

議案 1

生活交通ネットワーク計画について

【要旨】

平成 30 年度（バス事業：平成 29 年 10 月から平成 30 年 9 月）の地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）の支援を受けるため、対象となる路線について、あらかじめ国土交通省より認定を受ける必要があります。

なお、生活交通ネットワーク計画（以下「計画」という。）は地域公共交通会議より国土交通大臣に計画の認定申請を提出する必要がありますので、別添計画（案）を審議いただきますようお願いいたします。

【送付資料】

- ・ 栄栗市生活交通ネットワーク計画（案）

【フィーダーバス】

交通網において、幹線と接続して支線の役割をもって運行される路線バス、ないしその路線をいう。

宍粟市生活交通ネットワーク計画 (地域内フィーダー系統確保維持計画)

(名 称) 宍粟市地域公共交通会議

(代表者名) 会長 中村 司

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

市域が広大で鉄軌道が無い本市の公共交通においては、民間による路線バスが、通勤や通学、通院、買い物など市民の日常生活を支える移動手段として重要な役割を担っています。

市民が住んでいる地域でいつまでも安心して暮らせること、元気な高齢者の方が利用できること、また、通勤通学者のマイカー以外の環境にやさしい移動手段として利用できること、さらに市外から観光に訪れる方の移動手段としての利用を目的として本計画を策定します。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

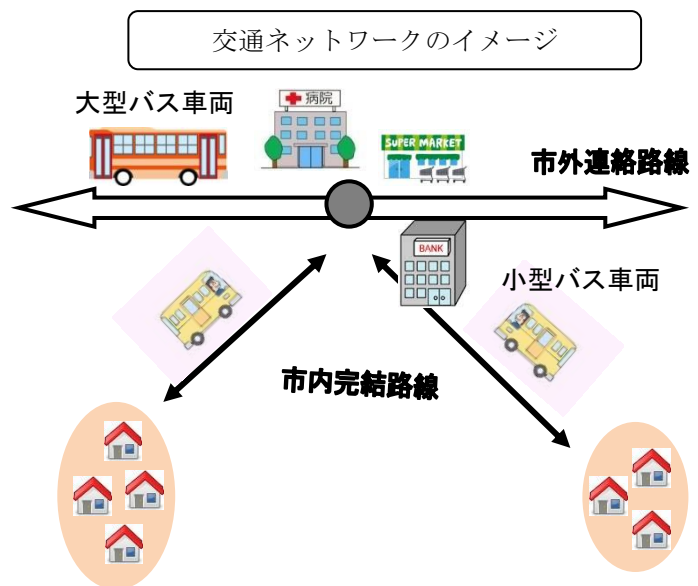
(1) 事業の目標

路線維持の考え方を次のとおりとする。

市外連絡路線	平均乗車密度 2人以上の利用者数
市内完結路線	1便あたりの利用者数 1. 5人以上の利用者数

(2) 事業の効果

- ① 地域住民の通院・買い物等の日常生活を支える移動手段の確保
- ② 交通空白地域の解消
- ③ 通勤・通学手段の確保
- ④ 定額運賃による利便性の向上
- ⑤ 民間バス路線との連携によるネットワークの構築



3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

(1) 運行系統の概要

路線分類	路線	サービス水準	車両形態
市外連絡路線	出発地～山崎待合所	現行の運行本数 毎日定期運行 ※土日ダイヤあり	大型車両
市内完結路線	出発地～地域の接続拠点	1日3～4往復 週1日～週5日 定期運行 ※土日運休	小型車両

(2) 運賃 200 円 (3) 運行予定者 株式会社ウエスト神姫	
4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額	
別表 2 のとおり	
5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称	
(株)ウエスト神姫	
6. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要	
表 5 のとおり	
7. 協議会の開催状況と主な議論	
平成 28 年度に 2 回会議を開催し、利用改善のために運行の見直しについて協議を行った。	
8. 利用者等の意見の反映状況	
会議に住民代表として公募委員のほか、各町連合自治会や老人クラブ連合会、社会福祉協議会より各々 1 名に参画いただき、利用者等の意見を反映している。	
9. 協議会メンバーの構成	
住民の代表	山崎町連合自治会、一宮町連合自治会 波賀町連合自治会、千種町連合自治会 老人クラブ連合会、宍粟市社会福祉協議会 公募委員
学識経験者	大阪大学大学院 助教
バス、タクシー事業者及びそれらが組織する団体の代表	神姫バス(株)、(株)ウエスト神姫 西播磨タクシー協会宍粟支部、(社)兵庫県バス協会
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	(株)ウエスト神姫労働組合
道路管理者	国土交通省、兵庫県
公安委員会	宍粟警察署
神戸運輸監理部長及びその指名する職員	神戸運輸監理部兵庫陸運部首席運輸企画専門官
兵庫県の関係職員	兵庫県西播磨県民局光都事務所所長補佐
宍粟市副市長	宍粟市副市長

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

30年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)		確保維持 事業に要す る国庫補助 額(千円)	国庫補助金 内定申請額 (千円)	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
							乗合バス型 ／デマンド 型の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対 象地域間幹線系 統等と接続確保 策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
兵庫県 宍粟市	(株)ウエスト神姫	(1)	山崎～皆木～エーガイヤちくさ	17,047.5	8,165		乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀及び千種の停 留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(2)	市役所前～山崎～下宇原1	2,681.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 山崎の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(3)	山崎～下比地	2,631.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 山崎の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(4)	神戸小学校～福知溪谷	1,015.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 曲里の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(5)	JAハリマみかた営業部～まほろばの湯	554.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(6)	JAハリマみかた営業部～溝谷1	309.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(7)	JAハリマみかた営業部～高野橋	331.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(8)	JAハリマみかた営業部～千町終点	800.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(9)	JAハリマみかた営業部～子安地藏前	792.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(10)	波賀市民局～上垣内	485.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(11)	メイプル福祉センター～奥水谷	267.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(12)	メイプル福祉センター～皆木	287.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(13)	エーガイヤちくさ～千種B＆G～下瀬屋～エーガイヤちくさ	463.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(14)	エーガイヤちくさ～千種B＆G～土井	208.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(15)	千種市民局～千種B＆G～倉谷口	123.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(16)	エーガイヤちくさ～千種B＆G～～ 内海公民館	480.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
		(17)								
		(18)								
		(19)								
		(20)								
		(21)								
合 計					8,165					
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)					8,165	国庫補助上 限額(千円)		8,165		

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統【乗合バス型(路線定期・路線不定期)運行】用)

事業者名	株式会社ウエスト神姫	30年度
------	------------	------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	329,824 千円	営業外収益	5,136 千円	経常収益(イ)	334,960 千円
	営業費用	546,457 千円	営業外費用	3 千円	経常費用(ロ)	546,460 千円
	営業損益	▲ 216,633 千円	営業外損益	5,133 千円	経常損益	▲ 211,500 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		2,311,784.1 km			経常収支率	61.29% %
補助対象期間の 前年度(基準期間※)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	338,255 千円	営業外収益	1,581 千円	経常収益(イ')	339,836 千円
	営業費用	543,574 千円	営業外費用	308 千円	経常費用(ロ')	543,882 千円
	営業損益	▲ 205,319 千円	営業外損益	1,273 千円	経常損益	▲ 204,046 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		2,291,275.7 km			経常収支率	62.48% %
基準期間の前年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	327,535 千円	営業外収益	1,295 千円	経常収益(イ')	328,830 千円
	営業費用	604,575 千円	営業外費用	303 千円	経常費用(ロ')	604,878 千円
	営業損益	▲ 277,040 千円	営業外損益	992 千円	経常損益	▲ 276,048 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		2,698,839.4 km			経常収支率	54.36% %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ”÷ハ”= a	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ’÷ハ’= b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c	平均増減率 (((b÷a)-1)+((c÷b)- 1))÷2 = d
北近畿	224.円12銭	237.円37銭	236.円38銭	2.74%
	円 銭	円 銭	円 銭	%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走 行キロ当たり経常費用 c×(1+(d÷2)) ² =ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北近畿	242円.90銭	377円.10銭	242円.90銭	144円.89銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行回 数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程		補助ブロック外乗り入れ部分 及び同一補助ブロック市区町 村外乗り入れ部分以外のキ ロ程の比率	計画実車走行キロ
			起点	主な 経由地	終点										
								チ	リ	ヌ	(チー(リ＋ヌ))÷チ＝ル	ヲ			
	1	山崎～皆木～ エーガイヤちくさ	山崎	皆木・齊木	エーガイ ヤちくさ	365 日	1952 回	往37.6Km 復37.6Km	(平均) 37.6Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	146,790.4km
	2	市役所前～山 崎～下宇原1	市役所前	山崎・川戸 3	下宇原1	254 日	1016 回	往12.1Km 復12.1Km	(平均) 12.1Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	24,587.2km
	3	山崎～下比地	山崎	須賀沢1・ 国見の森	下比地	254 日	1016 回	往11.9Km 復11.9Km	(平均) 11.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	24,180.8km
	4	神戸小学校 ～福知溪谷	神戸小学校	深河谷詰所 前・福知公民 館前	福知溪谷	102 日	306 回	往14.9Km 復14.9Km	(平均) 14.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	9,118.8km
	5	JAハリマみか た営業部～ま ほろばの湯	JAハリマ みかた営業 部	東公文公民 館前・西公文 公民館前	まほろ ばの湯	102 日	306 回	往8.7Km 復8.7Km	(平均) 8.7Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	5,324.4km
	6	JAハリマみか た営業部～溝 谷1	JAハリマ みかた営業 部	まほろばの 湯・西公文公 民館前・小原 1	溝谷1	38 日	114 回	往12.4Km 復12.4Km	(平均) 12.4Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	2,827.2km
	7	JAハリマみか た営業部～高 野橋	JAハリマ みかた営業 部	釜河内集会 所前・河原田 公民館前	高野橋	102 日	306 回	往5.7Km 復5.7Km	(平均) 5.7Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	3,488.4km
	8	JAハリマみか た営業部～千 町終点	JAハリマ みかた営業 部	まほろばの 湯・草木集会 所前	千町	102 日	306 回	往12.0Km 復12.0Km	(平均) 12.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	7,344.0km
	9	JAハリマみか た営業部～子 安地蔵前	JAハリマ みかた営業 部	まほろばの 湯・上岸田・ 黒原詰所前	子安地 蔵前	102 日	306 回	往11.9Km 復11.9Km	(平均) 11.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	7,282.8km
	10	波賀市民局 ～上垣内	波賀市民局	メイブル福祉 センター・今 市・下谷・谷 公民館前	上垣内	100 日	300 回	往7.9Km 復7.9Km	(平均) 7.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	4,740.0km
	11	メイブル福祉 センター～奥水谷	メイブル 福祉セ ンター	波賀市民局・ 水谷公民館 前	奥谷水	100 日	300 回	往4.9Km 復4.9Km	(平均) 4.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	2,940.0km
	12	メイブル福祉 センター～皆木	メイブル 福祉セ ンター	波賀市民局・ 飯見公民館 前	皆木	102 日	306 回	往5.1Km 復5.1Km	(平均) 5.1Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	3,121.2km
	13	エーガイヤちく さ～下鷹巣～ エーガイヤちく さ	エーガイ ヤちくさ	寺畑・下鷹 巣・別所・寺 畑	エーガイ ヤちくさ	100 日	300 回	往15.2Km (循環系統)	(平均) 15.2Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	4,560.0km

	14	エーガイヤ ちくさ～土 井	エーガイヤ ちくさ	千種市民局・ 西奥山公民 館前	土井	100	日	300	回	往4.1Km 復4.1Km	(平均) 4.1Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	2,460.0km
	15	千種市民局 ～倉谷口	千種市 民局	エーガイヤち くさ・室公民館 前	倉谷口	102	日	306	回	往2.9Km 復2.9Km	(平均) 2.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	1,774.8km
	16	エーガイヤ ちくさ～ ～内海公 民館	エーガイヤ ちくさ	千種市民局・ 柳谷・福海寺 口	内海公 民館	102	日	306	回	往7.7Km 復7.7Km	(平均) 7.7Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	4,712.4km
合計		系統								往 Km 復 Km	(平均) Km	往0.0Km 復0.0Km		往0.0Km 復0.0Km		0.0Km	262,674.8km

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益	補助対象 系統の経常 収益の 見込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額	ヨのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック市区町 村外乗入部分以 外に係るもの		補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助 上限額	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちい ずれか少ないほうの額)
		ヘ×ヲ以下の 額:ワ	ト	ト×ヲ以上の 額:カ	ワーカ=ヨ	ヨ×ル=ソ		ツ	ツ×1/2=ネ	ナ	ラ
北近畿	1	35,655,388 円	10円63銭	1,560,381 円	34,095,007 円	34,095,007 円		34,095千円	17,047.5千円		
	2	5,972,230 円	24円79銭	609,516 円	5,362,714 円	5,362,714 円		5,362千円	2,681.0千円		
	3	5,873,516 円	25円21銭	609,597 円	5,263,919 円	5,263,919 円		5,263千円	2,631.5千円		
	4	2,214,956 円	20円13銭	183,561 円	2,031,395 円	2,031,395 円		2,031千円	1,015.5千円		
	5	1,293,296 円	34円48銭	183,585 円	1,109,711 円	1,109,711 円		1,109千円	554.5千円		
	6	686,726 円	24円19銭	68,389 円	618,337 円	618,337 円		618千円	309.0千円		
	7	847,332 円	52円63銭	183,594 円	663,738 円	663,738 円		663千円	331.5千円		
	8	1,783,857 円	25円00銭	183,600 円	1,600,257 円	1,600,257 円		1,600千円	800.0千円		
	9	1,768,992 円	25円21銭	183,599 円	1,585,393 円	1,585,393 円		1,585千円	792.5千円		
	10	1,151,346 円	37円97銭	179,977 円	971,369 円	971,369 円		971千円	485.5千円		
	11	714,126 円	61円22銭	179,986 円	534,140 円	534,140 円		534千円	267.0千円		
	12	758,139 円	58円82銭	183,588 円	574,551 円	574,551 円		574千円	287.0千円		
	13	1,107,624 円	39円47銭	179,983 円	927,641 円	927,641 円		927千円	463.5千円		
	14	597,534 円	73円17銭	179,998 円	417,536 円	417,536 円		417千円	208.5千円		
	15	431,098 円	103円44銭	183,585 円	247,513 円	247,513 円		247千円	123.5千円		
	16	1,144,641 円	38円96銭	183,595 円	961,046 円	961,046 円		961千円	480.5千円		
合計		62,000,801 円		5,036,534 円	56,964,267 円	56,964,267 円		56,957 千円	28,478.0千円	8,165千円	8,165 千円

補助ブ ロック名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額	損失額から国 庫補助額を控 除した額	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の具体的概 要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北近畿	1	34,095,007円										
	2	5,362,714円										
	3	5,263,919円										
	4	2,031,395円										
	5	1,109,711円										
	6	618,337円										
	7	663,738円										
	8	1,600,257円										
	9	1,585,393円										
	10	971,369円										
	11	534,140円										
	12	574,551円										
	13	927,641円										
	14	417,536円										
	15	247,513円										
	16	961,046円										
合計		56,964,267円	46,791,267円	円	%	46,791,267円	100%	円	%	円	%	

(1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表1（附則第12条の適用を受ける事業者にあつては別表2）の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び 定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）中の乗合バス（自家用有償運送）事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、原則として、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。なお、循環系統については、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載する等、循環系統であることがわかるようにすること。
- 「同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は（り）に記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率（ル）」については、％以下第3位（小数点第4位切り捨て）まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、（ソ）の金額を記載する（千円未満の端数は切り捨てること）。
- 「補助対象経費の1／2」の欄は、系統ごとに百円単位（0.1～0.9千円）まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度（基準期間）の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益（ノ）」の欄は、基準期間の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績により算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。
- 「平均増減率」は％以下第2位（小数点第3位切り捨て）まで算出して記載すること。
- 「キロ当たり経常費用（ヘ）」の算出に当たり、再編特例により、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（ニ）」を、基準期間における「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（c）」の実績値とする場合には、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前々年度）（a）」、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前年度）（b）」及び「平均増減率（d）」は記載しないこと。

