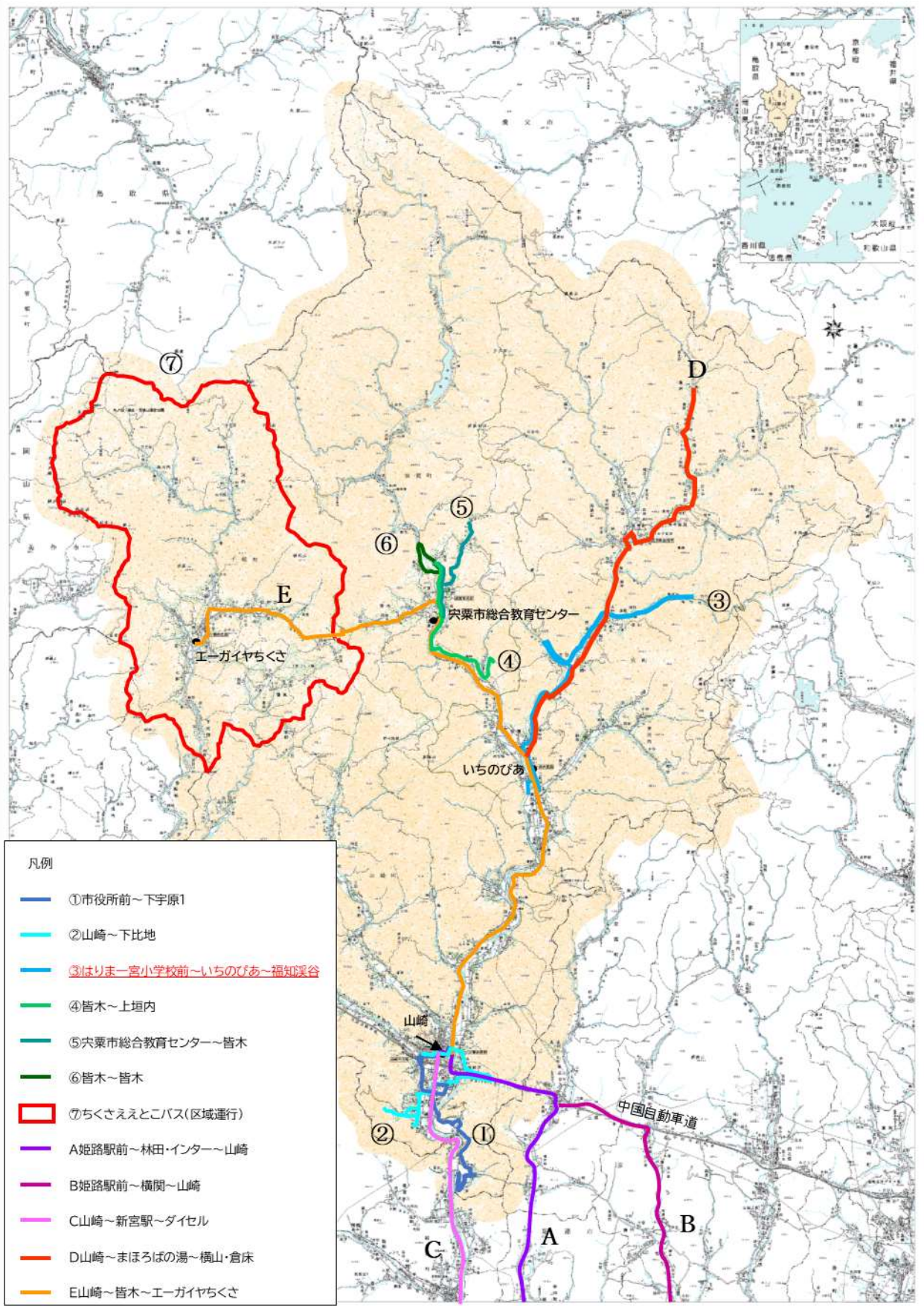


新旧対照表

変更前				変更後			
【国の補助制度を活用した路線バスの維持】				【国の補助制度を活用した路線バスの維持】			
本市では、現在市内で運行している路線バスや市外へ運行する路線バスにおいて、市の行政負担に加え、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用して路線を維持しています。計画策定後も継続して地域内フィーダー系統、地域間幹線系統としての役割を担うことから、本計画で行政による支援を明確に位置づけます。				本市では、現在市内で運行している路線バスや市外へ運行する路線バスにおいて、市の行政負担に加え、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用して路線を維持しています。計画策定後も継続して地域内フィーダー系統、地域間幹線系統としての役割を担うことから、本計画で行政による支援を明確に位置づけます。			
表 補助対象路線の系統種別・必要性				表 補助対象路線の系統種別・必要性			
位置づけ	小型バス（地域支線）		大型バス（市内幹線） 広域バス・高速バス（広域幹線）	位置づけ	小型バス（地域支線）		大型バス（市内幹線） 広域バス・高速バス（広域幹線）
系統種別	地域内フィーダー系統		地域間幹線系統	系統種別	地域内フィーダー系統		地域間幹線系統
対象路線	・市役所前～下宇原1 ・山崎～下比地 ・ <u>はりま一宮小学校前～いちのぴあ～福知溪谷</u> ・皆木～上垣内 ・宍粟市総合教育センター～皆木 ・皆木～皆木	・ちくさええとこバス	【神姫バス(株)】 ・姫路駅前～林田・インター～山崎 ・姫路駅前～横関～山崎 【(株)ウイング神姫】 ・山崎～新宮駅～ダイセル ・山崎～まほろばの湯～横山・倉床 ・山崎～皆木～エーガイヤちくさ	対象路線	・市役所前～下宇原1 ・山崎～下比地 ・ <u>はりま一宮小学校前～福知溪谷</u> ・皆木～上垣内 ・宍粟市総合教育センター～皆木 ・皆木～皆木	・ちくさええとこバス	【神姫バス(株)】 ・姫路駅前～林田・インター～山崎 ・姫路駅前～横関～山崎 【(株)ウイング神姫】 ・山崎～新宮駅～ダイセル ・山崎～まほろばの湯～横山・倉床 ・山崎～皆木～エーガイヤちくさ
