 |     |      | アスファルトフィニッシュ(排出ガス対策型含)<br>ホイール型 舗装幅2.3～6.0m |     |            |     |
|      | K2     |  | タイヤローラ 質量8～20t<br><br>排出ガス対策型含                  |     |      | タイヤローラ(排出ガス対策型含)<br>8～20t                   |     |            |     |
|      | K3     |  | ロードローラ 質量10～12 t<br>[マカダム]<br>排出ガス対策型含          |     |      | ロードローラ(排出ガス対策型含)<br>マカダム 10～12t             |     |            |     |
|      | K      |  |                                                 |     |      |                                             |     |            |     |
|      | R1     |  | 普通作業員                                           |     |      | 普通作業員                                       |     |            |     |
|      | R2     |  | 運転手(特殊)                                         |     |      | 運転手(特殊)                                     |     |            |     |
|      | R3     |  | 特殊作業員                                           |     |      | 特殊作業員                                       |     |            |     |
|      | R4     |  | 土木一般世話役                                         |     |      | 土木一般世話役                                     |     |            |     |
|      | R      |  |                                                 |     |      |                                             |     |            |     |
|      | Z1     |  | 再生粗粒度アスコン<br>TOP20 t=50mm                       |     |      | 再生密粒度アスコン(下水汚泥スラグ入)<br>TOP13                |     |            |     |
|      | Z2     |  | 軽油<br>パトロール給油                                   |     |      | 軽油<br>パトロール給油                               |     |            |     |
|      | Z      |  |                                                 |     |      |                                             |     |            |     |

基層(車道・路肩部)

〔規格 2〕 密粒度アスコン〔下水スラグ 入再生材〕(13)

施工 第0 -0006号内訳表

頁0-0014/0024

|   |    |    |
|---|----|----|
| 1 | m2 | 当り |
|---|----|----|

[illegible]

# 積算単価算出表

表層(車道・路肩部)

[規格1] t = 4 0 mm

[規格2] 密粒度アスコン[下水スラグ入再生材](13)

[ 摘要 ]

施工 第0 -0007号内訳表

頁0-0015/0024

1 m2 当り

| 標準単価 | 代表機材規格 |                                                 | 構成比 | 基準単価 | 積算規格                                        | 単 価 | 補 正<br>構成比 | 備 考 |
|------|--------|-------------------------------------------------|-----|------|---------------------------------------------|-----|------------|-----|
|      | K1     | アスファルトフィニッシャ 舗装幅2.3～6.0m<br>[ホイール型]<br>排出ガス対策型含 |     |      | アスファルトフィニッシャ(排出ガス対策型含)<br>ホイール型 舗装幅2.3～6.0m |     |            |     |
|      | K2     | タイヤローラ 質量8～20t<br><br>排出ガス対策型含                  |     |      | タイヤローラ(排出ガス対策型含)<br>8～20t                   |     |            |     |
|      | K3     | ロードローラ 質量10～12 t<br>[マカダム]<br>排出ガス対策型含          |     |      | ロードローラ(排出ガス対策型含)<br>マカダム 10～12t             |     |            |     |
|      | K      |                                                 |     |      |                                             |     |            |     |
|      | R1     | 普通作業員                                           |     |      | 普通作業員                                       |     |            |     |
|      | R2     | 運転手(特殊)                                         |     |      | 運転手(特殊)                                     |     |            |     |
|      | R3     | 特殊作業員                                           |     |      | 特殊作業員                                       |     |            |     |
|      | R4     | 土木一般世話役                                         |     |      | 土木一般世話役                                     |     |            |     |
|      | R      |                                                 |     |      |                                             |     |            |     |
|      | Z1     | 密粒度アスコン<br>TOP20 t=50mm                         |     |      | 再生密粒度アスコン(下水汚泥スラグ入)<br>TOP13                |     |            |     |
|      | Z2     | アスファルト乳剤<br>PK-4 タックコート用                        |     |      | アスファルト乳剤<br>PK-4 (タックコート用)                  |     |            |     |
|      | Z3     | 軽油<br>バトロール給油                                   |     |      | 軽油<br>バトロール給油                               |     |            |     |

# 積算単価算出表

表層(車道・路肩部)

[規格1] t = 4 0 mm

[規格2] 密粒度アスコン[下水スラグ入再生材](13)

[ 摘要 ]

施工 第0 -0007号内訳表

頁0-0016/0024

1 m2 当り

| 標準単価 | 代表機材規格         |     |  | 構成比                    | 基準単価 | 積算規格 |   | 単 価 | 補 正<br>構成比 | 備 考 |
|------|----------------|-----|--|------------------------|------|------|---|-----|------------|-----|
|      | Z              |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |
|      |                |     |  |                        |      |      | 計 |     |            |     |
|      | 積算単価 =         |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |
| A    | 平均幅員           | =4  |  | 3. 0m超                 |      |      |   |     |            |     |
| B    | 1層当り平均仕上り厚(mm) | =40 |  | 1層当り平均仕上り厚(mm)         |      |      |   |     |            |     |
| C    | 材料             | =14 |  | 密粒度アスコン[下水スラグ入再生材](13) |      |      |   |     |            |     |
| D    | 夜間割増の有無        | =1  |  | 無し                     |      |      |   |     |            |     |
| E    | 瀝青材料種類         | =1  |  | タックコート PK-4            |      |      |   |     |            |     |
|      |                |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |
|      |                |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |
|      |                |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |
|      |                |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |
|      |                |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |
|      |                |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |
|      |                |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |
|      |                |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |
|      |                |     |  |                        |      |      |   |     |            |     |

# 施工単価表

施工 第0 -0008号内訳表

頁0-0017/0024

区画線設置 [溶融式]

[規格 1] 実線 15cm t=1.5mm

[規格 2]

[ 摘要 ]

1 m 当り

| 名 称 ・ 規 格         | 数 量 | 単 位 | 単 価       | 金 額 | 備 考            |
|-------------------|-----|-----|-----------|-----|----------------|
| 区画線設置 [溶融式] 機械・労務 |     | m   |           |     | 施工 第0-0009号内訳表 |
| 区画線設置 [溶融式] 材料    |     | m   |           |     | 施工 第0-0010号内訳表 |
| 単 位 当 り           | 1   | m   |           |     |                |
| A 夜間作業の有無         |     | =1  | 昼間作業      |     |                |
| B 規格・仕様区分         |     | =1  | 実線 15cm   |     |                |
| C 時間的制約の有無        |     | =1  | 時間的制約なし   |     |                |
| D 排水性舗装の補正        |     | =1  | 一般舗装      |     |                |
| E 未供用区間の補正        |     | =1  | 供用区間      |     |                |
| F 塗布厚             |     | =1  | t=1.5mm   |     |                |
| G 塗料区分            |     | =1  | 白         |     |                |
| H プライマー規格         |     | =1  | アスファルト舗装用 |     |                |
| I 1日未満で完了する作業     |     | =1  | 適用しない     |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |

# 施工単価表

施工 第0 -0009号内訳表

頁0-0018/0024

区画線設置 [溶融式] 機械・労務

[規格1]

[規格2]

[摘要]

1

m

当り

| 名 称 ・ 規 格                                     | 数 量 | 単 位 | 単 価     | 金 額 | 備 考 |
|-----------------------------------------------|-----|-----|---------|-----|-----|
| 区画線設置工 溶融式(手動) [昼間]<br>実線15cm 豪雪無 制約無<br>供用区間 |     | m   |         |     |     |
| 単 位 当 り                                       | 1   | m   |         |     |     |
| A 夜間作業の有無                                     |     | =1  | 昼間作業    |     |     |
| B 規格・仕様区分                                     |     | =1  | 実線 15cm |     |     |
| C 時間的制約の有無                                    |     | =1  | 時間的制約なし |     |     |
| D 排水性舗装の補正                                    |     | =1  | 一般舗装    |     |     |
| E 未供用区間の補正                                    |     | =1  | 供用区間    |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |

# 施工単価表

施工 第0 -0010号内訳表

頁0-0019/0024

区画線設置 [溶融式] 材料

| [規格1]                                      |  | [規格2] |    | [摘要] |           | 1000 | m   | 当り |
|--------------------------------------------|--|-------|----|------|-----------|------|-----|----|
| 名 称 ・ 規 格                                  |  | 数     | 量  | 単 位  | 単 価       | 金 額  | 備 考 |    |
| 路面標示用塗料 3種1号 溶融 白<br>ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0 |  |       |    | kg   |           |      |     | 1  |
| ガラスビーズ<br>1号(0.106～0.850mm)                |  |       |    | kg   |           |      |     | 1  |
| 接着用プライマー<br>区画線用 比重0.9                     |  |       |    | kg   |           |      |     | 1  |
| 軽油<br>パトロール給油                              |  |       |    | L    |           |      |     | 1  |
| 諸雑費                                        |  |       |    | %    |           |      | #01 |    |
| 合 計                                        |  |       |    | m    |           |      |     |    |
| 単 位 当 り                                    |  | 1     |    | m    |           |      |     |    |
| A 規格・仕様区分                                  |  |       | =1 |      | 実線15cm    |      |     |    |
| B 排水性舗装の補正                                 |  |       | =1 |      | 一般舗装      |      |     |    |
| C 未供用区間の補正                                 |  |       | =1 |      | 供用区間      |      |     |    |
| D 塗布厚                                      |  |       | =1 |      | t=1.5mm   |      |     |    |
| E 塗料区分                                     |  |       | =1 |      | 白         |      |     |    |
| F プライマー規格                                  |  |       | =1 |      | アスファルト舗装用 |      |     |    |
|                                            |  |       |    |      |           |      |     |    |
|                                            |  |       |    |      |           |      |     |    |
|                                            |  |       |    |      |           |      |     |    |

# 施工単価表

施工 第0 -0011号内訳表

頁0-0020/0024

区画線設置 [溶融式]

[規格 1] 破線 15cm t=1.5mm

[規格 2]

[ 摘要 ]

1 m 当り

| 名 称 ・ 規 格         | 数 量 | 単 位 | 単 価       | 金 額 | 備 考            |
|-------------------|-----|-----|-----------|-----|----------------|
| 区画線設置 [溶融式] 機械・労務 |     | m   |           |     | 施工 第0-0012号内訳表 |
| 区画線設置 [溶融式] 材料    |     | m   |           |     | 施工 第0-0013号内訳表 |
| 単 位 当 り           | 1   | m   |           |     |                |
| A 夜間作業の有無         |     | =1  | 昼間作業      |     |                |
| B 規格・仕様区分         |     | =5  | 破線 15cm   |     |                |
| C 時間的制約の有無        |     | =1  | 時間的制約なし   |     |                |
| D 排水性舗装の補正        |     | =1  | 一般舗装      |     |                |
| E 未供用区間の補正        |     | =1  | 供用区間      |     |                |
| F 塗布厚             |     | =1  | t=1.5mm   |     |                |
| G 塗料区分            |     | =1  | 白         |     |                |
| H プライマー規格         |     | =1  | アスファルト舗装用 |     |                |
| I 1日未満で完了する作業     |     | =1  | 適用しない     |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |
|                   |     |     |           |     |                |

# 施工単価表

施工 第0 -0012号内訳表

頁0-0021/0024

区画線設置 [溶融式] 機械・労務

[規格1]

[規格2]

[摘要]

1

m

当り

| 名 称 ・ 規 格                                     | 数 量 | 単 位 | 単 価     | 金 額 | 備 考 |
|-----------------------------------------------|-----|-----|---------|-----|-----|
| 区画線設置工 溶融式(手動) [昼間]<br>破線15cm 豪雪無 制約無<br>供用区間 |     | m   |         |     |     |
| 単 位 当 り                                       | 1   | m   |         |     |     |
| A 夜間作業の有無                                     |     | =1  | 昼間作業    |     |     |
| B 規格・仕様区分                                     |     | =5  | 破線 15cm |     |     |
| C 時間的制約の有無                                    |     | =1  | 時間的制約なし |     |     |
| D 排水性舗装の補正                                    |     | =1  | 一般舗装    |     |     |
| E 未供用区間の補正                                    |     | =1  | 供用区間    |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |
|                                               |     |     |         |     |     |

# 施工単価表

施工 第0 -0013号内訳表

頁0-0022/0024

区画線設置 [溶融式] 材料

| [規格1]                                      |  | [規格2] |    | [摘要] |           | 1000 | m   | 当り |
|--------------------------------------------|--|-------|----|------|-----------|------|-----|----|
| 名 称 ・ 規 格                                  |  | 数     | 量  | 単 位  | 単 価       | 金 額  | 備 考 |    |
| 路面標示用塗料 3種1号 溶融 白<br>ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0 |  |       |    | kg   |           |      |     | 1  |
| ガラスビーズ<br>1号(0.106～0.850mm)                |  |       |    | kg   |           |      |     | 1  |
| 接着用プライマー<br>区画線用 比重0.9                     |  |       |    | kg   |           |      |     | 1  |
| 軽油<br>パトロール給油                              |  |       |    | L    |           |      |     | 1  |
| 諸雑費                                        |  |       |    | %    |           |      | #01 |    |
| 合 計                                        |  |       |    | m    |           |      |     |    |
| 単 位 当 り                                    |  | 1     |    | m    |           |      |     |    |
| A 規格・仕様区分                                  |  |       | =5 |      | 破線15cm    |      |     |    |
| B 排水性舗装の補正                                 |  |       | =1 |      | 一般舗装      |      |     |    |
| C 未供用区間の補正                                 |  |       | =1 |      | 供用区間      |      |     |    |
| D 塗布厚                                      |  |       | =1 |      | t=1.5mm   |      |     |    |
| E 塗料区分                                     |  |       | =1 |      | 白         |      |     |    |
| F プライマー規格                                  |  |       | =1 |      | アスファルト舗装用 |      |     |    |
|                                            |  |       |    |      |           |      |     |    |
|                                            |  |       |    |      |           |      |     |    |
|                                            |  |       |    |      |           |      |     |    |

施工 第0 -0014号内訳表

頁0-0023/0024

[規格 1]

[規格 2]

## [ 摘要 ]

---

人目

当り

交通誘導警備員 B

単位当り

|   |           |
|---|-----------|
| A | 交通誘導警備員区分 |
| B | 労務費調整係数   |

1

人

人目

$$\begin{array}{|c} =2 \\ =1 \end{array}$$

|         |   |
|---------|---|
| 交通誘導警備員 | B |
| 労務費調整係数 |   |

# 施工単価表

施工 第0 -0015号内訳表

頁0-0024/0024

建設機械運搬 [車載]

[規格 1] 路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m]

[規格 2]

[ 摘要 ]

1

式

当り

| 名 称 ・ 規 格         | 数 量 | 単 位   | 単 価                   | 金 額 | 備 考 |
|-------------------|-----|-------|-----------------------|-----|-----|
| 建設機械運搬費 (往路)      |     | 台     |                       |     |     |
| 建設機械運搬費 (復路)      |     | 台     |                       |     |     |
| << 1 台当りの金額 >>    |     | 台     |                       |     |     |
| << 1 式当りの金額 >>    |     | 式     |                       |     |     |
| << 1 式当り (配分額) >> |     | 式     |                       |     |     |
| 単 位 当 り           | 1   | 式     |                       |     |     |
| A 機械種別            |     | =1    | 路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m] |     |     |
| B 排出ガス対策区分        |     | =4    | 排出ガス対策型(第3次基準)        |     |     |
| C 運搬距離(km)        |     | =46.4 | 運搬距離(km)              |     |     |
| D 使用台数(台)         |     | =1    | 使用台数(台)               |     |     |
| E 経費配分率           |     | =1    | 経費配分率                 |     |     |
|                   |     |       |                       |     |     |
|                   |     |       |                       |     |     |
|                   |     |       |                       |     |     |
|                   |     |       |                       |     |     |

# 数量総括表

| 工 事 名      |    | 原大橋橋梁修繕工事 |                    |       |     |     | 当初       |
|------------|----|-----------|--------------------|-------|-----|-----|----------|
|            |    |           |                    |       |     |     |          |
| 工種         | 種別 | 名 称       | 規格                 | 算 式   | 数 量 | 単 位 | 摘 要      |
|            | 細別 |           |                    |       |     |     |          |
|            |    |           |                    |       |     |     |          |
| 本工事費       |    |           |                    |       |     |     |          |
| 舗装         |    |           |                    |       |     |     |          |
| 舗装工        |    |           |                    |       |     |     |          |
| 路面切削工      |    |           |                    |       |     |     |          |
| 路面切削       |    |           |                    |       |     |     |          |
|            |    | 路面切削      | t=95mm             | 284.1 | 284 | m2  |          |
| 殻運搬(路面切削)  |    |           |                    |       |     |     |          |
|            |    | 殻運搬(路面切削) |                    | 27.0  | 27  | m3  | L=16.0km |
| 殻処分        |    |           |                    |       |     |     |          |
|            |    | 処分費       | 切削殻                | 1.0   | 1   | 式   | V=27m3   |
| 橋面防水工      |    |           |                    |       |     |     |          |
| 橋面防水       |    |           |                    |       |     |     |          |
|            |    | 橋面防水(補修)  | 塗膜系防水<br>(アスファルト系) | 284.1 | 284 | m2  |          |
|            |    | 端部処理材     |                    | 1.0   | 1   | 式   |          |
| アスファルト舗装工  |    |           |                    |       |     |     |          |
| 基層(車道・路肩部) |    |           |                    |       |     |     |          |