(2) 添付書類

- 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度（基準期間）に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」（補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く）及びこれに関連する必要な事項を記載した書類（関連書類）、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類（但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通確保維持改善計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる。）

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

31年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)		確保維持 事業に要す る国庫補助 額(千円)	国庫補助金 内定申請額 (千円)	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
							乗合バス型 ／デマンド 型の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対 象地域間幹線系 統等と接続確保 策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
兵庫県 宍粟市	(株)ウエスト神姫	(1)	山崎～皆木～エーガイヤちくさ	17,043.0	8,165		乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀及び千種の停 留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(2)	市役所前～山崎～下宇原1	2,681.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 山崎の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(3)	山崎～下比地	2,631.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 山崎の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(4)	神戸小学校～福知溪谷	1,015.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 曲里の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(5)	JAハリマみかた営業部～まほろばの湯	554.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(6)	JAハリマみかた営業部～溝谷1	309.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(7)	JAハリマみかた営業部～高野橋	331.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(8)	JAハリマみかた営業部～千町終点	800.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(9)	JAハリマみかた営業部～子安地藏前	792.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(10)	波賀市民局～上垣内	495.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(11)	メイプル福祉センター～奥水谷	272.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(12)	メイプル福祉センター～皆木	287.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(13)	エーガイヤちくさ～千種B&G～下重里～エーガイヤちくさ	473.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(14)	エーガイヤちくさ～千種B&G～土井	212.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(15)	千種市民局～千種B&G～倉谷口	123.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(16)	エーガイヤちくさ～千種B&G～内海公民館	480.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
		(17)								
		(18)								
		(19)								
		(20)								
		(21)								
合 計					8,165					
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)					8,165	国庫補助上 限額(千円)		8,165		

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統【乗合バス型(路線定期・路線不定期)運行】用)

事業者名	株式会社ウエスト神姫	31年度
------	------------	------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	329,824 千円	営業外収益	5,136 千円	経常収益(イ)	334,960 千円
	営業費用	546,457 千円	営業外費用	3 千円	経常費用(ロ)	546,460 千円
	営業損益	▲ 216,633 千円	営業外損益	5,133 千円	経常損益	▲ 211,500 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		2,311,784.1 km		経常収支率		61.29% %

補助対象期間の 前年度(基準期間※)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	338,255 千円	営業外収益	1,581 千円	経常収益(イ')	339,836 千円
	営業費用	543,574 千円	営業外費用	308 千円	経常費用(ロ')	543,882 千円
	営業損益	▲ 205,319 千円	営業外損益	1,273 千円	経常損益	▲ 204,046 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		2,291,275.7 km		経常収支率		62.48% %

基準期間の前年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	327,535 千円	営業外収益	1,295 千円	経常収益(イ')	328,830 千円
	営業費用	604,575 千円	営業外費用	303 千円	経常費用(ロ')	604,878 千円
	営業損益	▲ 277,040 千円	営業外損益	992 千円	経常損益	▲ 276,048 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		2,698,839.4 km		経常収支率		54.36% %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) □”÷ハ”= a	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前年度) □’÷ハ’= b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) □÷ハ=c	平均増減率 (((b÷a)-1)+((c÷b)- 1))÷2 = d
北近畿	224.円12銭	237.円37銭	236.円38銭	2.74%
	円 銭	円 銭	円 銭	%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走 行キロ当たり経常費用 c×(1+(d÷2)) ² =ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北近畿	242円.90銭	377円.10銭	242円.90銭	144円.89銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行回数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程		補助ブロック外乗り入れ部分 及び同一補助ブロック市区町 村外乗り入れ部分以外のキ ロ程の比率	計画実車走行キロ		
			起点	主な 経由地	終点			チ		リ		ヌ					
	1	山崎～皆木～ エーガイヤちくさ	山崎	皆木・齊木	エーガイヤ ちくさ	365	日	#####	回	往37.6Km 復37.6Km	(平均) 37.6Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	146,752.8km
	2	市役所前～山 崎～下宇原1	市役所前	山崎・川戸 3	下宇原1	254	日	1016	回	往12.1Km 復12.1Km	(平均) 12.1Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	24,587.2km
	3	山崎～下比地	山崎	須賀沢1・ 国見の森	下比地	254	日	1016	回	往11.9Km 復11.9Km	(平均) 11.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	24,180.8km
	4	神戸小学校 ～福知溪谷	神戸小学校	深河谷詰所 前・福知公民 館前	福知溪谷	102	日	306	回	往14.9Km 復14.9Km	(平均) 14.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	9,118.8km
	5	JAハリマみか た営業部～ま ほろばの湯	JAハリマ みかた営業 部	東公文公民 館前・西公文 公民館前	まほろ ばの湯	102	日	306	回	往8.7Km 復8.7Km	(平均) 8.7Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	5,324.4km
	6	JAハリマみか た営業部～溝 谷1	JAハリマ みかた営業 部	まほろばの 湯・西公文公 民館前・小原 1	溝谷1	38	日	114	回	往12.4Km 復12.4Km	(平均) 12.4Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	2,827.2km
	7	JAハリマみか た営業部～高 野橋	JAハリマ みかた営業 部	釜河内集会 所前・河原田 公民館前	高野橋	102	日	306	回	往5.7Km 復5.7Km	(平均) 5.7Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	3,488.4km
	8	JAハリマみか た営業部～千 町終点	JAハリマ みかた営業 部	まほろばの 湯・草木集会 所前	千町	102	日	306	回	往12.0Km 復12.0Km	(平均) 12.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	7,344.0km
	9	JAハリマみか た営業部～子 安地藏前	JAハリマ みかた営業 部	まほろばの 湯・上岸田・ 黒原詰所前	子安地 蔵前	102	日	306	回	往11.9Km 復11.9Km	(平均) 11.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	7,282.8km
	10	波賀市民局 ～上垣内	波賀市民局	メイプル福祉 センター・今 市・下谷・谷 公民館前	上垣内	102	日	306	回	往7.9Km 復7.9Km	(平均) 7.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	4,834.8km
	11	メイプル福 祉センター ～奥水谷	メイプル 福祉セ ンター	波賀市民局・ 水谷公民館 前	奥谷水	102	日	306	回	往4.9Km 復4.9Km	(平均) 4.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	2,998.8km
	12	メイプル福 祉センター ～皆木	メイプル 福祉セ ンター	波賀市民局・ 飯見公民館 前	皆木	102	日	306	回	往5.1Km 復5.1Km	(平均) 5.1Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	3,121.2km
	13	エーガイヤちく さ～下座果～ エーガイヤちく さ	エーガイヤ ちくさ	寺畑・下座 果・別所・寺 畑	エーガイヤ ちくさ	102	日	306	回	往15.2Km (循環系統)	(平均) 15.2Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	4,651.2km

	14	エーガイヤ ちくさ～土井	エーガイヤ ちくさ	千種市民局・ 西奥山公民館前	土井	102 日	306 回	往4.1Km 復4.1Km	(平均) 4.1Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	2,509.2km
	15	千種市民局 ～倉谷口	千種市民局	エーガイヤちくさ・室公民館前	倉谷口	102 日	306 回	往2.9Km 復2.9Km	(平均) 2.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	1,774.8km
	16	エーガイヤ ちくさ～内海公民館	エーガイヤ ちくさ	千種市民局・ 柳谷・福海寺口	内海公民館	102 日	306 回	往7.7Km 復7.7Km	(平均) 7.7Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	4,712.4km
合計		系統						往 Km 復 Km	(平均) Km	往0.0Km 復0.0Km		往0.0Km 復0.0Km		0.0Km 0.0Km	264,366.8km

補助ブロック名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ヲ以下の 額:ワ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 ト	補助対象 系統の経常 収益の見込額 ト×ヲ以上の 額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック市区町 村外乗入部分以 外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちい ずれか少ないほうの額) ラ
北近畿	1	35,646,255 円	10円63銭	1,559,982 円	34,086,273 円	34,086,273 円	34,086千円	17,043.0千円		
	2	5,972,230 円	24円79銭	609,516 円	5,362,715 円	5,362,715 円	5,362千円	2,681.0千円		
	3	5,873,516 円	25円21銭	609,597 円	5,263,919 円	5,263,919 円	5,263千円	2,631.5千円		
	4	2,214,956 円	20円13銭	183,561 円	2,031,396 円	2,031,396 円	2,031千円	1,015.5千円		
	5	1,293,296 円	34円48銭	183,585 円	1,109,712 円	1,109,712 円	1,109千円	554.5千円		
	6	686,726 円	24円19銭	68,389 円	618,338 円	618,338 円	618千円	309.0千円		
	7	847,332 円	52円63銭	183,594 円	663,738 円	663,738 円	663千円	331.5千円		
	8	1,783,857 円	25円00銭	183,600 円	1,600,258 円	1,600,258 円	1,600千円	800.0千円		
	9	1,768,992 円	25円21銭	183,599 円	1,585,393 円	1,585,393 円	1,585千円	792.5千円		
	10	1,174,372 円	37円97銭	183,577 円	990,796 円	990,796 円	990千円	495.0千円		
	11	728,408 円	61円22銭	183,586 円	544,823 円	544,823 円	544千円	272.0千円		
	12	758,139 円	58円82銭	183,588 円	574,551 円	574,551 円	574千円	287.0千円		
	13	1,129,776 円	39円47銭	183,582 円	946,194 円	946,194 円	946千円	473.0千円		
	14	609,484 円	73円17銭	183,598 円	425,887 円	425,887 円	425千円	212.5千円		
	15	431,098 円	103円44銭	183,585 円	247,514 円	247,514 円	247千円	123.5千円		
	16	1,144,641 円	38円96銭	183,595 円	961,047 円	961,047 円	961千円	480.5千円		
合計		62,063,078 円		5,050,534 円	57,012,554 円	57,012,554 円	57,004 千円	28,502.0千円	8,165千円	8,165 千円

補助ブ ロック名	申 請 番 号	経常費用から 経常収益を控除 した額		損失額から国 庫補助額を控 除した額	ウの負担者とその負担割合										
					都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の具体的概 要		
					負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合			
北近畿	1	34,086,273	円												
	2	5,362,715	円												
	3	5,263,919	円												
	4	2,031,396	円												
	5	1,109,712	円												
	6	618,338	円												
	7	663,738	円												
	8	1,600,258	円												
	9	1,585,393	円												
	10	990,796	円												
	11	544,823	円												
	12	574,551	円												
	13	946,194	円												
	14	425,887	円												
	15	247,514	円												
	16	961,047	円												
合 計		57,012,554	円	46,839,554	円		%	46,839,554	円	100	%		円	%	

(1) 記載要領

- 1.「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表1（附則第12条の適用を受ける事業者にあつては別表2）の名称を記載すること。
- 2.乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び 定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 3.補助対象事業者の決算期間が補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 4.補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）中の乗合バス（自家用有償運送）事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、原則として、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。
- 5.申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 6.地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 7.計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 8.「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。なお、循環系統については、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載する等、循環系統であることがわかるようにすること。
- 9.「同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 10.「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率(ル)」については、%以下第3位（小数点第4位切り捨て）まで算出して記載すること。
- 11.「計画実車走行キロ」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 12.「補助対象経費」の欄は、(ノ)の金額を記載する（千円未満の端数は切り捨てること）。
- 13.「補助対象経費の1／2」の欄は、系統ごとに百円単位（0.1～0.9千円）まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 14.「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 15.「補助対象期間の前々年度（基準期間）の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 16.「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」の欄は、基準期間の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績により算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。
- 17.「平均増減率」は%以下第2位（小数点第3位切り捨て）まで算出して記載すること。
- 18.「キロ当たり経常費用(ヘ)」の算出に当たり、再編特例により、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(ニ)」を、基準期間における「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(c)」の実績値とする場合には、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前々年度）(a)」、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前年度）(b)」及び「平均増減率(d)」は記載しないこと。

(2) 添付書類

1. 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度（基準期間）に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」（補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く）及びこれに関連する必要な事項を記載した書類（関連書類）、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類（但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通確保維持改善計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる。）

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

32年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)		確保維持 事業に要す る国庫補助 額(千円)	国庫補助金 内定申請額 (千円)	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
							乗合バス型 ／デマンド 型の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対 象地域間幹線系 統等と接続確保 策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
兵庫県 宍粟市	(株)ウエスト神姫	(1)	山崎～皆木～エーガイヤちくさ	17,064.5	8,165		乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀及び千種の停 留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(2)	市役所前～山崎～下宇原1	2,691.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 山崎の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(3)	山崎～下比地	2,642.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 山崎の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(4)	神戸小学校～福知溪谷	1,015.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 曲里の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(5)	JAハリマみかた営業部～まほろばの湯	554.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(6)	JAハリマみかた営業部～溝谷1	309.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(7)	JAハリマみかた営業部～高野橋	328.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(8)	JAハリマみかた営業部～千町終点	792.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(9)	JAハリマみかた営業部～子安地藏前	792.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 広田医院前の停留 所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(10)	波賀市民局～上垣内	500.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(11)	メイプル福祉センター～奥水谷	275.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(12)	メイプル福祉センター～皆木	287.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線系統の 安賀の停留所と接 続	③
	(株)ウエスト神姫	(13)	エーガイヤちくさ～千種B&G～下重里～エーガイヤちくさ	477.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(14)	エーガイヤちくさ～千種B&G～土井	215.0			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(15)	千種市民局～千種B&G～倉谷口	123.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
	(株)ウエスト神姫	(16)	エーガイヤちくさ～千種B&G～～ 内海公民館	480.5			乗合バス型	①、②(1)	地域間幹線バス系 統のエーガイヤちく さの停留所と接続	③
		(17)								
		(18)								
		(19)								
		(20)								
		(21)								
合 計					8,165					
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)					8,165	国庫補助上 限額(千円)		8,165		

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統【乗合バス型(路線定期・路線不定期)運行】用)