役割	55 ページ表内「役割」にて記載		55 ページ表内「役割」にて記載	役割	55 ページ表内「役割」にて記載		55 ページ表内「役割」にて記載
路線維持や補助の必要性	いずれも市内の各地域から市内の交通拠点及び都市拠点である山崎に連結する役目を担う路線として、重要な役割を担っている。一方、交通事業者や市の努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業による運行の維持、確保が必要となる。		鉄軌道を有しない本市において、隣接する市町村間を結ぶ定期路線運行は、日常生活や観光において重要な役割を担っている。今後も継続的な運行が求められる中で交通事業者や県、市の努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業による運行の維持、確保が必要となる。	路線維持や補助の必要性	いずれも市内の各地域から市内の交通拠点及び都市拠点である山崎に連結する役目を担う路線として、重要な役割を担っている。一方、交通事業者や市の努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業による運行の維持、確保が必要となる。		鉄軌道を有しない本市において、隣接する市町村間を結ぶ定期路線運行は、日常生活や観光において重要な役割を担っている。今後も継続的な運行が求められる中で交通事業者や県、市の努力のみでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業による運行の維持、確保が必要となる。
実施主体	(株)ウイング神姫	ちくさええとこ協議会	神姫バス(株)、(株)ウイング神姫	実施主体	(株)ウイング神姫	ちくさええとこ協議会	神姫バス(株)、(株)ウイング神姫
区分	4 条乗合	79 条登録	4 条乗合	区分	4 条乗合	79 条登録	4 条乗合
運行態様	路線定期運行	区域運行	路線定期運行	運行態様	路線定期運行	区域運行	路線定期運行

変更前



変更後