# 数 量 総 括 表

| 工 事 名 |        | 原大橋橋梁修繕工事  |                         |       |     |     | 当初     |
|-------|--------|------------|-------------------------|-------|-----|-----|--------|
| 工種    | 種別     | 名 称        | 規格                      | 算 式   | 数 量 | 単 位 | 摘 要    |
|       | 細別     |            |                         |       |     |     |        |
|       |        |            |                         |       |     |     |        |
|       |        | 基層(車道・路肩部) | 再生密粒度As<br>(下水汚泥スラグ入)   | 284.1 | 284 | m2  | t=55mm |
|       |        | 表層(車道・路肩部) |                         |       |     |     |        |
|       |        | 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度As<br>(下水汚泥スラグ入)   | 284.1 | 284 | m2  | t=40mm |
| 区画線工  |        |            |                         |       |     |     |        |
|       | 区画線工   |            |                         |       |     |     |        |
|       | 熔融式区画線 |            |                         |       |     |     |        |
|       |        | 区画線設置[熔融式] | W=150(実線,<br>白,t=1.5mm) | 80.8  | 80  | m   |        |
|       |        | 区画線設置[熔融式] | W=150(破線,<br>白,t=1.5mm) | 20.0  | 20  | m   |        |
| 仮設工   |        |            |                         |       |     |     |        |
|       | 交通管理工  |            |                         |       |     |     |        |
|       | 交通誘導員  |            |                         |       |     |     |        |
|       |        | 交通誘導員B     |                         | 6.0   | 6   | 人日  |        |
|       |        |            |                         |       |     |     |        |
|       |        |            |                         |       |     |     |        |
|       |        |            |                         |       |     |     |        |
|       |        |            |                         |       |     |     |        |

(1) 舗装打替え工・区画線工

1. 数量集計表

| 工種         | 名称        | 仕様・規格                              | 単位 | 数量    | 備考     |
|------------|-----------|------------------------------------|----|-------|--------|
| 舗装<br>打替え工 | 路面切削工     | t=95mm                             | m3 | 284.1 |        |
|            | 殻処分       | アスファルト殻                            | m3 | 27.0  |        |
|            | アスファルト舗装工 | 表層:再生密粒度As(下水汚泥スラグ <sup>※</sup> 入) | m2 | 284.1 | t=40mm |
|            |           | 基層:再生密粒度As(下水汚泥スラグ <sup>※</sup> 入) | m2 | 284.1 | t=55mm |

| 工種   | 名称     | 仕様・寸法                 | 単位 | 数量   | 備考 |
|------|--------|-----------------------|----|------|----|
| 区画線工 | 溶融式区画線 | W=150(実線, 白, t=1.5mm) | m  | 80.8 |    |
|      |        | W=150(破線, 白, t=1.5mm) | m  | 20.0 |    |

2. 数量算出

1) 舗装打替え工

|                                             |   |       |                 |     |            |
|---------------------------------------------|---|-------|-----------------|-----|------------|
| (1) 路面切削工                                   |   |       |                 |     |            |
| < 車道部 >                                     |   |       |                 |     |            |
| A1                                          | = | 139.6 | (平面図より)         | =   | 139.6 m2   |
| A2                                          | = | 144.5 | (平面図より)         | =   | 144.5 m2   |
|                                             |   |       |                 | Σ A | = 284.1 m2 |
| (2) 殻処分                                     |   |       |                 |     |            |
| t=95mm                      t= 95 mm        |   |       |                 |     |            |
| V1                                          | = | 139.6 | (平面図より) × 0.095 | =   | 13.3 m3    |
| V2                                          | = | 144.5 | (平面図より) × 0.095 | =   | 13.7 m3    |
|                                             |   |       |                 | Σ V | = 27.0 m3  |
| (3) アスファルト舗装工                               |   |       |                 |     |            |
| < 車道部 >                                     |   |       |                 |     |            |
| 表層:再生密粒度As(下水汚泥スラグ <sup>※</sup> 入) t= 40 mm |   |       |                 |     |            |
| A1                                          | = | 139.6 | (平面図より)         | =   | 139.6 m2   |
| A2                                          | = | 144.5 | (平面図より)         | =   | 144.5 m2   |
|                                             |   |       |                 | Σ A | = 284.1 m2 |
| 基層:再生密粒度As(下水汚泥スラグ <sup>※</sup> 入) t= 55 mm |   |       |                 |     |            |
| A1                                          | = | 139.6 | (平面図より)         | =   | 139.6 m2   |
| A2                                          | = | 144.5 | (平面図より)         | =   | 144.5 m2   |
|                                             |   |       |                 | Σ A | = 284.1 m2 |

2) 区画線工

|                              |   |       |                         |   |         |
|------------------------------|---|-------|-------------------------|---|---------|
| 溶融式区画線 W=150(実線, 白, t=1.5mm) |   |       |                         |   |         |
| L                            | = | 20.85 | + 20.00 + 20.05 + 19.85 | = | 80.75 m |
| 溶融式区画線 W=150(破線, 白, t=1.5mm) |   |       |                         |   |         |
| L                            | = | 5.00  | + 5.00 + 5.00 + 5.00    | = | 20.00 m |

(2) 橋面防水工

1. 数量集計表

| 工種    | 名称             | 仕様・寸法                       | 単位             | 数量    | 備考  |
|-------|----------------|-----------------------------|----------------|-------|-----|
| 橋面防水工 | 防水材            | 塗膜系防水層                      | m <sup>2</sup> | 284.1 | 車道部 |
|       | 導水パイプ          | ステンレス製 外径φ18                | m              | 112.7 | 車道部 |
|       | 成型目地材          | アスファルト舗装用<br>厚5mm×幅35mm 低弾性 | m              | 80.8  | 車道部 |
|       | 床版防水用<br>端末処理材 | シルバーメッシュテープ<br>同等品以上        | m              | 112.0 | 車道部 |

2. 数量算出

|                                        |   |       |         |       |   |       |     |       |           |
|----------------------------------------|---|-------|---------|-------|---|-------|-----|-------|-----------|
| (1) 防水層設置                              |   |       |         |       |   |       |     |       |           |
| A1                                     | = | 139.6 | (平面図より) |       |   |       | =   | 139.6 | m2        |
| A2                                     | = | 144.5 | (平面図より) |       |   |       | =   | 144.5 | m2        |
|                                        |   |       |         |       |   |       | Σ A | =     | 284.1 m2  |
| (2) 導水パイプ ( ステンレス製 外径φ18 )             |   |       |         |       |   |       |     |       |           |
| < 車道部 >                                |   |       |         |       |   |       |     |       |           |
| L1                                     | = | 9.45  | +       | 1.70  | + | 3.00  | +   | 14.75 |           |
|                                        | + | 0.90  | +       | 1.25  | + | 6.90  | +   | 1.15  |           |
|                                        | + | 0.90  | +       | 16.00 | + | 0.90  | +   | 1.15  | = 58.05 m |
| L2                                     | = | 6.95  | +       | 20.00 | + | 7.55  | +   | 0.75  |           |
|                                        |   |       |         |       | + | 1.80  | +   | 17.60 | = 54.65 m |
|                                        |   |       |         |       |   |       | Σ L | =     | 112.70 m  |
| (3) 成型目地材 ( アスファルト舗装用 厚5mm×幅35mm 低弾性 ) |   |       |         |       |   |       |     |       |           |
| < 車道部 >                                |   |       |         |       |   |       |     |       |           |
| L1                                     | = | 0.50  | +       | 3.90  | + | 16.40 | +   | 20.00 | = 40.80 m |
| L2                                     | = | 20.05 | +       | 19.95 |   |       |     |       | = 40.00 m |
|                                        |   |       |         |       |   |       | Σ L | =     | 80.80 m   |
| (4) 床版防水用端末処理材 ( シルバーメッシュテープ同等品以上 )    |   |       |         |       |   |       |     |       |           |
| < 車道部 >                                |   |       |         |       |   |       |     |       |           |
| L1                                     | = | 0.50  | +       | 3.90  | + | 16.40 | +   | 7.00  |           |
|                                        |   |       |         |       | + | 20.00 | +   | 9.55  | = 57.35 m |
| L2                                     | = | 20.05 | +       | 7.60  | + | 19.95 | +   | 7.00  | = 54.60 m |
|                                        |   |       |         |       |   |       | Σ L | =     | 111.95 m  |