事業者名	株式会社ウエスト神姫	32年度
------	------------	------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	329,824 千円	営業外収益	5,136 千円	経常収益(イ)	334,960 千円
	営業費用	546,457 千円	営業外費用	3 千円	経常費用(ロ)	546,460 千円
	営業損益	▲ 216,633 千円	営業外損益	5,133 千円	経常損益	▲ 211,500 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		2,311,784.1 km			経常収支率	61.29% %
補助対象期間の 前年度(基準期間※)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	338,255 千円	営業外収益	1,581 千円	経常収益(イ')	339,836 千円
	営業費用	543,574 千円	営業外費用	308 千円	経常費用(ロ')	543,882 千円
	営業損益	▲ 205,319 千円	営業外損益	1,273 千円	経常損益	▲ 204,046 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		2,291,275.7 km			経常収支率	62.48% %
基準期間の前年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	327,535 千円	営業外収益	1,295 千円	経常収益(イ')	328,830 千円
	営業費用	604,575 千円	営業外費用	303 千円	経常費用(ロ')	604,878 千円
	営業損益	▲ 277,040 千円	営業外損益	992 千円	経常損益	▲ 276,048 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		2,698,839.4 km			経常収支率	54.36% %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) □”÷ハ”= a	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前年度) □’÷ハ’= b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) □÷ハ=c	平均増減率 (((b÷a)-1)+((c÷b)- 1))÷2 = d
北近畿	224.円12銭	237.円37銭	236.円38銭	2.74%
	円 銭	円 銭	円 銭	%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走 行キロ当たり経常費用 c×(1+(d÷2)) ² =ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北近畿	242円.90銭	377円.10銭	242円.90銭	144円.89銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行回数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程		補助ブロック外乗り入れ部分 及び同一補助ブロック市区町 村外乗り入れ部分以外のキ ロ程の比率	計画実車走行キロ
			起点	主な 経由地	終点										
								チ	リ	ヌ	(チー(リ＋ヌ))÷チ＝ル	ヲ			
	1	山崎～皆木～ エーガイヤちくさ	山崎	皆木・齊木	エーガイヤ ちくさ	366 日	1954 回	往37.6Km 復37.6Km	(平均) 37.6Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	146,940.8km
	2	市役所前～山 崎～下宇原1	市役所前	山崎・川戸 3	下宇原1	255 日	1020 回	往12.1Km 復12.1Km	(平均) 12.1Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	24,684.0km
	3	山崎～下比地	山崎	須賀沢1・ 国見の森	下比地	255 日	1020 回	往11.9Km 復11.9Km	(平均) 11.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	24,276.0km
	4	神戸小学校 ～福知溪谷	神戸小学校	深河谷詰所 前・福知公民 館前	福知溪谷	102 日	306 回	往14.9Km 復14.9Km	(平均) 14.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	9,118.8km
	5	JAハリマみか た営業部～ま ほろばの湯	JAハリマ みかた営業 部	東公文公民 館前・西公文 公民館前	まほろ ばの湯	102 日	306 回	往8.7Km 復8.7Km	(平均) 8.7Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	5,324.4km
	6	JAハリマみか た営業部～溝 谷1	JAハリマ みかた営業 部	まほろばの 湯・西公文公 民館前・小原 1	溝谷1	38 日	114 回	往12.4Km 復12.4Km	(平均) 12.4Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	2,827.2km
	7	JAハリマみか た営業部～高 野橋	JAハリマ みかた営業 部	釜河内集会 所前・河原田 公民館前	高野橋	101 日	303 回	往5.7Km 復5.7Km	(平均) 5.7Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	3,454.2km
	8	JAハリマみか た営業部～千 町終点	JAハリマ みかた営業 部	まほろばの 湯・草木集会 所前	千町	101 日	303 回	往12.0Km 復12.0Km	(平均) 12.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	7,272.0km
	9	JAハリマみか た営業部～子 安地藏前	JAハリマ みかた営業 部	まほろばの 湯・上岸田・ 黒原詰所前	子安地 蔵前	102 日	306 回	往11.9Km 復11.9Km	(平均) 11.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	7,282.8km
	10	波賀市民局 ～上垣内	波賀市民局	メイプル福祉 センター・今 市・下谷・谷 公民館前	上垣内	103 日	309 回	往7.9Km 復7.9Km	(平均) 7.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	4,882.2km
	11	メイプル福 祉センター ～奥水谷	メイプル 福祉セ ンター	波賀市民局・ 水谷公民館 前	奥谷水	103 日	309 回	往4.9Km 復4.9Km	(平均) 4.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	3028.0km
	12	メイプル福 祉センター ～皆木	メイプル 福祉セ ンター	波賀市民局・ 飯見公民館 前	皆木	102 日	306 回	往5.1Km 復5.1Km	(平均) 5.1Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	3,121.2km
	13	エーガイヤちく さ～下座果～ エーガイヤちく さ	エーガイヤ ちくさ	寺畑・下座 果・別所・寺 畑	エーガイヤ ちくさ	103 日	309 回	往15.2Km (循環系統)	(平均) 15.2Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	4,696.8km

	14	エーガイヤ ちくさ～土井	エーガイヤ ちくさ	千種市民局・ 西奥山公民館前	土井	103	日	309	回	往4.1Km 復4.1Km	(平均) 4.1Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	2,533.8km
	15	千種市民局 ～倉谷口	千種市民局	エーガイヤちくさ・ 室公民館前	倉谷口	102	日	306	回	往2.9Km 復2.9Km	(平均) 2.9Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	1,774.8km
	16	エーガイヤ ちくさ～内海公民館	エーガイヤ ちくさ	千種市民局・ 柳谷・福海寺口	内海公民館	102	日	306	回	往7.7Km 復7.7Km	(平均) 7.7Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	往0.0Km 復0.0Km	(平均) 0.0Km	% 100%	4,712.4km
合計		系統								往 Km 復 Km	(平均) Km	往0.0Km 復0.0Km		往0.0Km 復0.0Km		0.0Km 0.0Km	264,366.8km

補助ブロック名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ヲ以下の 額:ワ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 ト	補助対象 系統の経常 収益の見込額 ト×ヲ以上の 額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック市区町 村外乗入部分以 外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちい ずれか少ないほうの額) ラ
北近畿	1	35,691,920 円	10円63銭	1,561,980 円	34,129,940 円	34,129,940 円	34,129千円	17,064.5千円		
	2	5,995,743 円	24円79銭	611,916 円	5,383,828 円	5,383,828 円	5,383千円	2,691.5千円		
	3	5,896,640 円	25円21銭	611,997 円	5,284,643 円	5,284,643 円	5,284千円	2,642.0千円		
	4	2,214,956 円	20円13銭	183,561 円	2,031,396 円	2,031,396 円	2,031千円	1,015.5千円		
	5	1,293,296 円	34円48銭	183,585 円	1,109,712 円	1,109,712 円	1,109千円	554.5千円		
	6	686,726 円	24円19銭	68,389 円	618,338 円	618,338 円	618千円	309.0千円		
	7	839,025 円	52円63銭	181,794 円	657,231 円	657,231 円	657千円	328.5千円		
	8	1,766,368 円	25円00銭	181,800 円	1,584,569 円	1,584,569 円	1,584千円	792.0千円		
	9	1,768,992 円	25円21銭	183,599 円	1,585,393 円	1,585,393 円	1,585千円	792.5千円		
	10	1,185,886 円	37円97銭	185,377 円	1,000,509 円	1,000,509 円	1,000千円	500.0千円		
	11	735,549 円	61円22銭	185,386 円	550,164 円	550,164 円	550千円	275.0千円		
	12	758,139 円	58円82銭	183,588 円	574,551 円	574,551 円	574千円	287.0千円		
	13	1,140,852 円	39円47銭	185,382 円	955,471 円	955,471 円	955千円	477.5千円		
	14	615,460 円	73円17銭	185,398 円	430,062 円	430,062 円	430千円	215.0千円		
	15	431,098 円	103円44銭	183,585 円	247,514 円	247,514 円	247千円	123.5千円		
	16	1,144,641 円	38円96銭	183,595 円	961,047 円	961,047 円	961千円	480.5千円		
合計		62,165,291 円		5,060,932 円	57,104,368 円	57,104,368 円	57,097 千円	28,548.0千円	8,165千円	8,165 千円

補助ブ ロック名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額		損失額から国 庫補助額を控 除した額	ウの負担者とその負担割合									
					都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の具体的概 要	
					負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
北近畿	1	34,129,940	円											
	2	5,383,828	円											
	3	5,284,643	円											
	4	2,031,396	円											
	5	1,109,712	円											
	6	618,338	円											
	7	657,231	円											
	8	1,584,569	円											
	9	1,585,393	円											
	10	1,000,509	円											
	11	550,164	円											
	12	574,551	円											
	13	955,471	円											
	14	430,062	円											
	15	247,514	円											
	16	961,047	円											
合計		57,104,368	円	46,931,368	円		%	46,931,368	円	100	%		%	

(1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表1（附則第12条の適用を受ける事業者にあつては別表2）の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び 定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）中の乗合バス（自家用有償運送）事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、原則として、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。なお、循環系統については、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載する等、循環系統であることがわかるようにすること。
- 「同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率(ル)」については、%以下第3位（小数点第4位切り捨て）まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、(ノ)の金額を記載する（千円未満の端数は切り捨てること）。
- 「補助対象経費の1／2」の欄は、系統ごとに百円単位（0.1～0.9千円）まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度（基準期間）の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」の欄は、基準期間の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績により算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。
- 「平均増減率」は%以下第2位（小数点第3位切り捨て）まで算出して記載すること。
- 「キロ当たり経常費用(ヘ)」の算出に当たり、再編特例により、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(ニ)」を、基準期間における「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(c)」の実績値とする場合には、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前々年度）(a)」、「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前年度）(b)」及び「平均増減率(d)」は記載しないこと。

(2) 添付書類

- 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度（基準期間）に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」（補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く）及びこれに関連する必要な事項を記載した書類（関連書類）、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類（但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通確保維持改善計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる。）

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	大栗市
------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	37,773
交通不便地域	37,773

交通不便地域の内訳

人 口	対象地区	根拠法
23,108	旧山崎町	山村振興法(一部)、 過疎地域自立促進特別措置法
8,101	旧一宮町	山村振興法(一部)、 過疎地域自立促進特別措置法
3,704	旧波賀町	山村振興法、 過疎地域自立促進特別措置法
2,860	旧千種町	山村振興法、 過疎地域自立促進特別措置法

国庫補助上限額の算定

対 象 人 口	算定式	国庫補助上限額
37,773	$37,773 \text{人} \times 150 \text{円} + 250 \text{万円}$	8,165千円

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する事業年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2.(1)⑫)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

運行計画

運行計画（運行系統、運行日、運行本数）

申請 番号	路線名	運行系統	運行日	運行本数
1	山崎～皆木～ エーガイヤ	山崎～皆木～エーガイヤ	毎日	平日 7.5 往復 土日祝 2 往復
2	戸原線	下宇原 1⇔市役所前	月～金	4 往復
3	城下線	下比地⇔山崎	月～金	4 往復
4	下三方線	福知溪谷⇔神戸小学校	火、金	3 往復
5	公文線	三方町出張所前⇔J Aハリマみかた	火、金	3 往復
6	小原溝谷線	溝谷 1 ⇔ J Aハリマみかた	水	3 往復
7	河原田線	高野橋⇔J Aハリマみかた	月、木	3 往復
8	千町線	千町終点⇔J Aハリマみかた	月、木	3 往復
9	黒原線	子安地藏前⇔J Aハリマみかた	火、金	3 往復
10	谷今市線	上垣内⇔波賀市民局	月、水	3 往復
11	水谷線	奥水谷⇔メイプル福祉センター	月、水	3 往復
12	飯見線	皆木⇔メイプル福祉センター	火、金	3 往復
13	鷹巣線	エーガイヤちくさ⇔(鷹巣・B&G プール前)⇔エーガイヤちくさ	月、水	3 便
14	奥西山線	土井⇔エーガイヤちくさ	月、水	3 往復