# 特記仕様書

工 事 名 原大橋橋梁修繕工事

工事場所 宍粟市波賀町原 地内

工 期 令和9年2月26日限り

## 第1条 適用

本工事の施工にあたっては設計図書によるほか、以下の図書及び本特記仕様書によるものとする。

土木工事共通仕様書（兵庫県土木部）〔平成29年12月〕（最新改訂版）

土木請負工事必携（兵庫県土木部）〔平成29年12月〕（最新改訂版）

土木工事施工管理基準（兵庫県土木部）〔平成29年12月〕（最新改訂版）

小型構造物標準図集（兵庫県土木部）〔平成25年10月〕（最新改訂版）

## 第2条 一般事項

1. 受注者は施工に先立ち、事前に設計図書の照査を行うものとし、現地との整合性を確認し、疑義が生じた場合は、確認できる資料を書面により提出し、監督員と協議の上処理するものとする。
2. 受注者は施工に先立ち、監督員と立会いの上、BM、工事の起終点、官民境界等を確認しなければならない。また、発注者より貸与する測量成果簿により再測量を行うものとし、その成果を監督員に報告するものとする。

## 第3条 隣接工事との調整

1. （隣接工事名） 市道カンカケ線支障木伐採業務、兵庫森林管理署による森林施業予定あり  
本工事受注後、直ちに上記工事受注者と工程調整及び現場調整のため、工程会議を行う。その後、施工計画・実施工程表を作成し監督員の承諾を得ること。

## 第4条 地元への対応

1. 受注者は本工事を施工するにあたり、事前に自治会長等の関係者に挨拶（報告）すること。
2. （工事用地区域外への対応）  
工事施工箇所、資材置き場、資材運搬路等に隣接する土地所有者とトラブルのないよう現地立会し、十分協議すること。また、工事用地以外の区域へ立入りする場合及び草木等の伐採を必要とする場合には、必ず所有者の承諾を得るものとする。（民地を掘削しなければならない時は、官民境界を監督員及び土地所有者と立会確認し、控杭等を設置し保有する。）

## 第5条 環境対策

1. （排出ガス対策型建設機械）  
本工事において、排出ガス対策型建設機械指定要領に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとし、施工計画書に証明書を添付し提出すること。
2. （公害対策）
  - ① 工事施工により発生する公害は、環境基準を厳守し万全の対策・処置を講じること。
  - ② 本工事箇所は、低騒音・低振動型機械を使用することとし、作業の実施にかかる事前の届出と規制基準の遵守を義務づけられているので、作業開始7日前までに届けるとともに、その写しを1部提出すること。
  - ③ 騒音及び振動、濁水について、工事施工前及び工事施工中において、監督員と協議の上必要に応じて観測を行うものとし、工事により悪化した場合、速やかに対応を行うこととする。なお、前述の観測地点、回数等については監督員と協議のうえ決定するものとし、これに要する費用については、受注者の負担とする。
  - ④ 土砂掘削等による汚水、塵埃、騒音、振動及び路面の汚損には細心の注意を図ること。万一地元及び第三者から苦情があった場合は、受注者で責任を持って処理すること。

## 第6条 工事中の安全確保

### 1. (工法変更等への対応)

構造物等の施工に於いて湧水、その他の障害のため通常の工法では初期の目的を達することが出来ない場合、または関係機関と協議の結果、新たな作業及び構造の変更が生じた場合は、対策工法を監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

### 2. (掘削部の安全施工)

土石崩落等危険と判断される時及び床堀法面において、関係機関との打合せ等により、危険防止のための安全対策等が必要となった場合は、監督員と協議するものとし設計変更の対象とする。

### 3. (安全・訓練等の実施)

安全・訓練等の実施については、土木工事共通仕様書第1編を参照のこと。また、実施状況をビデオまたは工事報告書(工事旬報)に記録し報告するほか、写真等も整理のうえ提出すること。(尚、これらに要する経費については、現場管理費率に含む。)

## 第7条 交通安全管理

### 1. (道路使用願等)

工事の施工に当たっては、一般通行等に及ぼす影響を最小限になるように施工計画を立案し、監督員と協議すると共に、「道路使用許可願」を所轄警察に提出し、その許可を得るとともに許可証の写しを監督員に提出すること。また、関係機関との協議を発注者と共に行い、必要な安全対策を講じること。

### 2. (安全施設類)

標識類、防護柵等の安全施設類については、現場条件に応じて設置する他、道路管理者及び所轄警察署と打合わせを行い実施するものとする。なお、打合わせの結果又は条件変更等に伴い、道路工事現場における標示施設等の設置基準(土木請負工事必携 11)以上の保安施設類が必要な場合、監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

### 3. (交通誘導員の有資格)

① 本工事に配置する交通誘導員は、警備員等の検定等に関する規則(平成17年11月18日国家公安委員会規則第20号)等に基づき、交通誘導警備検定合格者(1級又は2級)を規制箇所毎に1名以上配置することとする。

② 受注者は、配置した交通誘導警備検定合格者の検定合格証(写し)を監督員に提出するものとする。

### 4. (交通誘導員の配置)

交通誘導員については、下表のとおり計上しているが、道路管理者及び所轄警察署の打合せの結果又は、条件変更等に伴い員数に増減が生じた場合は、設計図書に関して監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

| 配置場所  | 交通誘導員 | 編成        | 昼夜別 | 交替要員の有無 |
|-------|-------|-----------|-----|---------|
| 橋梁起終点 | 2名/日  | 交通誘導員B 2名 | 昼間  | 無       |

なお、交通誘導員A、Bの定義は次のとおり。

交通誘導員A：警備業者の警備員(警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう。)で、交通誘導警備業務(警備員等の検定等に関する規則第1条第4号に規定する交通誘導警備業務をいう。)に従事する交通誘導警備業務に係る1級検定合格警備員又は2級検定合格警備員

交通誘導員B：警備業者の警備員で、交通誘導員A以外の交通の誘導に従事するもの

### 5. (過積載による違法運行の防止について)

過積載による違法運行防止対策として次の事項を遵守すること。

① 積載荷重制限を超えて土砂を積み込まない。

② 過積載を行っている業者から、資材を購入しない。

③ 不正改造運搬車(さし枠装着、違法物品積載装置)を一切使用してはならない。また、工事現場への出入もさせてはならない。

## 第8条 建設廃材等の処分

1. 「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に定める廃棄物は、同法に準拠した適切な方法により処分すること。

2. 産業廃棄物の処分に当たっては、同法の許可を持った産業廃棄物処理業者において処分すること。

### 3. 特定建設資材廃棄物を処分する場合（特定建設資材の分別解体等・再資源化等）

特定建設資材の分別解体等・再資源化等については、以下の①と②の積算条件を設定している。

#### ① 分別解体等の方法

| 工<br>程<br>ご<br>と<br>の<br>作<br>業<br>内<br>容<br>及<br>び<br>解<br>体<br>方<br>法 | 工 程         | 作 業 内 容                                                                     | 分別解体等の方法                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                         | ①仮設         | 仮設工事<br><input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無               | <input type="checkbox"/> 手作業<br><input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用            |
|                                                                         | ②土工         | 土工事<br><input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無                | <input type="checkbox"/> 手作業<br><input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用            |
|                                                                         | ③基礎         | 基礎工事<br><input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無               | <input type="checkbox"/> 手作業<br><input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用            |
|                                                                         | ④本体構造       | 本体構造の工事<br><input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | <input type="checkbox"/> 手作業<br><input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用 |
|                                                                         | ⑤本体付属品      | 本体付属品の工事<br><input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無           | <input type="checkbox"/> 手作業<br><input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用            |
|                                                                         | ⑥その他<br>( ) | その他の工事<br><input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無             | <input type="checkbox"/> 手作業<br><input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用            |