15	七野線	倉谷口⇄千種市民局	火、金	3 往復
16	内海線	内海公民館⇄エーガイヤちくさ	火、金	3 往復

※1 は 8/13～8/15、12/30～1/3 は土日祝ダイヤ

2～16 は土曜日、日曜日、8/13～8/15、12/30～1/3 は運休

6 は 12/15～3/15 の間運休

表2の補助対象系統のキロ当たり経常収益の算出方法

申請番号（1）

◆計画運行回数×2 往復×2 人/便（*1）×200 円/回 ＝経常収益

◆経常収益 ÷ 計画実車走行キロ ＝ キロ当たりの経常収益

申請番号（1 以外）

◆計画運行回数×2 往復×1.5 人/便（*1）×200 円/回 ＝経常収益

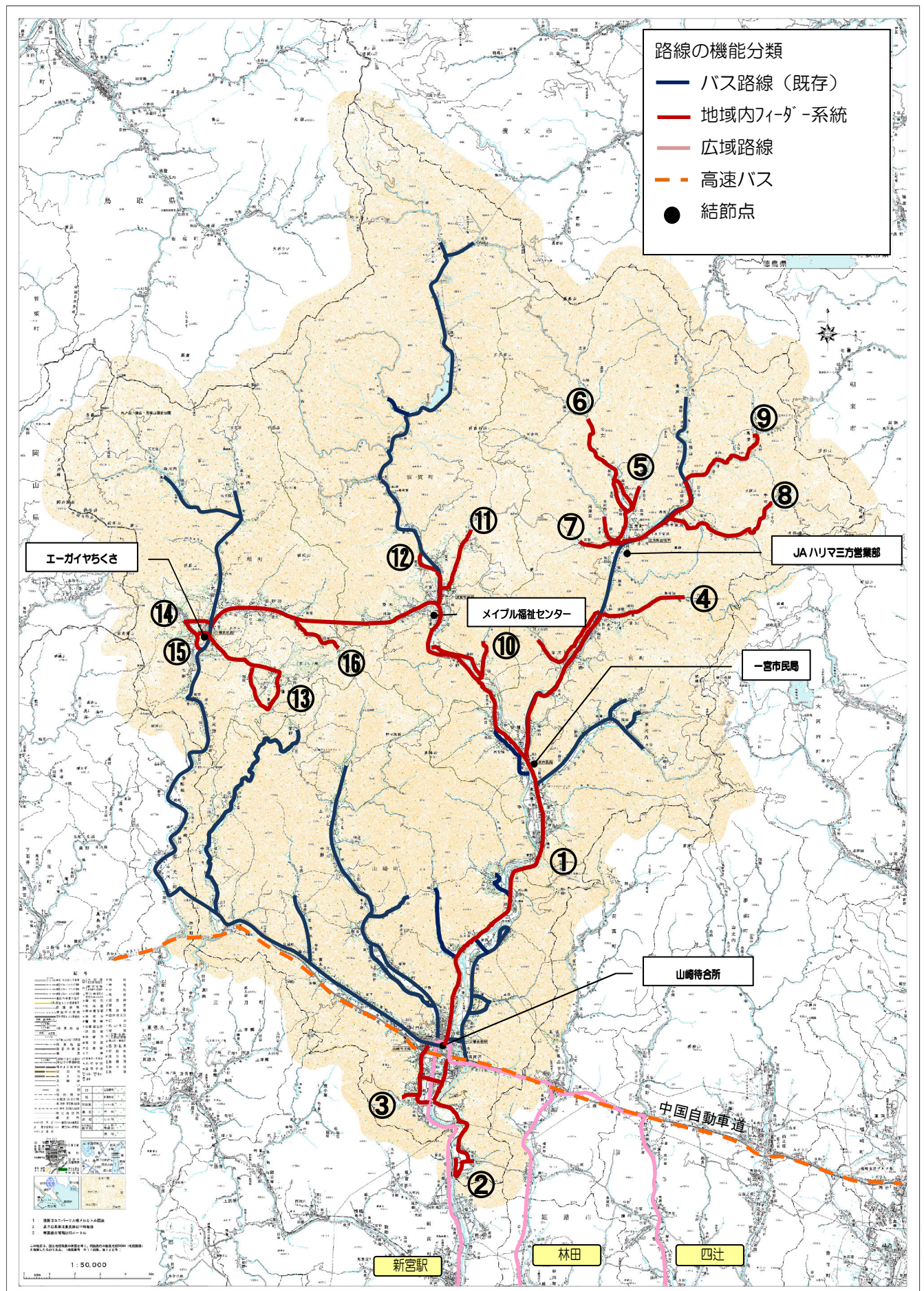
◆経常収益 ÷ 計画実車走行キロ ＝ キロ当たりの経常収益

※1 栄栗市公共交通再編計画の見直し基準より算出

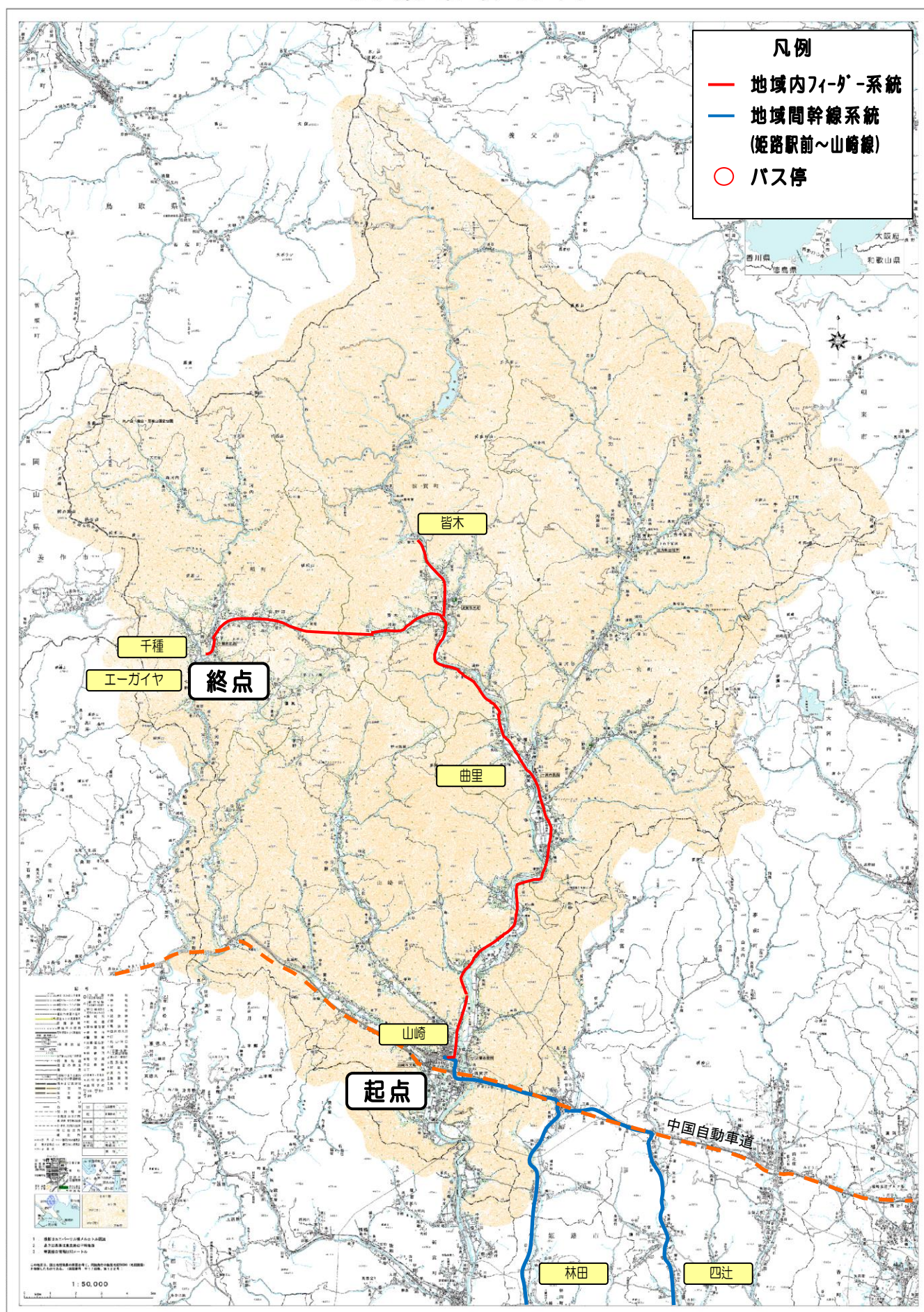
運行路線図 及び 時刻表

◇ 全体のイメージ図	1
◇ 山崎エーガイヤ線	2
◇ 戸原線	4
◇ 城下線	6
◇ 下三方線	8
◇ 河原田線	10
◇ 公文線	11
◇ 小原溝谷線	13
◇ 千町線	15
◇ 黒原線	16
◇ 谷今市線	18
◇ 水谷線	19
◇ 飯見線	20
◇ 鷹巣線	21
◇ 奥西山線	23
◇ 七野線	24
◇ 内海線	25

地域内フィーダーシステムの配置イメージ



山崎エーガイヤ線(山崎～皆木～エーガイヤ)



平日（山崎発）

山崎～曲里～皆木～原・戸倉、エーガイヤちくさ、三方～横山～倉床

行き先	加 生 山 崎 高校前	山 崎	神野小 学校前	東市場	神 戸 小学校	一宮市 民局前	曲 里	伊 和 高校前	安 賀	皆 木	斉 木	千 種 高 校 東門前	エーガ イヤ ちくさ
エーガイ イヤ		7:15	7:25	7:34	7:35	7:36	7:38	7:39	7:48	7:53	8:01	8:13	8:18
エーガイ イヤ		9:10	9:20	9:29	9:30	9:31	9:33	9:34	9:43	9:48	9:56	10:08	10:13
エーガイ イヤ		11:10	11:20	11:29	11:30	11:31	11:33	11:34	11:43	11:48	11:56	12:08	12:13
エーガイ イヤ		12:40	12:50	12:59	13:00	13:01	13:03	13:04	13:13	13:18	13:26	13:38	13:43
エーガイ イヤ		14:40	14:50	14:59	15:00	15:01	15:03	15:04	15:13	15:18	15:26	15:38	15:43
エーガイ イヤ		15:35	15:45	15:54	15:55	15:56	15:58	15:59	16:08	16:13	16:21	16:33	16:38
エーガイ イヤ	17:30	17:35	17:45	17:54	17:55	17:56	17:58	17:59	18:08	18:13	18:21	18:33	18:38
エーガイ イヤ		18:05	18:15	18:24	18:25	18:26	18:28	18:29	18:38	18:43	18:51	19:03	19:08

平日（山崎着）

倉床～横山～三方、エーガイヤちくさ、倉床・原～皆木～曲里～山崎

行き先	エーガ イヤ ちくさ	千 種 高 校 東門前	斉 木	皆 木	安 賀	伊 和 高校前	曲 里	一宮市 民局前	神 戸 小学校	東市場	神野小 学校前	山 崎	加 生 山 崎 高校前
山 崎	7:50	7:56	8:08	8:18	8:22	8:31	8:32	8:33	8:34	8:35	8:44	8:56	
山 崎	9:05	9:11	9:23	9:33	9:37	9:46	9:47	9:48	9:49	9:50	9:59	10:11	
山 崎	11:05	11:11	11:23	11:33	11:37	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:59	12:11	
山 崎	13:05	13:11	13:23	13:33	13:37	13:46	13:47	13:48	13:49	13: 50	13: 59	14:11	
山 崎	15:15	15:21	15:33	15:43	15:47	15:56	15:57	15:58	15:59	16: 00	16: 09	16:21	
山 崎	16:05	16:11	16:23	16:33	16:37	16:46	16:47	16:48	16:49	16:50	16:59	17:11	
山 崎	18:05	18:11	18:23	18:33	18:37	18:46	18:47	18:48	18:49	18:50	18:59	19:11	

土日祝日（山崎発）

山崎～曲里～皆木～原・戸倉、エーガイヤちくさ、三方～横山～倉床

行き先	加 生 山 崎 高校前	山 崎	神野小 学校前	東市場	神 戸 小学校	一宮市 民局前	曲 里	伊 和 高校前	安 賀	皆 木	斉 木	千 種 高 校 東門前	エーガ イヤ ちくさ
エーガイ イヤ		11:15	11:25	11:34	11:35	11:36	11:38	11:39	11:48	11:53	12:01	12:13	12:18
エーガイ イヤ		15:10	15:20	15:29	15:30	15:31	15:33	15:34	15:43	15:48	15:56	16:08	16:13

土日祝日（山崎着）

倉床～横山～三方、エーガイヤちくさ、倉床・原～皆木～曲里～山崎

行き先	エーガ イヤ ちくさ	千 種 高 校 東門前	斉 木	皆 木	安 賀	伊 和 高校前	曲 里	一宮市 民局前	神 戸 小学校	東市場	神野小 学校前	山 崎	加 生 山 崎 高校前
山 崎	12:12	12:18	12:30	12:40	12:44	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	13:06	13:18	
山 崎	16:42	16:48	17:00	17:10	17:14	17:23	17:24	17:25	17:26	17:27	17:36	17:48	

戸原線

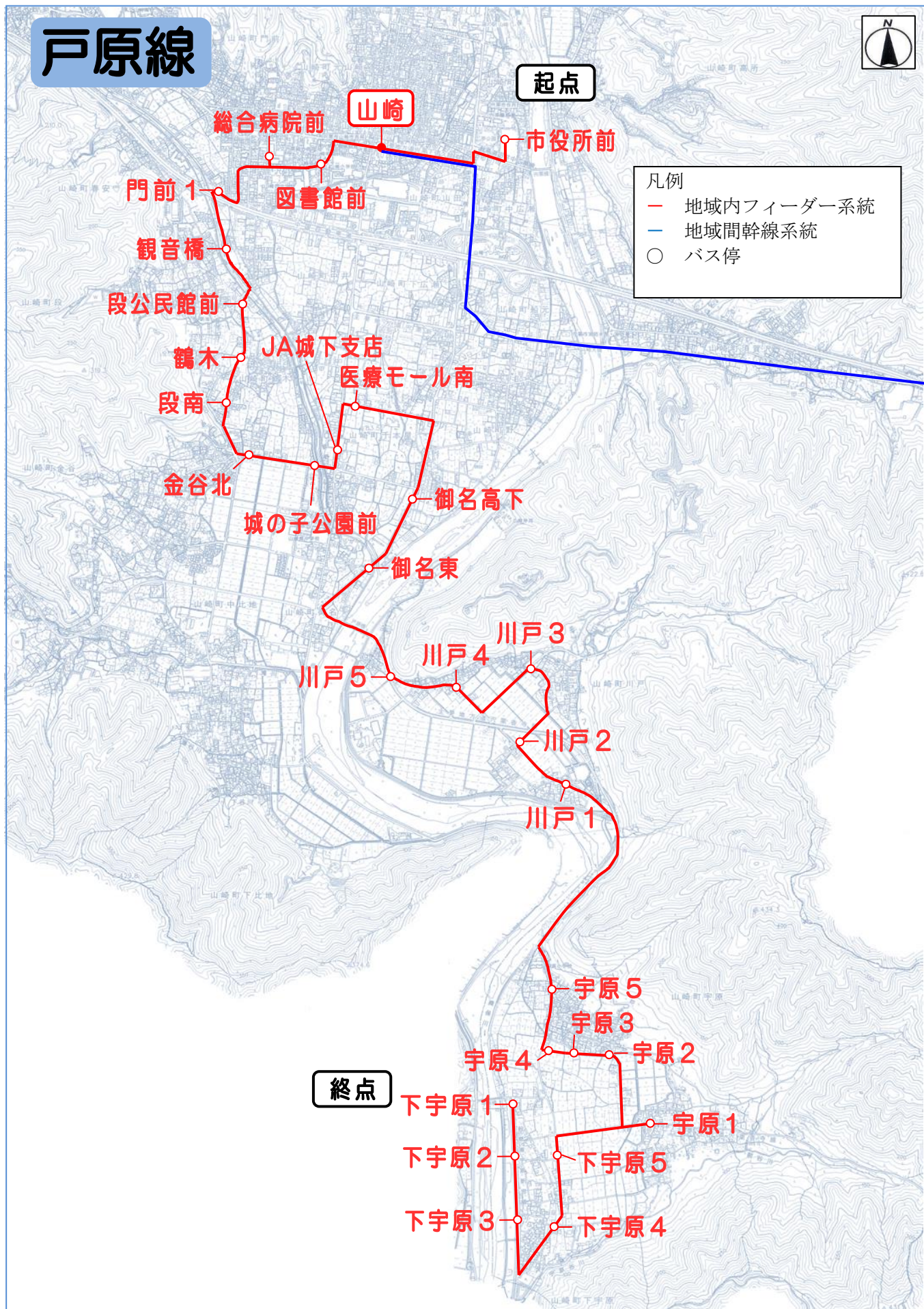


起点

凡例

- 地域内フィーダー系統
- 地域間幹線系統
- バス停

終点



戸原線

【運行日】月～金曜日

下宇原 1 → 山 崎					山 崎 → 下宇原 1				
バス停留所名	①	②	③	④	バス停留所名	①	②	③	④
下宇原 1	8 : 20	10 : 30	14 : 30	16 : 30	市役所前	9 : 30	11 : 30	13 : 50	17 : 10
下宇原 2	8 : 20	10 : 30	14 : 30	16 : 30	山崎	9 : 36	11 : 36	13 : 56	17 : 16
下宇原 3	8 : 21	10 : 31	14 : 31	16 : 31	図書館前	9 : 39	11 : 39	13 : 59	17 : 19
下宇原 4	8 : 22	10 : 32	14 : 32	16 : 32	総合病院前	9 : 40	11 : 40	14 : 00	17 : 20
下宇原 5	8 : 23	10 : 33	14 : 33	16 : 33	門前 1	9 : 41	11 : 41	14 : 01	17 : 21
宇原 1	8 : 24	10 : 34	14 : 34	16 : 34	観音橋	9 : 42	11 : 42	14 : 02	17 : 22
宇原 2	8 : 25	10 : 35	14 : 35	16 : 35	段公民館前	9 : 42	11 : 42	14 : 02	17 : 22
宇原 3	8 : 25	10 : 35	14 : 35	16 : 35	鶴木	9 : 43	11 : 43	14 : 03	17 : 23
宇原 4	8 : 25	10 : 35	14 : 35	16 : 35	段南	9 : 43	11 : 43	14 : 03	17 : 23
宇原 5	8 : 26	10 : 36	14 : 36	16 : 36	金谷北	9 : 44	11 : 44	14 : 04	17 : 24
川戸 1	8 : 29	10 : 39	14 : 39	16 : 39	城の子公園前	9 : 44	11 : 44	14 : 04	17 : 24
川戸 2	8 : 29	10 : 39	14 : 39	16 : 39	J A 城下支店	9 : 45	11 : 45	14 : 05	17 : 25
川戸 3	8 : 30	10 : 40	14 : 40	16 : 40	医療モール南	9 : 46	11 : 46	14 : 06	17 : 26
川戸 4	8 : 31	10 : 41	14 : 41	16 : 41	御名高下	9 : 47	11 : 47	14 : 07	17 : 27
川戸 5	8 : 32	10 : 42	14 : 42	16 : 42	御名東	9 : 48	11 : 48	14 : 08	17 : 28
御名東	8 : 35	10 : 45	14 : 45	16 : 45	川戸 5	9 : 50	11 : 50	14 : 10	17 : 30
御名高下	8 : 35	10 : 45	14 : 45	16 : 45	川戸 4	9 : 51	11 : 51	14 : 11	17 : 31
医療モール南	8 : 37	10 : 47	14 : 47	16 : 47	川戸 3	9 : 53	11 : 53	14 : 13	17 : 33
J A 城下支店	8 : 38	10 : 48	14 : 48	16 : 48	川戸 2	9 : 53	11 : 53	14 : 13	17 : 33
城の子公園前	8 : 38	10 : 48	14 : 48	16 : 48	川戸 1	9 : 54	11 : 54	14 : 14	17 : 34
金谷北	8 : 39	10 : 49	14 : 49	16 : 49	宇原 5	9 : 56	11 : 56	14 : 16	17 : 36
段南	8 : 39	10 : 49	14 : 49	16 : 49	宇原 4	9 : 57	11 : 57	14 : 17	17 : 37
鶴木	8 : 40	10 : 50	14 : 50	16 : 50	宇原 3	9 : 57	11 : 57	14 : 17	17 : 37
段公民館前	8 : 40	10 : 50	14 : 50	16 : 50	宇原 2	9 : 58	11 : 58	14 : 18	17 : 38
観音橋	8 : 41	10 : 51	14 : 51	16 : 51	宇原 1	9 : 59	11 : 59	14 : 19	17 : 39
門前 1	8 : 42	10 : 52	14 : 52	16 : 52	下宇原 5	10 : 00	12 : 00	14 : 20	17 : 40
総合病院前	8 : 43	10 : 53	14 : 53	16 : 53	下宇原 4	10 : 01	12 : 01	14 : 21	17 : 41
図書館前	8 : 44	10 : 54	14 : 54	16 : 54	下宇原 3	10 : 02	12 : 02	14 : 22	17 : 42
山崎	8 : 47	10 : 57	14 : 57	16 : 57	下宇原 2	10 : 02	12 : 02	14 : 22	17 : 42
市役所前	8 : 53	11 : 03	15 : 03	17 : 03	下宇原 1	10 : 03	12 : 03	14 : 23	17 : 43