上記①の「分別解体等の方法」の欄については、該当がない場合は記載の必要はない。

#### ②再資源化等をする施設の名称及び所在地

| 特定建設資材<br>廃棄物の種類            | 施設の名称     | 運搬距離    | 所 在 地                | 受入等諸条件                                                          | その他           |
|-----------------------------|-----------|---------|----------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|
| アスファルト・コ<br>ンクリート塊<br>(切削殻) | (株)岸本建材運輸 | 16.0 km | 一宮町東市場<br>字三軒家 389-1 | 兵庫県土木部の「建設<br>副産物の処理ならびに<br>受入価格」に掲載され<br>る当該施設の受入条件<br>を遵守すること | 監督員の指<br>示による |

上表②については、積算参考条件を明示しているものであり受入施設を指定するものではない。受注者は、県登録施設から搬出先施設を選定し、共通仕様書に基づき施工計画書に記載して監督員に提出しなければならない。なお、受注者が選定した施設が、積算条件と異なる場合においても設計変更は行わない。ただし、上表の施設が工事発注後に県登録施設から登録抹消されるなど、受入困難となった場合は、設計変更を行う。

### 4. 建設リサイクル法等に基づく手続き

受注者は、契約締結までに建設リサイクル法第 12 条に基づき、必要事項を所定の書面に記載し提出すること。また、工事が完了したときは、建設リサイクル法第 18 条に基づき、以下の事項を書面に記載し、提出するものとする。

- ・再資源化等が完了した年月日
- ・再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・再資源化等に要した費用

併せて、再生資源利用計画書（実施書）及び再生資源利用促進計画書（実施書）を提出するものとする。

また、受注者は、法令等に基づき、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。掲示様式は県 HP に掲載の様式もしくは、建設副産物情報交換システムで出力される様式を使用すること。

### 5. マニフェストシステムについて

この工事で排出される建設廃棄物を現場外に搬出して処理（再資源化施設、積み替え保管場所経由で最終処分）する場合、産業廃棄物管理票（マニフェスト票）を使用し、受注者の責において 5 年間保存すること。

産業廃棄物管理票（マニフェスト票）D・E 票及び計量伝票を検査時に提示し、様式 25 の産業廃棄物管理票交付状況総括表は提出することとする。（設計計上量を最大値として、上記検収数量を算出数量として、変更の対象とする。）

### 6. 受注者が直接（法律に基づく許可地でない土地）処分地に投棄した処分量は、投棄量算出量としない。

### 7. 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結する。また、運搬及び処分を業とする許可書を、委託契約の写し及び処理業者の所在地と運搬ルートとともに施工計画書に添付する

こと。

8. 受注者は建設資材廃棄物の産業廃棄物処分業者への引渡しが完了したときは、「産業廃棄物等の不適正な処理の防止に関する条例」（平成15年3月17日兵庫県条例第23号）第16条の3に基づき、建設資材廃棄物引渡完了報告を監督員に提出すること。（工作物等解体工事は請負代金500万円以上、建築物解体工事は延床面積80㎡以上）

## 第9条 特定外来生物の駆除について

1. 工事着手前に工事区域内において、以下に示す特定外来生物が生育していないか現地踏査を行い、特定外来生物の生育の有無を、監督員に報告すること。なお、下記に記載の特定外来生物の生育が確認された場合は、別途、施工計画書にその処分、運搬方法等について記載すること。
  - ・特定外来生物の種類：  
アルゼンチナ・フィロセロデス（カエツルノゲイトウ）、ヒステリア・ストラティオス（ホトウキササ）、アゾル・クリスタ、コレオプシス・ランケラタ（オキクヅク）、ギムノコリス・スピラントデス（ミスヒマワリ）、ルトベギア・ラキエタ（オハコソウ）、セネオ・マダガスカルエンシス（ナトサワグ）、スキュオス・アンガラトウス（アチウリ）、ミュロフォルム・アクアティム（オアサモ）、ルトウギア・グランディフロラ（オハナミズキンバイ等）、ヴェロニカ・アカリス・アクアティカ（オカザシヤ）、の植物11種  
（詳細については、下記の環境省ホームページ  
URL：<https://www.env.go.jp/nature/intro/2outline/list.html>を参照）
2. 確認された特定外来生物の防除を行う場合、別紙防除実施計画書に基づいて個体を採取し、処分しなければならない。
3. 特定外来生物の防除完了後、防除記録台帳を作成し、監督員に提出すること。
4. 特定外来生物を含む残土については、極力、現場内にて処分するよう努めること。

## 第10条 法定外の労災保険の付保

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

## 第11条 施工管理

1. 受注者は、本工事に関する施工管理担当者を定め、その氏名を書面で発注者に通知しなければならない。施工管理担当者を変更したときも同様とする。
2. 主任技術者（監理技術者）及び専門技術者は、前項の施工管理担当者を兼ねる事が出来る。
3. 施工管理担当者は、土木工事施工管理基準及び規格値、同運用方針により、施工管理を実施しなければならない。また、工事の進捗に伴い、必要な事項が生じた場合には追加することがある。
4. 施工管理のうち、品質および出来形管理については、管理基準および規格値、同運用方針に基づいて試験や測量を実施するとともに、そのデータを用いて管理図等（管理図またはデータの集計表）を作成し、提出すること。（データのみの提出はしないこと）

## 第12条 写真管理

1. 写真管理については、土木工事施工管理基準の写真管理基準により撮影、整理すること。  
黒板・スタッフ・ポール等をあて工種、測点ごとに明確に撮影し、分り易く整理して提出すること。
2. 写真はカラーL版（89×127mm）とする。ただし、着工前及び完成写真等は、キャビネ版（127×178mm）またはパノラマ写真（つなぎ写真可）とし、それぞれ対比して撮影すること。
3. 完成写真には測点及び起終点方向を明示すること。

## 第13条 品質規格

1. （瀝青材料）
  - ① 本工事における再生密粒度アスファルト混合物（TOP13）は下水汚泥溶融スラグを用いたアスファルト混合物（以下「下水汚泥スラグアスファルト混合物」という。）の使用を原則とする。  
ただし、材料の調達が困難な場合は通常の再生密粒度アスファルト混合物の使用を妨げない。  
なお、この場合、事前に監督員の了解を得ることとするが、設計変更の対象とはしない。
  - ② 下水汚泥スラグアスファルト混合物における材料の試験成績表や品質証明書の提出、配合設計及び試験練り等については、土木工事共通仕様書によるものとする。

- ③ 下水汚泥溶融スラグ及び下水汚泥スラグアスファルト混合物の品質管理は「下水汚泥溶融スラグの品質基準」、「下水汚泥溶融スラグを用いたアスファルト混合物の品質基準」を満たすものとする。
- ④ 下水汚泥スラグアスファルト混合物には揖保川浄化センター（兵庫西流域下水汚泥広域処理場）で製造された溶融スラグを使用するものとする。
- ⑤ 受注者は、アスファルト混合物事前審査委員会の事前審査で認定した加熱アスファルト混合物を使用する場合は、事前に認定書（認定書、混合物総括表）の写しを監督員に提出できるものとする。この場合、「土木工事共通仕様書」によらず、アスファルト混合物及び混合物の材料に関する品質証明書・試験成績表の提出及び配合設計・試験練りを省略することができる。
- ⑥ 事前審査制度認定書による場合の「品質管理基準」は以下のとおりとする。

| 工 種                                  | 種 別              | 試験区分 | 試 験 項 目                  | 試 験 基 準                              |
|--------------------------------------|------------------|------|--------------------------|--------------------------------------|
| ア<br>ス<br>フ<br>ア<br>ル<br>ト<br>舗<br>装 | 材                | 必 須  | 土木施工管理基準<br>「品質管理基準」の全項目 | 事前審査による認定書の提出                        |
|                                      |                  | その他  | 土木施工管理基準<br>「品質管理基準」の全項目 |                                      |
|                                      | プ<br>ラ<br>ン<br>ト | 必 須  | 配合試験                     |                                      |
|                                      |                  |      | 混合物のアスファルト量抽出            | 土木施工管理基準「品質管理基準」に基づきプラントの自主管理による（注１） |
|                                      |                  |      | 混合物の粒度分析試験<br>温度測定（混合物）  |                                      |
|                                      |                  |      | 基準密度の決定                  | 事前審査による認定書の提出                        |