城下線



起点

山崎

総合病院前

図書館前

市役所前

須賀沢3

須賀沢2

須賀沢1

いなもち医院前

医療モール南

野

金谷北

JA城下支店

城の子公園前

金谷南

上比地東

国見の森

上比地中

中比地消防器具庫前

中比地

下比地

終点

凡例

— 地域内フィーダー系統

— 地域間幹線系統

○ バス停

城下線					【運行日】月～金曜日				
下比地 → 山 崎					山 崎 → 下比地				
バス停留所名	①	②	③	④	バス停留所名	①	②	③	④
下比地	8:15	11:50	15:45	17:45	山崎	10:00	12:35	15:00	17:00
城下	8:16	11:51	15:46	17:46	総合病院前	10:05	12:40	15:05	17:05
中比地	8:16	11:51	15:46	17:46	図書館前	10:06	12:41	15:06	17:06
中比地消防器具庫前	8:17	11:52	15:47	17:47	山崎	10:07	12:42	15:07	17:07
上比地東	8:18	11:53	15:48	17:48	市役所前	10:13	12:48	15:13	17:13
上比地中	8:19	11:54	15:49	17:49	須賀沢3	10:14	12:49	15:14	17:14
国見の森	8:20	11:55	15:50	17:50	須賀沢2	10:15	12:50	15:15	17:15
上比地中	8:20	11:55	15:50	17:50	須賀沢1	10:16	12:51	15:16	17:16
上比地東	8:21	11:56	15:51	17:51	いなもち医院前	10:18	12:53	15:18	17:18
金谷南	8:22	11:57	15:52	17:52	野	10:21	12:56	15:21	17:21
金谷北	8:23	11:58	15:53	17:53	医療モール南	10:22	12:57	15:22	17:22
城の子公園前	8:24	11:59	15:54	17:54	J A 城下支店	10:23	12:58	15:23	17:23
J A 城下支店	8:25	12:00	15:55	17:55	城の子公園前	10:24	12:59	15:24	17:24
医療モール南	8:26	12:01	15:56	17:56	金谷北	10:24	12:59	15:24	17:24
野	8:27	12:02	15:57	17:57	金谷南	10:26	13:01	15:26	17:26
いなもち医院前	8:29	12:04	15:59	17:59	上比地東	10:27	13:02	15:27	17:27
須賀沢1	8:32	12:07	16:02	18:02	上比地中	10:28	13:03	15:28	17:28
須賀沢2	8:32	12:07	16:02	18:02	国見の森	10:28	13:03	15:28	17:28
須賀沢3	8:33	12:08	16:03	18:03	上比地中	10:29	13:04	15:29	17:29
市役所前	8:35	12:10	16:05	18:05	上比地東	10:29	13:04	15:29	17:29
山崎	8:41	12:16	16:11	18:11	中比地消防器具庫前	10:30	13:05	15:30	17:30
図書館前	8:42	12:17	16:12	18:12	中比地	10:31	13:06	15:31	17:31
総合病院前	8:43	12:18	16:13	18:13	城下	10:32	13:07	15:32	17:32
山崎	8:48	12:23	16:18	18:18	下比地	10:33	13:08	15:33	17:33

下三方線



終点

福知公民館前

津羅橋

奥福知橋

登橋

福知溪谷

西福橋

明願寺前

藪

西深集会所前

下西深

深河谷詰所前

深河谷

深生橋

楽里

嵯峨山

曲里

一宮市民局前

関賀口

三軒屋

神戸小学校

やすらぎ

起点

凡例

— 地域内フィーダー系統

— 地域間幹線系統

○ バス停

下三方線

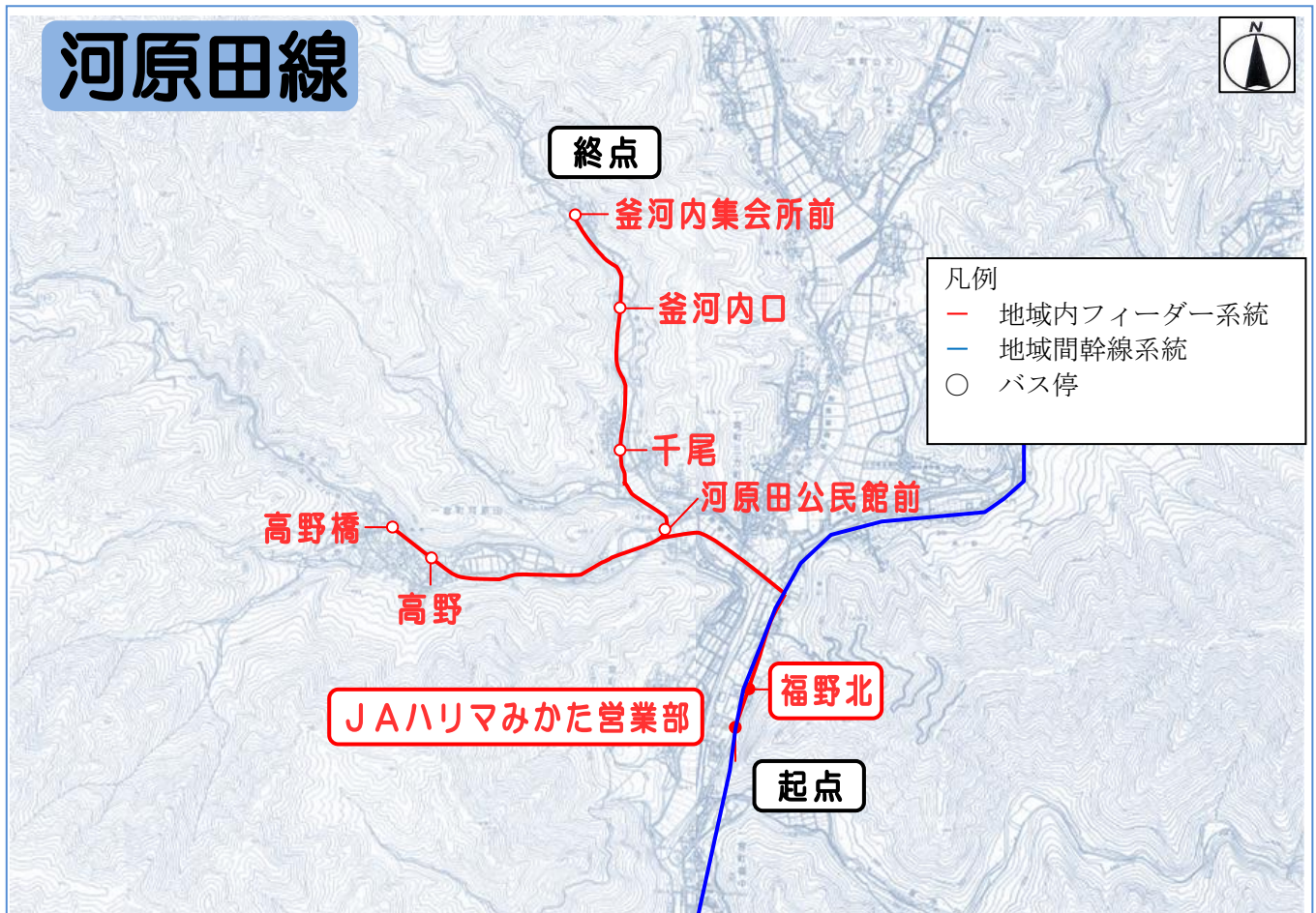
【運行日】火・金曜日

福知溪谷 → 神戸小学校				神戸小学校 → 福知溪谷			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
福知溪谷	7:30	13:15	15:45	神戸小学校	12:35	15:05	17:30
登橋	7:33	13:18	15:48	三軒屋	12:36	15:06	17:31
奥福知橋	7:34	13:19	15:49	閨賀口	12:36	15:06	17:31
藪	7:36	13:21	15:51	やすらぎ	12:38	15:08	17:33
津羅橋	7:37	13:22	15:52	山崎 発 一宮市民局前 着 一宮市民局前	⓪12:10 12:31 12:41	⓪14:40 15:01 15:11	⓪17:05 17:26 17:36
明願寺	7:37	13:22	15:52	曲里	12:42	15:12	17:37
福知公民館前	7:38	13:23	15:53	嵯峨山	12:43	15:13	17:38
西福橋	7:39	13:24	15:54	楽里	12:46	15:16	17:41
西深集会所前	7:40	13:25	15:55	深生橋	12:49	15:19	17:44
下西深	7:41	13:26	15:56	深河谷	12:50	15:20	17:45
深河谷	7:44	13:29	15:59	深河谷詰所前	12:51	15:21	17:46
深河谷詰所前	7:45	13:30	16:00	深河谷	12:52	15:22	17:47
深河谷	7:46	13:31	16:01	下西深	12:55	15:25	17:50
深生橋	7:47	13:32	16:02	西深集会所前	12:56	15:26	17:51
楽里	7:50	13:35	16:05	西福橋	12:57	15:27	17:52
嵯峨山	7:53	13:38	16:08	横山 発 宮の元 着 福知公民館前	⓪12:17 12:35 12:58	⓪14:47 15:05 15:28	⓪17:17 17:35 17:53
曲里	7:54	13:39	16:09	明願寺	12:59	15:29	17:54
一宮市民局前	7:55 ⓪8:02 ⓪8:16	13:40 ⓪13:48	16:10 ⓪16:18 ⓪16:26	津羅橋	12:59	15:29	17:54
やすらぎ	7:58	13:43	16:13	藪	13:00	15:30	17:55
閨賀口	8:00	13:45	16:15	奥福知橋	13:02	15:32	17:57
三軒屋	8:00	13:45	16:15	登橋	13:03	15:33	17:58
神戸小学校	8:01	13:46	16:16	福知溪谷	13:06	15:36	18:01

※ 大型バス路線(平日ダイヤ)から(へ)30分以内に乗り継ぐことが可能なダイヤ

※ ⓪山崎行き、⓫横山行き、⓬倉床行き、⓭エーガイヤ行き

河原田線



河原田線

【運行日】月・木曜日

高野橋 → JAハリマみかた営業部				JAハリマみかた営業部 → 高野橋			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
高野橋	8:40	11:00	13:15	JAハリマみかた営業部	10:35	12:50	15:00
高野	8:42	11:02	13:17	山崎 発 福野北 着 福野北	10:35	Ⓜ12:10 12:48 12:50	Ⓜ14:10 14:48 15:00
河原田公民館前	8:44	11:04	13:19	河原田公民館前	10:37	12:52	15:02
千尾	8:45	11:05	13:20	千尾	10:38	12:53	15:03
釜河内口	8:46	11:06	13:21	釜河内口	10:40	12:55	15:05
釜河内集会所前	8:47	11:07	13:22	釜河内集会所前	10:41	12:56	15:06
釜河内口	8:48	11:08	13:23	釜河内口	10:42	12:57	15:07
千尾	8:50	11:10	13:25	千尾	10:43	12:58	15:08
河原田公民館前	8:51	11:11	13:26	河原田公民館前	10:44	12:59	15:09
福野北	8:52 Ⓜ9:01	11:12	13:27	高野	10:46	13:01	15:11
JAハリマみかた営業部	8:53	11:13	13:28	高野橋	10:48	13:03	15:13

※ 大型バス路線(平日ダイヤ)から(へ)30分以内に乗り継ぐことが可能なダイヤ

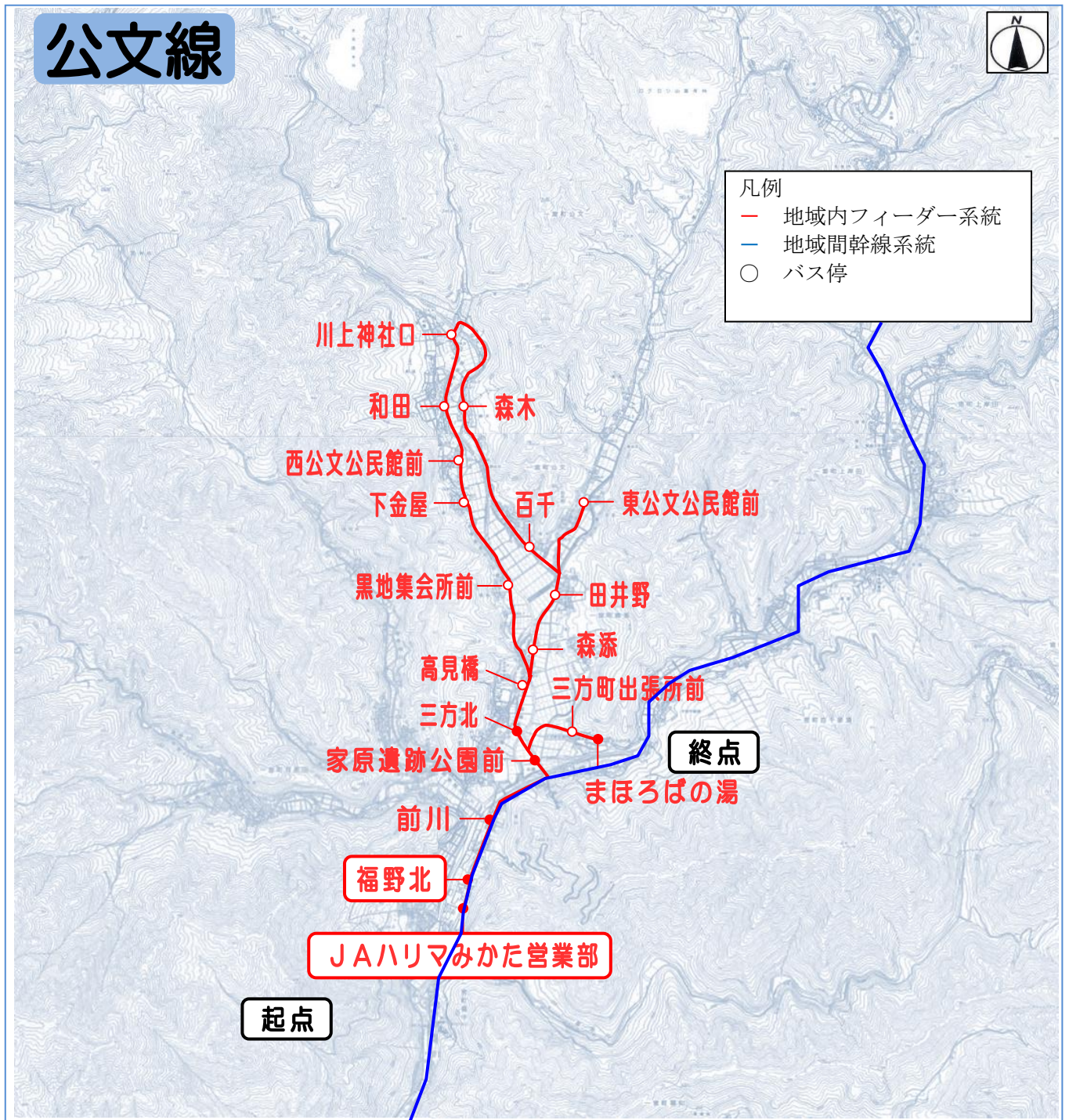
※ Ⓜ山崎行き、Ⓜ横山行き

公文線



凡例

- 地域内フィーダー系統
- 地域間幹線系統
- バス停



公文線

【運行日】火・金曜日

まほろばの湯 → J Aハリマみかた営業部				J Aハリマみかた営業部 → まほろばの湯			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
まほろばの湯	8:35	12:00	16:10	J Aハリマみかた営業部	11:30	14:00	17:00
三方町出張所前	8:35	12:00	16:10	山崎 発 福野北 着 福野北	11:30	14:00	Ⓜ16:05 16:43 17:00
三方北	8:36	12:01	16:11	前川	11:31	14:01	17:01
高見橋	8:37	12:02	16:12	家原遺跡公園前	11:32	14:02	17:02
黒地集会所前	8:38	12:03	16:13	三方北	11:32	14:02	17:02
下金屋	8:39	12:04	16:14	高見橋	11:33	14:03	17:03
西公文公民館前	8:40	12:05	16:15	森添	11:33	14:03	17:03
和田	8:41	12:06	16:16	田井野	11:34	14:04	17:04
川上神社口	8:42	12:07	16:17	東公文公民館前	11:36	14:06	17:06
森木	8:44	12:09	16:19	百千	11:37	14:07	17:07
百千	8:46	12:11	16:21	森木	11:39	14:09	17:09
東公文公民館前	8:47	12:12	16:22	川上神社口	11:41	14:11	17:11
田井野	8:49	12:14	16:24	和田	11:42	14:12	17:12
森添	8:50	12:15	16:25	西公文公民館前	11:43	14:13	17:13
高見橋	8:50	12:15	16:25	下金屋	11:44	14:14	17:14
三方北	8:51	12:16	16:26	黒地集会所前	11:45	14:15	17:15
家原遺跡公園前	8:51	12:16	16:26	高見橋	11:46	14:16	17:16
前川	8:52	12:17	16:27	三方北	11:47	14:17	17:17
福野北	8:53 Ⓜ9:01	12:18 Ⓜ12:32 Ⓜ12:48	16:28 Ⓜ16:43	三方町出張所前	11:48	14:18	17:18
J Aハリマみかた営業部	8:55	12:20	16:30	まほろばの湯	11:50	14:20	17:20