（注１） 監督員の指示があった場合は、試験結果一覧表を提出するものとする。

#### 第１４条 一般施工

##### １．（準備工）

伐開、除根及び段切工等の準備工については、共通仮設費の中に含まれるので、土木工事共通仕様書に則って実施すること。また、除根材については建設廃棄物の対象となるため、監督員と協議の上、適正に処分するものとする。

##### ２．（とりこわし工）

アスファルト舗装版を取り壊した時は、速やかに取壊し数量及び根拠となる図面を監督員に提出しなければならない。

##### ３．（舗装打換工）

① 横断測量の間隔は20mとする。

② 交通開放する場合、施工に伴う段差は交通に支障のないよう縦断・横断方向４％以下の勾配ですりつけ舗装を施工し、危険防止と交通安全を計らなければならない。

③ 区画線設置は、表層完了後すみやかに施工しなければならない。

なお、本区画線設置までの期間については、監督員と協議し仮区画線を設置し、交通の安全を計らなければならない。

#### 第１５条 詳細図等の作成

取り合い、現地再測量による数量等の変更、構造物の変更および追加による図面は、監督員と協議の上、受注者が全て作成すること。（設計変更に使用できる図面と数量を提出すること。）

#### 第１６条 工事標示板等

- 受注者は、工事看板に宍粟産間伐材を使用すること。また、宍粟市のマスコットキャラクター「しーたん」を工事看板に表示し、工事現場に設置すること。（看板①）
- その他の標示板〔お願い看板、まわり道、誘導標示板等〕にあっても積極的に宍粟産間伐材を使用すること。

#### 第１７条 その他施工関係

- 本工事設計書の種別欄の記号は、別冊小型構造物図集に掲載の形式を表示している。

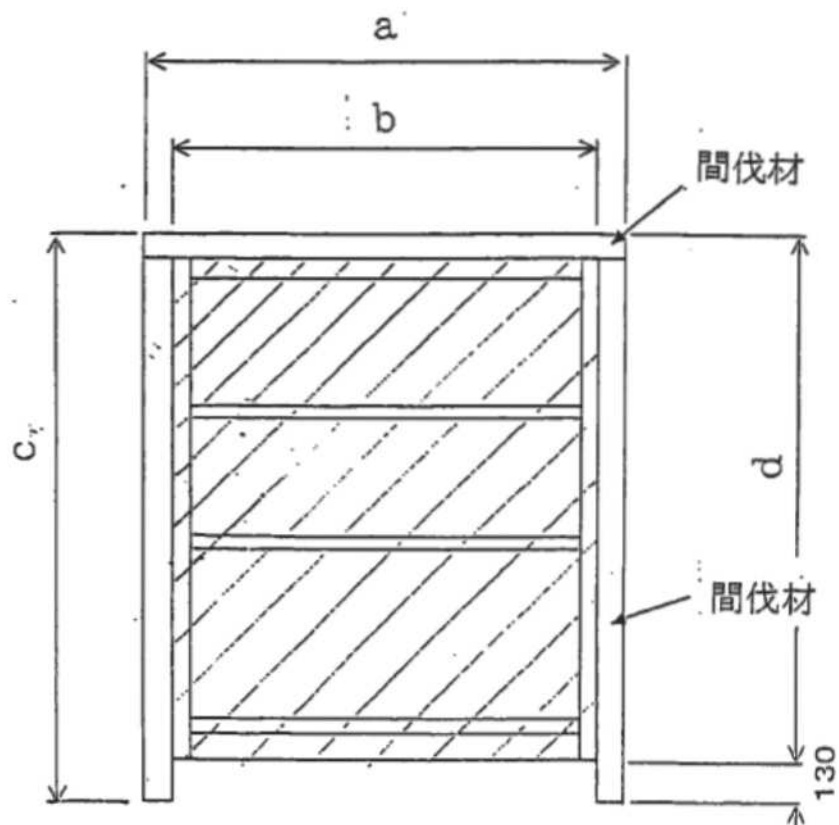
名称、単位、数量、構造物を省略かつ代表断面により発注しているので、受注者は施工にあたり位置・形状・寸

法等に誤りの無いようにしなければならない。

2. 受注者は、縦断面図等のない場合でも、縦断勾配の配慮を要する構造物については、特にその目的及び機能を果たす施工をしなければならない。
3. 受注者は、軽微な取り合わせ等、現場の納めについては、図示されていないものであっても施工するものとする。
4. 監督員と協議・打合せした内容については、書類にて監督員に提出するものとする。
5. 本工事の施工にあたり河川への影響がある場合は、事前に関係者と調整を図ること。
6. 広範囲に住民等に周知する工事及び交通量が多い工事においては、看板②を見やすい場所に設置するとともに看板③を起終点に設置を行うこと。
7. 本特記仕様書に疑義が生じた場合は、速やかに監督員と協議すること。