※ □ 大型バス路線(平日ダイヤ)から(へ)30分以内に乗り継ぐことが可能なダイヤ

※ Ⓜ山崎行き、Ⓜ横山行き

小原溝谷線



12月15日～3月15日の
冬期間は運休します。

終点

小原 1

小原 2

溝谷 1
溝谷 2

凡例

- 地域内フィーダー系統
- 地域間幹線系統
- バス停

川上神社口

和田

西公文公民館前

下金屋

黒地集会所前

高見橋

三方北

家原遺跡公園前

前川

福野北

三方町出張所前

まほろばの湯

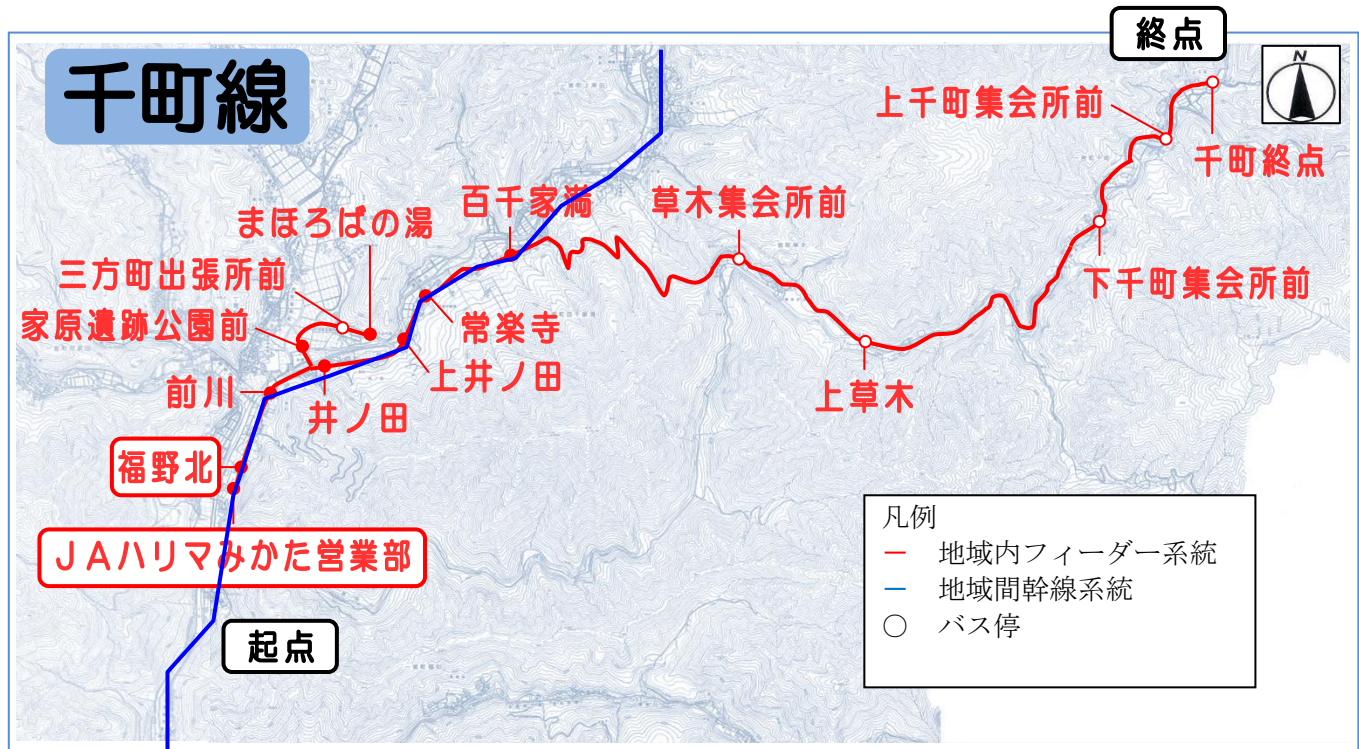
JAハリマみかた営業部

起点

小原溝谷線				【運行日】 水曜日			
溝谷 1 → J Aハリマみかた営業部				J Aハリマみかた営業部 → 溝谷 1			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
溝谷 1	9 : 50	12 : 40	15 : 30	J Aハリマみかた営業部	12 : 00	14 : 55	16 : 50
溝谷 2	9 : 51	12 : 41	15 : 31	山崎 発 福野北 着 福野北	12 : 00	⌚ 14 : 10 14 : 48 14 : 55	⌚ 16 : 05 16 : 43 16 : 50
小原 2	9 : 54	12 : 43	15 : 33	前川	12 : 01	14 : 56	16 : 51
小原 1	9 : 56	12 : 46	15 : 36	家原遺跡公園前	12 : 02	14 : 57	16 : 52
小原 2	9 : 58	12 : 48	15 : 38	三方町出張所前	12 : 03	14 : 58	16 : 53
川上神社口	10 : 07	12 : 57	15 : 47	まほろばの湯	12 : 04	14 : 59	16 : 54
和田	10 : 08	12 : 58	15 : 48	三方町出張所前	12 : 04	14 : 59	16 : 54
西公文公民館前	10 : 09	12 : 59	15 : 49	三方北	12 : 05	15 : 00	16 : 55
下金屋	10 : 10	13 : 00	15 : 50	高見橋	12 : 06	15 : 01	16 : 56
黒地集会所前	10 : 11	13 : 01	15 : 51	黒地集会所前	12 : 07	15 : 02	16 : 57
高見橋	10 : 12	13 : 02	15 : 52	下金屋	12 : 08	15 : 03	16 : 58
三方北	10 : 13	13 : 03	15 : 53	西公文公民館前	12 : 09	15 : 04	16 : 59
三方町出張所前	10 : 14	13 : 04	15 : 54	和田	12 : 10	15 : 05	17 : 00
まほろばの湯	10 : 15	13 : 05	15 : 55	川上神社口	12 : 11	15 : 06	17 : 01
三方町出張所前	10 : 15	13 : 05	15 : 55	小原 2	12 : 20	15 : 15	17 : 10
家原遺跡公園前	10 : 16	13 : 06	15 : 56	小原 1	12 : 22	15 : 17	17 : 12
前川	10 : 17	13 : 07	15 : 57	小原 2	12 : 24	15 : 19	17 : 14
福野北	10 : 17 ⌚ 10 : 32	13 : 07	15 : 57 ⌚ 16 : 02	溝谷 2	12 : 27	15 : 22	17 : 17
J Aハリマみかた営業部	10 : 18	13 : 08	15 : 58	溝谷 1	12 : 28	15 : 23	17 : 18

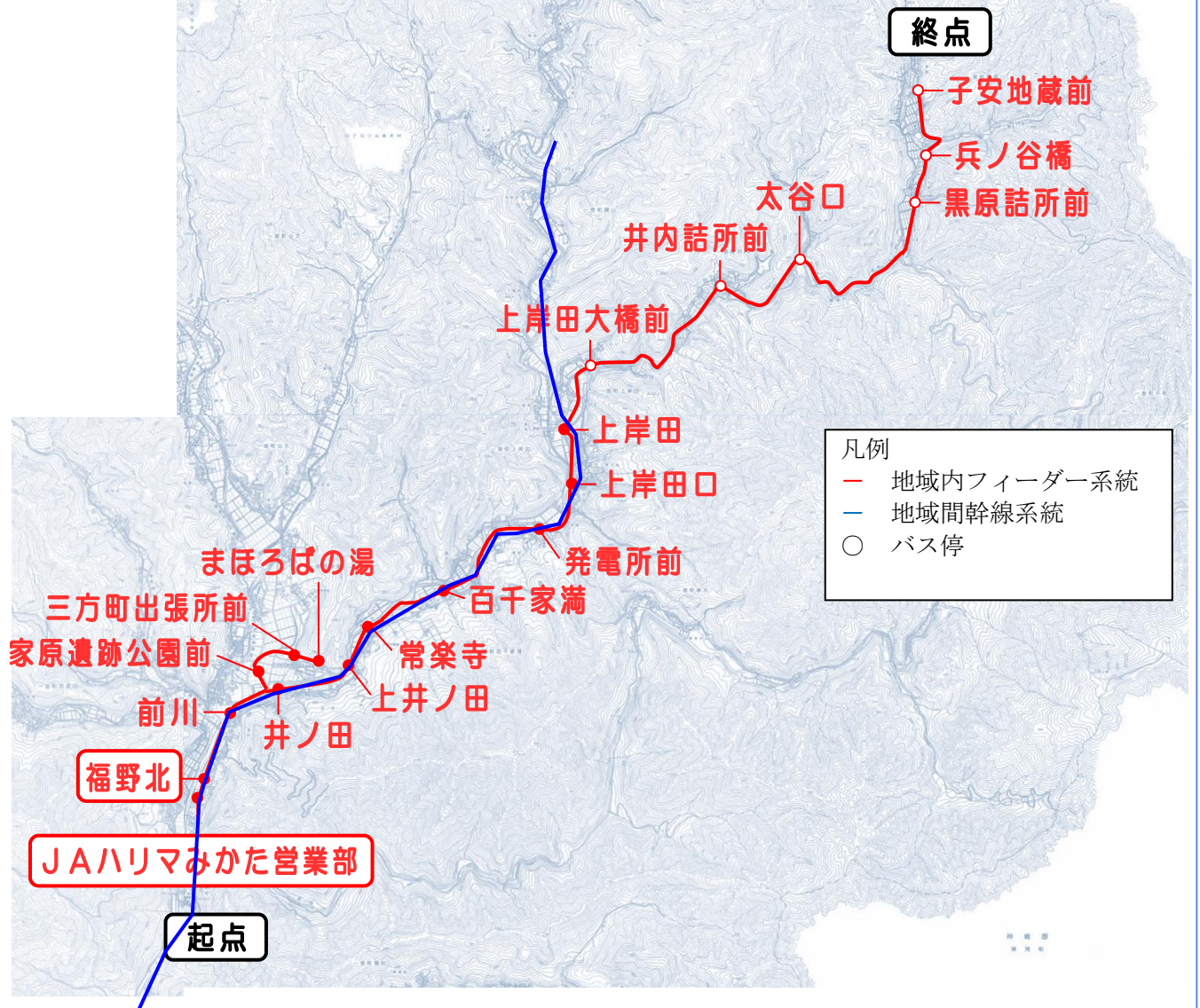
※ 大型バス路線(平日ダイヤ)から (へ) 30 分以内に乗り継ぐことが可能なダイヤ

※ ⌚ 山崎行き、⌚ 横山行き、⌚ 倉床行き



千町線				【運行日】月・木曜日			
千町終点 → J Aハリマみかた営業部				J Aハリマみかた営業部 → 千町終点			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
千町終点	10:00	12:15	17:25	J Aハリマみかた営業部	9:25	11:40	16:50
上千町集会所前	10:02	12:17	17:27	山崎 発 福野北 着 福野北	9:25	11:40	Ⓜ16:05 16:43 16:50
下千町集会所前	10:04	12:19	17:29	前川	9:26	11:41	16:51
上草木	10:08	12:23	17:33	家原遺跡公園前	9:28	11:43	16:53
草木集会所前	10:10	12:25	17:35	三方町出張所前	9:29	11:44	16:54
百千家満	10:16	12:31	17:41	まほろばの湯	9:29	11:44	16:54
常楽寺	10:17	12:32	17:42	三方町出張所前	9:29	11:44	16:54
上井ノ田	10:18	12:33	17:43	家原遺跡公園前	9:30	11:45	16:55
井ノ田	10:19	12:34	17:44	井ノ田	9:31	11:46	16:56
家原遺跡公園前	10:20	12:35	17:45	上井ノ田	9:32	11:47	16:57
三方町出張所前	10:21	12:36	17:46	常楽寺	9:33	11:48	16:58
まほろばの湯	10:21	12:36	17:46	百千家満	9:34	11:49	16:59
三方町出張所前	10:21	12:36	17:46	草木集会所前	9:40	11:55	17:05
家原遺跡公園前	10:22	12:38	17:48	上草木	9:42	11:57	17:07
前川	10:24	12:39	17:49	下千町集会所前	9:46	12:01	17:11
福野北	10:24 Ⓜ10:32	12:39	17:49	上千町集会所前	9:48	12:03	17:13
J Aハリマみかた営業部	10:25	12:40	17:50	千町終点	9:50	12:05	17:15

黒原線



黒原線

【運行日】火・金曜日

子安地蔵前 → J Aハリマみかた営業部				J Aハリマみかた営業部 → 子安地蔵前			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
子安地蔵前	9:53	13:28	15:28	J Aハリマみかた営業部	9:20	13:00	15:00
兵ノ谷橋	9:55	13:30	15:30	山崎 発 福野北 着 福野北	9:20	Ⓜ12:10 12:48 13:00	Ⓜ14:10 14:48 15:00
黒原詰所前	9:56	13:31	15:31	前川	9:21	13:01	15:01
太谷口	9:58	13:33	15:33	家原遺跡公園前	9:23	13:03	15:03
井内詰所前	9:59	13:34	15:34	三方町出張所前	9:24	13:04	15:04
上岸田大橋前	10:01	13:36	15:36	まほろばの湯	9:24	13:04	15:04
上岸田	10:03	13:38	15:38	三方町出張所前	9:24	13:04	15:04
上岸田口	10:04	13:39	15:39	家原遺跡公園前	9:25	13:05	15:05
発電所前	10:05	13:40	15:40	井ノ田	9:25	13:05	15:05
百千家満	10:07	13:42	15:42	上井ノ田	9:26	13:06	15:06
常楽寺	10:08	13:43	15:43	常楽寺	9:27	13:07	15:07
上井ノ田	10:09	13:44	15:44	百千家満	9:28	13:08	15:08
井ノ田	10:10	13:45	15:45	発電所前	9:30	13:10	15:10
家原遺跡公園前	10:10	13:45	15:45	上岸田口	9:31	13:11	15:11
三方町出張所前	10:11	13:46	15:46	上岸田	9:32	13:12	15:12
まほろばの湯	10:11	13:46	15:46	上岸田大橋前	9:34	13:14	15:14
三方町出張所前	10:11	13:46	15:46	井内詰所前	9:36	13:16	15:16
家原遺跡公園前	10:13	13:48	15:48	太谷口	9:37	13:17	15:17
前川	10:14	13:49	15:49	黒原詰所前	9:39	13:19	15:19
福野北	10:14 Ⓜ10:32	13:49	15:49 Ⓜ16:02	兵ノ谷橋	9:40	13:20	15:20
J Aハリマみかた営業部	10:15	13:50	15:50	子安地蔵前	9:42	13:22	15:22

※ 10:14 大型バス路線(平日ダイヤ)から(へ)30分以内に乗り継ぐことが可能なダイヤ

※ Ⓜ山崎行き、Ⓜ横山行き、Ⓜ倉床行き

谷今市線

起点

波賀市民局

齊木口

メイプル福祉センター

安賀南

今市橋

今市

溝野

三峯橋

上垣内橋

上垣内

三峯神社下

中山橋

谷公民館前

下谷

下谷南

終点

凡例

— 地域内フィーダー系統

— 地域間幹線系統

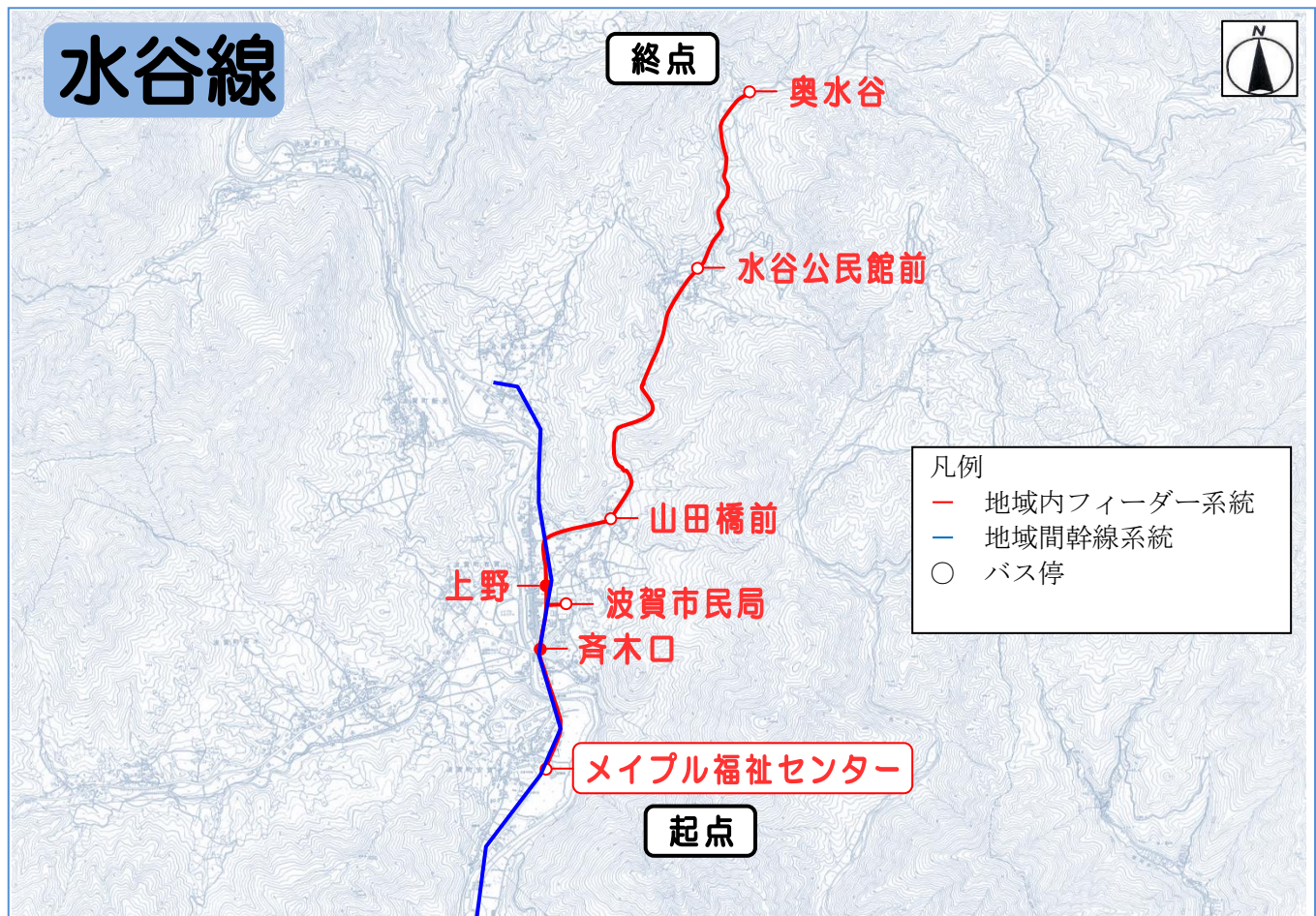
○ バス停

谷今市線

【運行日】月・水曜日

上垣内 → 波賀市民局				波賀市民局 → 上垣内			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
上垣内	8:00	13:40	16:10	波賀市民局	10:30	15:00	17:30
上垣内橋	8:00	13:40	16:10	齊木口	10:32	15:02	17:32
三峯橋	8:01	13:41	16:11	山崎 発 安賀 着 メイプル福祉センター	10:33	15:03	⌚16:35 17:08 17:33
三峯神社下	8:01	13:41	16:11	安賀南	10:34	15:04	17:34
中山橋	8:02	13:42	16:12	今市橋	10:35	15:05	17:35
谷公民館前	8:02	13:42	16:12	今市	10:35	15:05	17:35
下谷	8:03	13:43	16:13	溝野	10:38	15:08	17:38
下谷南	8:03	13:43	16:13	下谷	10:41	15:11	17:41
溝野	8:07	13:47	16:17	下谷南	10:41	15:11	17:41
今市	8:10	13:50	16:20	谷公民館前	10:43	15:13	17:43
今市橋	8:10	13:50	16:20	中山橋	10:43	15:13	17:43
安賀南	8:11	13:51	16:21	三峯神社下	10:44	15:14	17:44
メイプル福祉センター 安賀	8:12 ⌚8:22	13:52	16:22 ⌚16:37	三峯橋	10:44	15:14	17:44
齊木口	8:13	13:53	16:23	上垣内橋	10:44	15:14	17:44
波賀市民局	8:15	13:55	16:25	上垣内	10:45	15:15	17:45

水谷線



水谷線

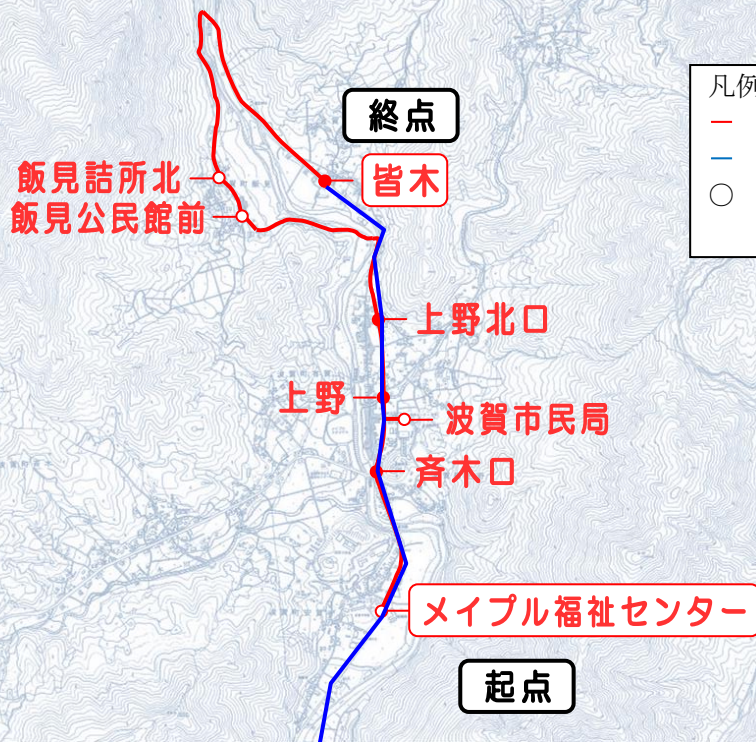
【運行日】月・水曜日

奥水谷 → メイプル福祉センター				メイプル福祉センター → 奥水谷			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
奥水谷	9:15	14:10	16:40	山崎 発 安賀 着 メイプル福祉センター	11:00	⊕14:40 15:13 15:30	18:00
水谷公民館前	9:18	14:13	16:43	斉木口	11:01	15:31	18:01
山田橋前	9:21	14:16	16:46	波賀市民局	11:03	15:33	18:03
上野	9:22	14:17	16:47	上野	11:04	15:34	18:04
波賀市民局	9:23	14:18	16:48	山田橋前	11:05	15:35	18:05
斉木口	9:25	14:20	16:50	水谷公民館前	11:08	15:38	18:08
メイプル福祉センター 安賀	9:26 ⊕9:37 ⊕9:43	14:21 ⊕14:37	16:51 ⊕17:08	奥水谷	11:11	15:41	18:11

※ 大型バス路線(平日ダイヤ)から(へ)30分以内に乗り継ぐことが可能なダイヤ

※ ⊕山崎行き、⊖戸倉行き、⊕エーガイヤ行き

飯見線



凡例

- 地域内フィーダー系統
- 地域間幹線系統
- バス停

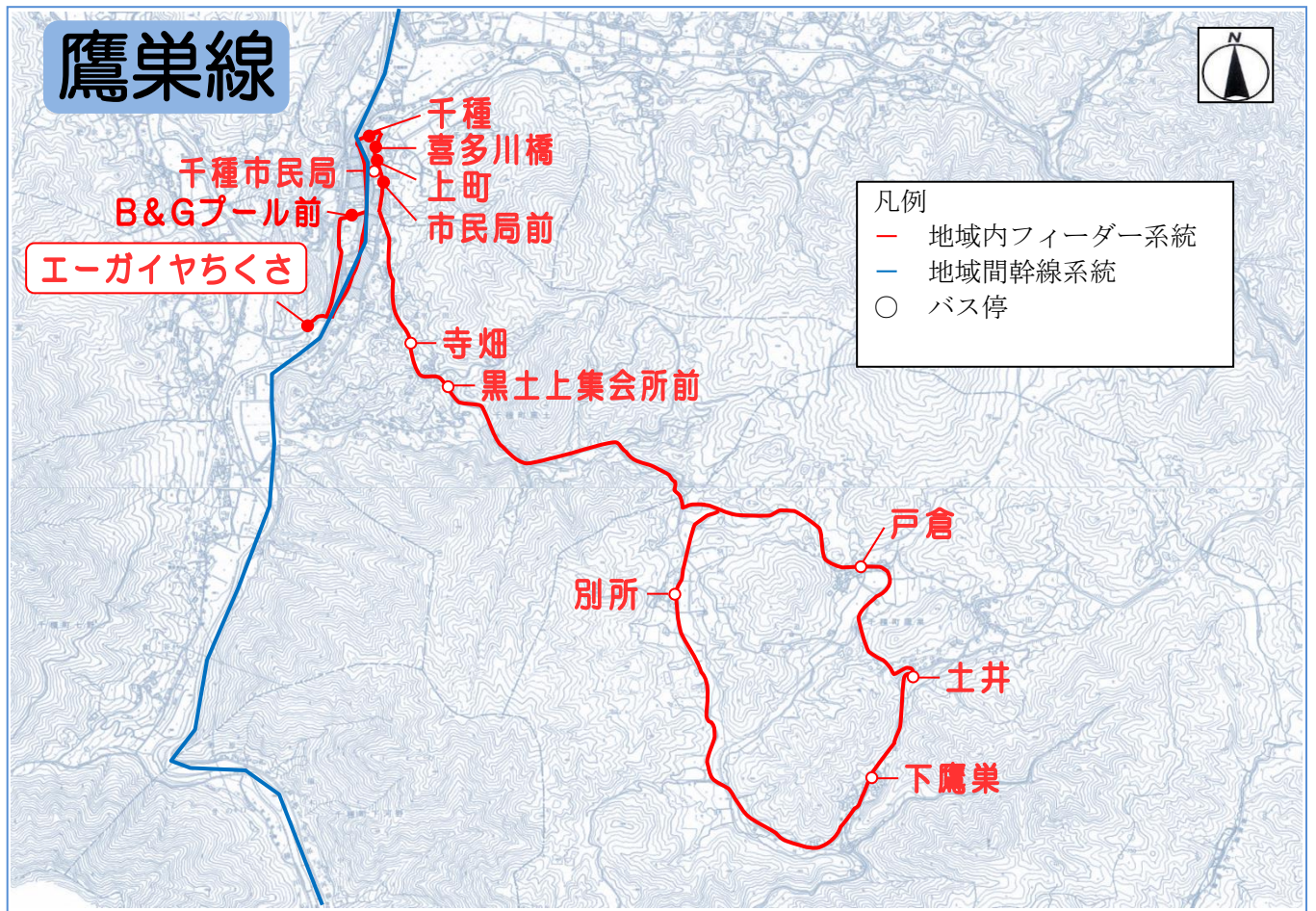
飯見線

【運行日】火・金曜日

皆木 → メイプル福祉センター				メイプル福祉センター → 皆木			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
山崎 発 安賀 着	㊦ 7:15 7:53		㊧ 13:10 13:48	山崎 発 安賀 着		㊦ 12:40 13:13	㊦ 15:35 16:08
皆木	8:00	11:10	14:10	メイプル福祉センター	10:30	13:30	16:20
飯見詰所北	8:03	11:13	14:13	斉木口	10:31	13:31	16:21
飯見公民館前	8:03	11:13	14:13	波賀市民局	10:33	13:33	16:23
上野北口	8:06	11:16	14:16	上野	10:34	13:34	16:24
上野	8:07	11:17	14:17	上野北口	10:35	13:35	16:25
波賀市民局	8:08	11:18	14:18	飯見公民館前	10:38	13:38	16:28
斉木口	8:10	11:20	14:20	飯見詰所北	10:38	13:38	16:28
メイプル福祉センター 安賀	8:11 ㊧ 8:22	11:21 ㊧ 11:37 ㊦ 11:43	14:21 ㊧ 14:37		10:41	13:41 ㊧ 13:43	16:31 ㊧ 16:33
				皆木			

※ 大型バス路線(平日ダイヤ)から(へ)30分以内により継ぐことが可能なダイヤ

※ ㊧ 山崎行き、㊦ エーガイヤ行き、㊧ 皆木行き



鷹巣線		【運行日】月・水曜日	
エーガイヤちくさ → 鷹巣 → エーガイヤちくさ			
バス停留所名	①	②	③
山崎 発 エーガイヤちくさ 着 エーガイヤちくさ		㊟10:15 10:58 11:10	㊤16:15 16:58 17:05
B & G プール前	↓	11:11	17:06
千種市民局	7:53	11:13	17:08
千種	7:54	11:14	17:09
喜多川橋	7:55	11:15	17:10
上町	7:56	11:16	17:11
市民局前	7:56	11:16	17:11
寺畑	7:58	11:18	17:13
黒土上集会所前	7:59	11:19	17:14
戸倉	8:04	11:24	17:19
土井	8:06	11:26	17:21
下鷹巣	8:08	11:28	17:23
別所	8:12	11:32	17:27
黒土上集会所前	8:16	11:36	17:31
寺畑	8:17	11:37	17:32
市民局前	8:19	11:39	17:34
上町	8:19	11:39	17:34
喜多川橋	8:19	11:39	17:34
千種	8:20	11:40	17:35
千種市民局	8:22	11:42	17:37
B & G プール前	↓	11:43	17:38
エーガイヤちくさ	8:25	11:45 ㊟11:59	17:40 ㊤17:59