## 工事看板 参考図

### 【看板①】



※間伐材（杉・檜・松）

（例）

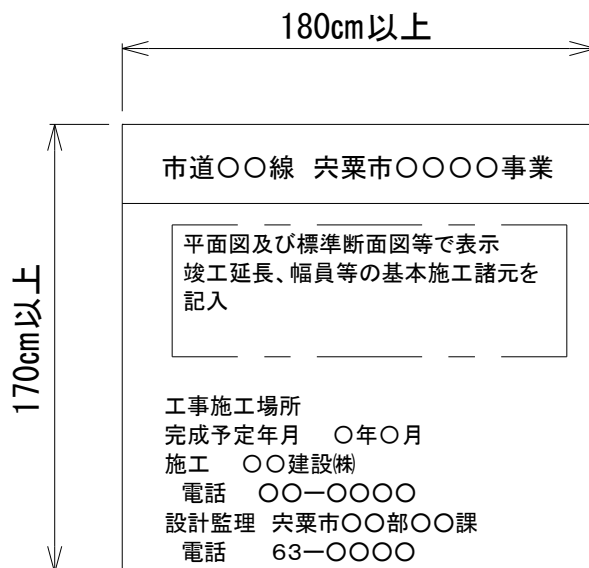


※図柄と文字のバランスは、上図を参考とする。

※下地は、白色とする。

## 【看板②】

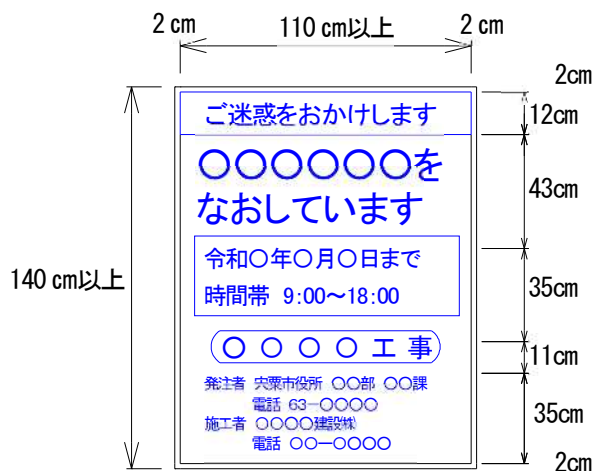
### ＜工事標示板を明記する工事看板例＞



(注)(1) 看板設置箇所を決定し、平面図の方向が現場の方向と合うよう調整する。

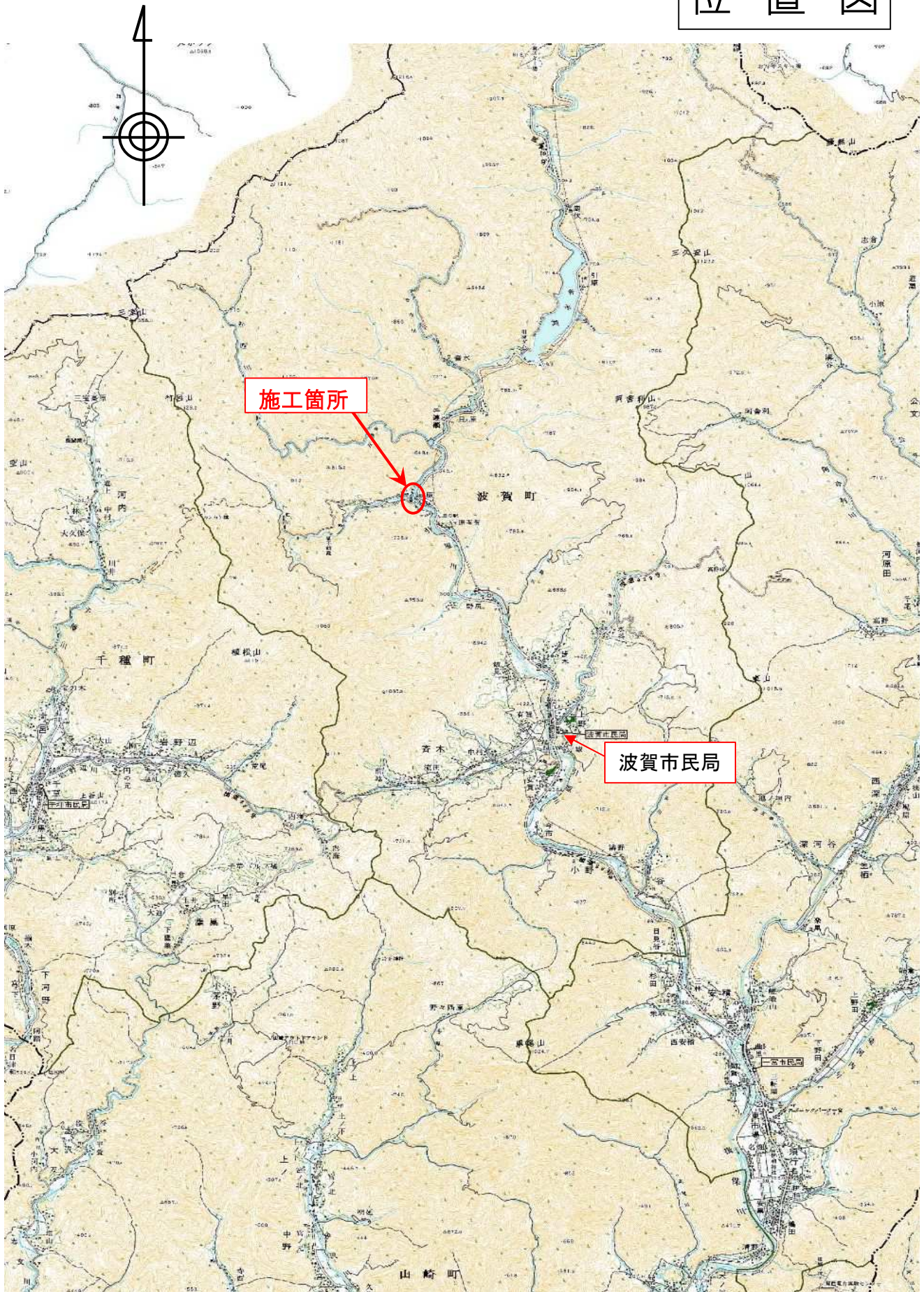
## 【看板③】

### ＜工事標示板を明記する工事看板例＞

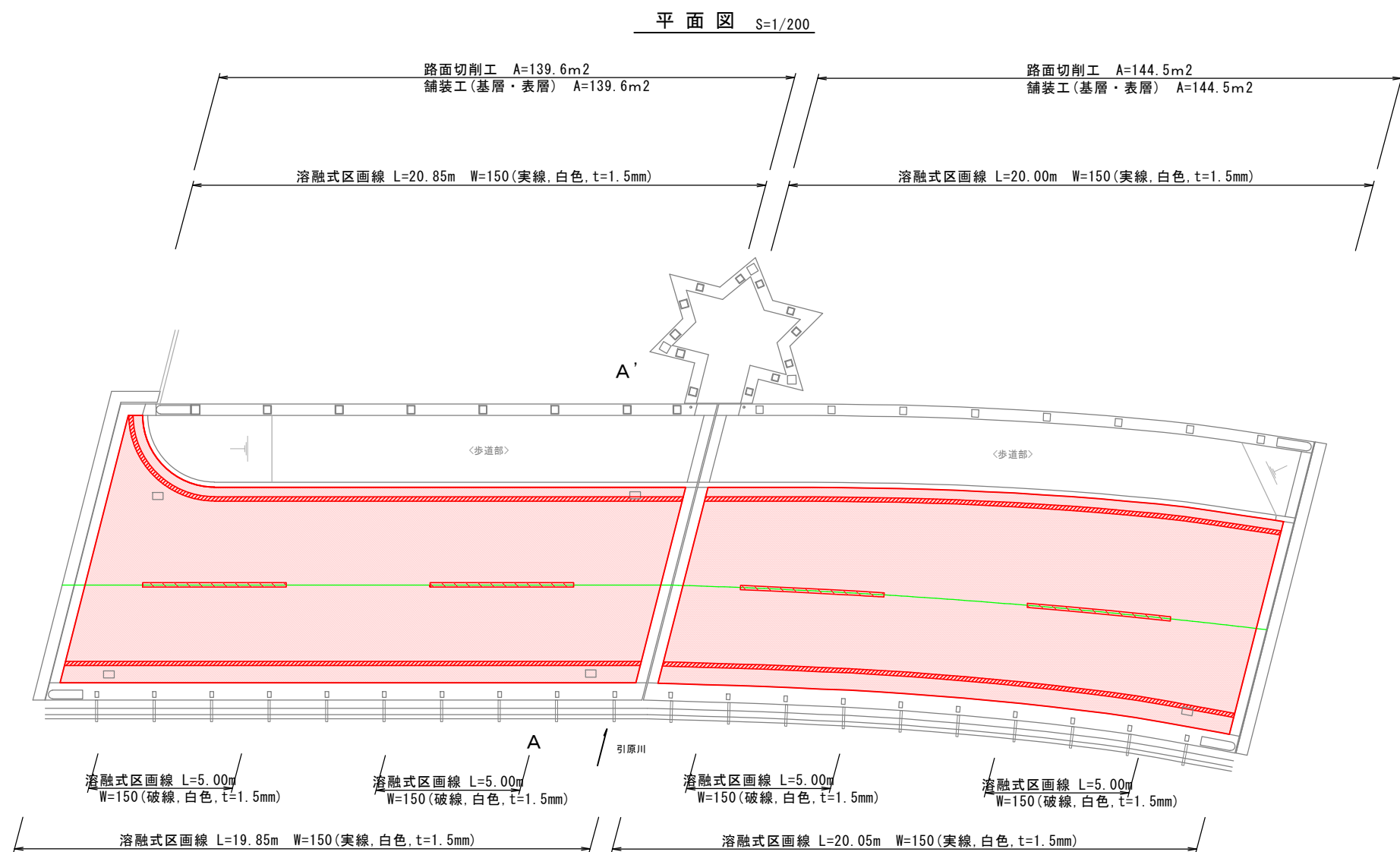


- (注)(1) 色彩は、「ご迷惑をおかけします」等の挨拶文、「舗装修繕工事」等の工事種別については青地に白抜き文字とし、「〇〇〇〇をなおしています」等の工事内容、工事期間については青色文字、その他の文字及び線は黒色、下地を白色とする。
- (2) 縁の余白は 2cm、縁線の太さは 1cm、区画線の太さは 0.5cm とする。

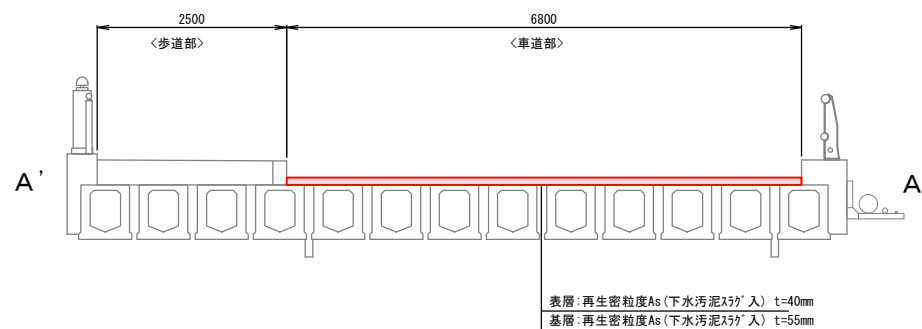
# 位置図



計 画 図 (1)  
舗装打替え工・区画線工



標準横断面図 S=1/100  
A-A'



舗装打替え工

| 名 称        | 仕様・規格                                          | 計 算 式             | 単 位            | 数 量   | 備 考    |
|------------|------------------------------------------------|-------------------|----------------|-------|--------|
| 路面切削工      | t=95mm                                         | 139.6+144.5=284.1 | m <sup>2</sup> | 284.1 |        |
| 処分分        | アスファルト処分                                       | 284.1×0.095=26.99 | m <sup>3</sup> | 27.0  |        |
| 7.5mm以下舗装工 | 表層: 再生密粒度As(下水汚泥スラグ)入<br>基層: 再生密粒度As(下水汚泥スラグ)入 | 139.6+144.5=284.1 | m <sup>2</sup> | 284.1 | t=40mm |
|            |                                                | 139.6+144.5=284.1 | m <sup>2</sup> | 284.1 | t=55mm |

区画線工

| 名 称    | 仕様・寸法                 | 計 算 式                         | 単 位 | 数 量  | 備 考 |
|--------|-----------------------|-------------------------------|-----|------|-----|
| 溶融式区画線 | W=150(実線, 白, t=1.5mm) | 20.85+19.85+20.00+20.05=80.75 | m   | 80.8 |     |
|        | W=150(破線, 白, t=1.5mm) | 5.00+5.00+5.00+5.00           | m   | 20.0 |     |

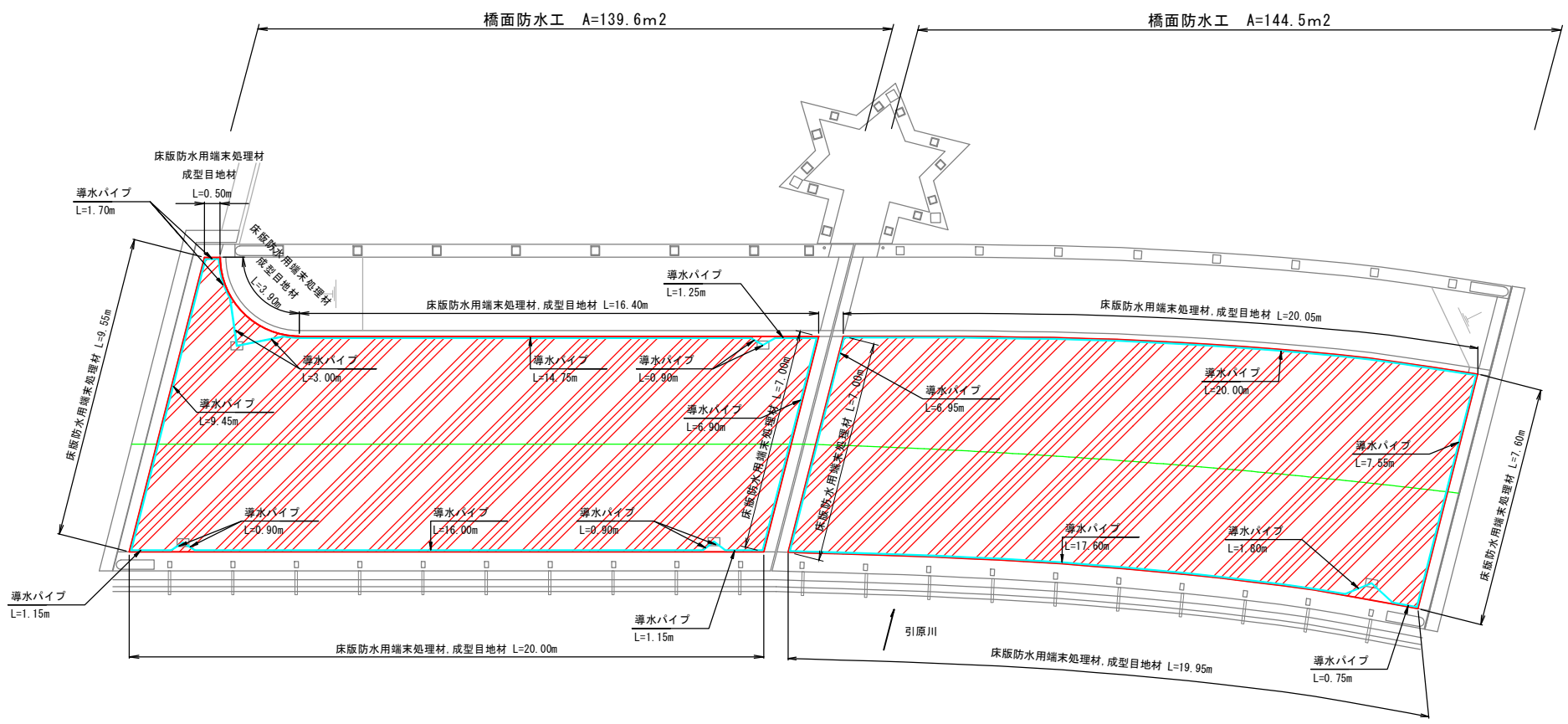


|                        |  |  |  |   |    |
|------------------------|--|--|--|---|----|
| 令和8年度 道路メンテナンス事業       |  |  |  |   |    |
| 原大橋橋梁修繕工事              |  |  |  |   |    |
| (市)原中垣内線               |  |  |  |   |    |
| 宍粟市波賀町原 地内             |  |  |  |   |    |
| 計画図(1)<br>舗装打替え工 平面図ほか |  |  |  | 1 | 葉全 |
| 縮尺 図示                  |  |  |  | 2 |    |
| 宍 粟 市                  |  |  |  |   |    |

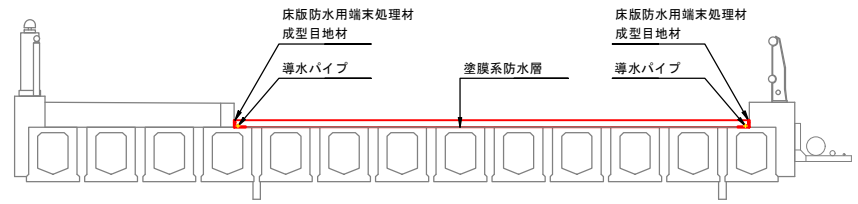
計 画 図 (2)

橋面防水工

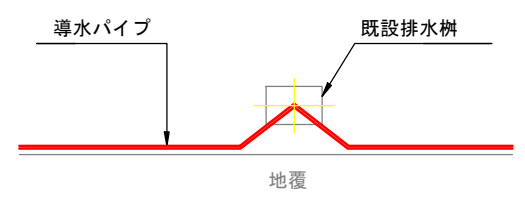
平 面 図 S=1/200



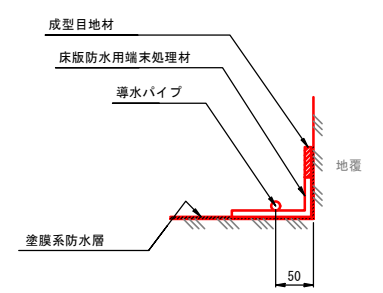
標準断面図 S=1/100



排水詳細図 S=1/50



端部処理構造図 S=1/10



橋面防水工材料表

| 名 称       | 規 格                         | 計 算 式                                                                                                                                                                            | 単位             | 数 量   | 備 考 |
|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----|
| 防水材       | 塗膜系防水層                      | $139.6 + 144.5 = 284.1$                                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 284.1 |     |
| 導水パイプ     | ステンレス製 外径φ18                | $9.45 + 1.70 + 3.00 + 14.75 + 0.90 + 1.25 + 6.90 + 1.15 + 0.90 + 16.00 + 0.90 + 1.15 = 58.05$<br>$6.95 + 20.00 + 7.55 + 0.75 + 1.80 + 17.60 = 54.65$<br>$58.05 + 54.65 = 112.70$ | m              | 112.7 |     |
| 成型目地材     | 7スファルト舗装用<br>厚5mm*幅35mm 低弾性 | $0.50 + 3.90 + 16.40 + 20.00 = 40.80$<br>$20.05 + 19.95 = 40.00$<br>$40.80 + 40.00 = 80.80$                                                                                      | m              | 80.8  |     |
| 床版防水用端処理材 | シルバ°-メッシュテープ° 同等品以上         | $0.50 + 3.90 + 16.40 + 7.00 + 20.00 + 9.55 = 57.35$<br>$20.05 + 7.60 + 19.95 + 7.00 = 54.60$<br>$57.35 + 54.60 = 111.95$                                                         | m              | 112.0 |     |



|                  |   |        |
|------------------|---|--------|
| 令和8年度　道路メンテナンス事業 |   |        |
| 原大橋橋梁修繕工事        |   |        |
| (市)原中垣内線         |   |        |
| 宍粟市波賀町原　地内       |   |        |
| 計画図(2)           | 2 | 業<br>全 |
| 橋面防水工　平面図ほか      |   |        |
| 縮尺　図示            |   | 2      |
| 宍　粟　市            |   |        |