※ 大型バス路線(平日ダイヤ)から(へ)30分以内に乗り継ぐことが可能なダイヤ

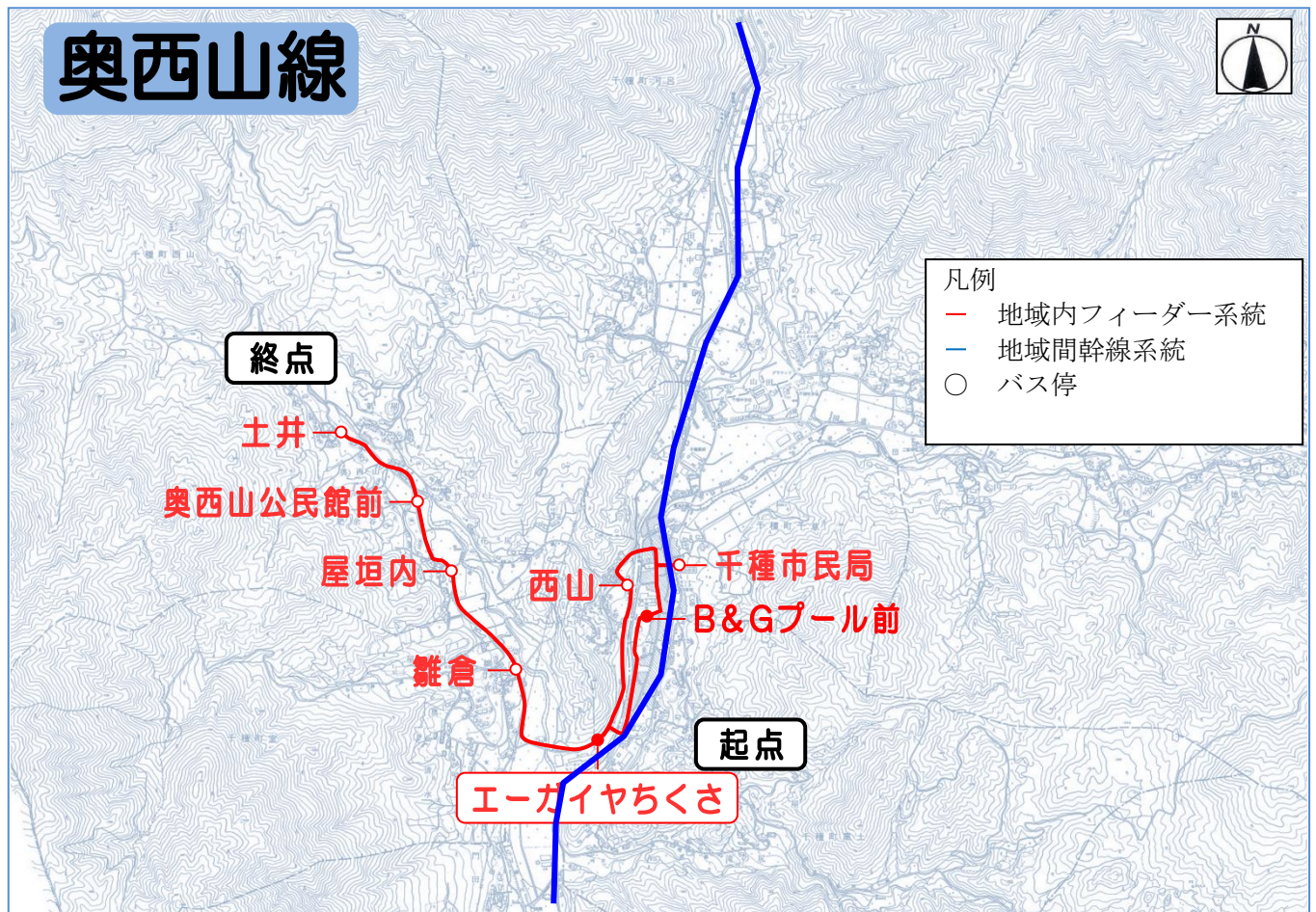
※ ㊟山崎行き、㊟西河内行き、㊥千種行き

奥西山線



凡例

- 地域内フィーダー系統
- 地域間幹線系統
- バス停



奥西山線

【運行日】月・水曜日

土井 → エーガイヤちくさ				エーガイヤちくさ → 土井			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
土井	8:40	13:15	15:30	山崎 発 エーガイヤちくさ 着 エーガイヤちくさ	11:55	Ⓜ12:40 13:43 13:55	Ⓜ15:15 15:58 16:15
奥西山公民館前	8:41	13:16	15:31	西山	11:57	13:57	16:17
屋垣内	8:42	13:17	15:32	千種市民局	11:59	13:59	16:19
雛倉	8:43	13:18	15:33	B & G プール前	12:00	14:00	16:20
エーガイヤちくさ	8:45	13:20	15:35	エーガイヤちくさ	12:02	14:02	16:22
B & G プール前	8:46	13:21	15:36	雛倉	12:04	14:04	16:24
千種市民局	8:48	13:23	15:38	屋垣内	12:05	14:05	16:25
西山	8:50	13:25	15:40	奥西山公民館前	12:06	14:06	16:26
エーガイヤちくさ	8:52 Ⓜ8:59 Ⓜ9:05	13:27	15:42 Ⓜ15:59 Ⓜ16:05	土井	12:07	14:07	16:27

※ 大型バス路線 (平日ダイヤ) から (へ) 30 分以内に乗り継ぐことが可能なダイヤ

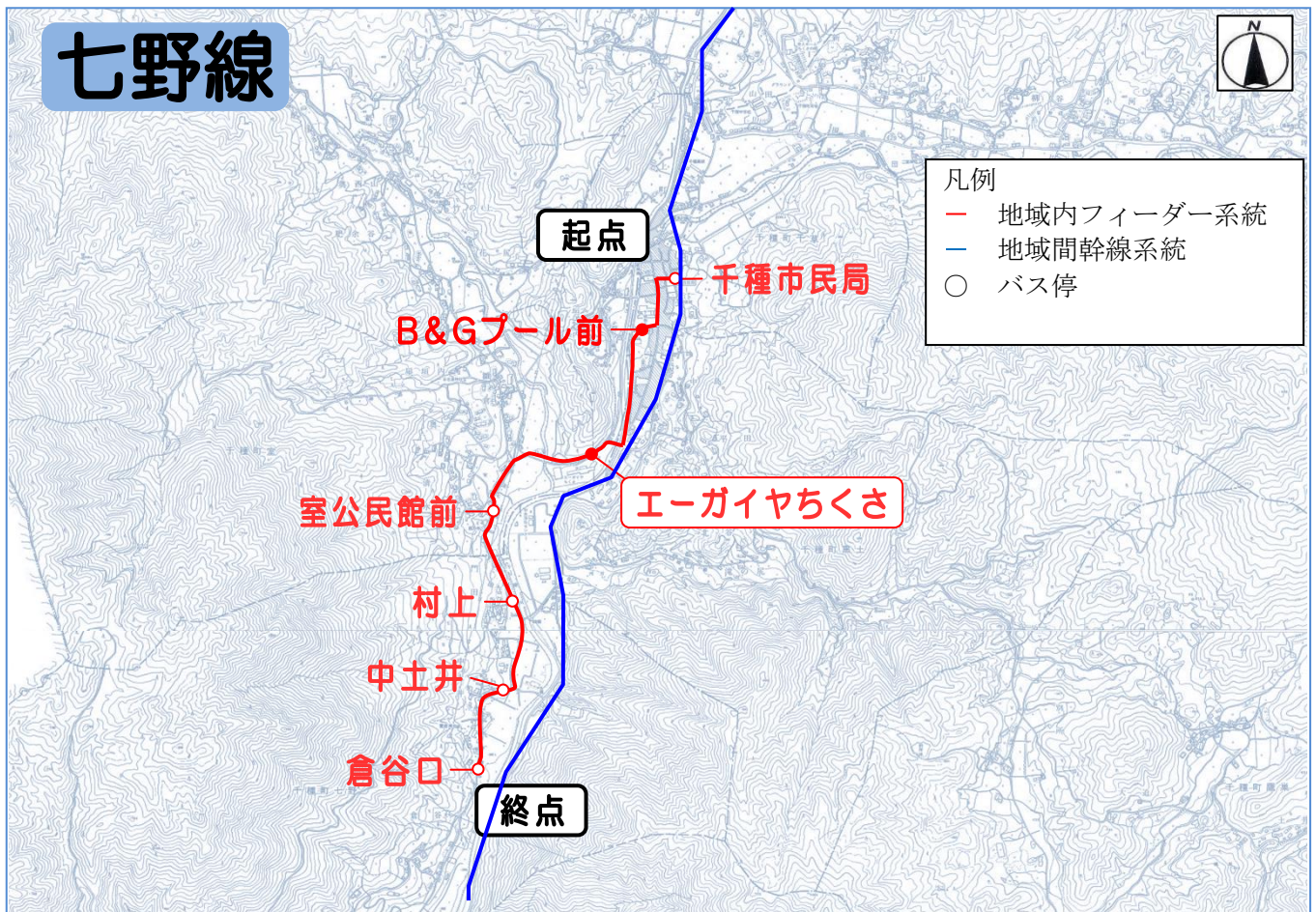
※ Ⓜ 山崎行き、Ⓜ 西河内行き、Ⓜ 千種行き

七野線



凡例

- 地域内フィーダー系統
- 地域間幹線系統
- バス停



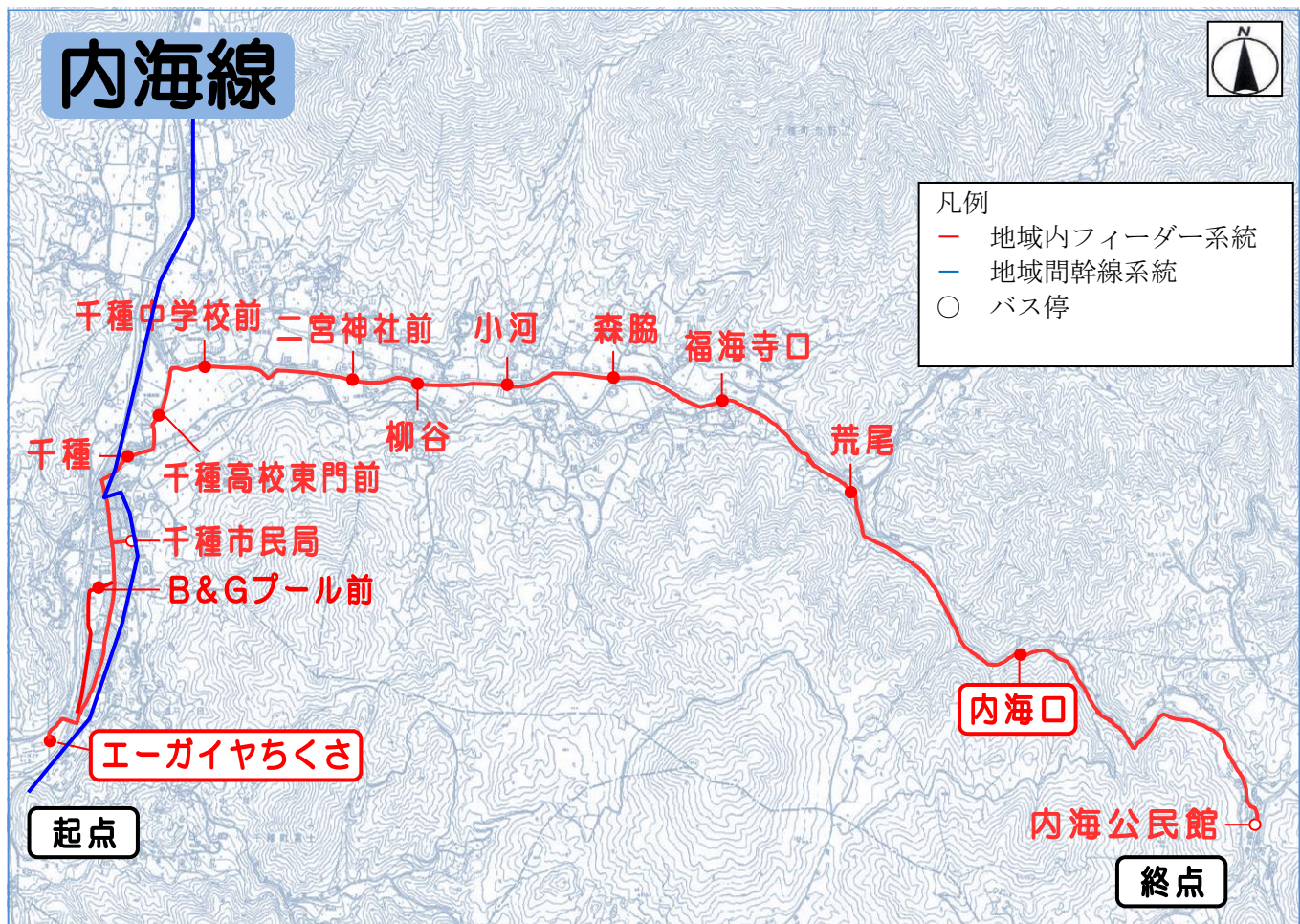
七野線

【運行日】火・金曜日

倉谷口 → 千種市民局				千種市民局 → 倉谷口			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
倉谷口	8:45	12:50	15:00	千種市民局	11:30	13:05	16:10
中土井	8:46	12:51	15:01	B & G プール前	11:31	13:06	16:11
村上	8:47	12:52	15:02	山崎 発 エーガイヤちくさ 着 エーガイヤちくさ	11:33	㊦12:15 12:58 ㊦13:08	㊦15:15 15:58 ㊦16:13
室公民館前	8:48	12:53	15:03	室公民館前	11:34	13:09	16:14
エーガイヤちくさ	㊦8:50 ㊦8:59 ㊦9:05	㊦12:55 ㊦13:05	15:05	村上	11:35	13:10	16:15
B & G プール前	8:51	12:56	15:06	中土井	11:36	13:11	16:16
千種市民局	8:53	12:58	15:08	倉谷口	11:38	13:13	16:18

※ 大型バス路線(平日ダイヤ)から(へ)30分以内に乗り継ぐことが可能なダイヤ

※ ㊦山崎行き、㊦西河内行き、㊦千種行き



内海線				【運行日】火・金曜日			
内海公民館 → エーガイヤちくさ				エーガイヤちくさ → 内海公民館			
バス停留所名	①	②	③	バス停留所名	①	②	③
内海公民館	8:05	12:20	14:25	エーガイヤちくさ	12:00	14:00	15:25
内海口	8:08	12:23	14:28	B&Gプール前	12:01	14:01	15:26
荒尾	8:09	12:24	14:29	千種市民局	12:03	14:03	15:28
福海寺口	8:10	12:25	14:30	千種	12:05	14:05	15:30
森脇	8:11	12:26	14:31	千種高校東門前	12:06	14:06	15:31
小河	8:11	12:26	14:31	千種中学校前	12:06	14:06	15:31
柳谷	8:12	12:27	14:32	二宮神社前	12:08	14:08	15:33
二宮神社前	8:12	12:27	14:32	柳谷	12:08	14:08	15:33
千種中学校前	8:14	12:29	14:34	小河	12:09	14:09	15:34
千種高校東門前	8:14	12:29	14:34	森脇	12:09	14:09	15:34
千種	8:15	12:30	14:35	福海寺口	12:10	14:10	15:35
千種市民局	8:17	12:32	14:37	荒尾	12:11	14:11	15:36
B&Gプール前	—	12:33	14:38	山崎 発 内海口 着	⓪11:10 12:00 12:12		⓪14:40 15:30 15:37
エーガイヤちくさ	8:20	12:35 ⓪13:05	14:40	内海公民館	12:15	14:15	15:40

※ 12:35 大型バス路線(平日ダイヤ)から(へ)30分以内に乗り継ぐことが可能なダイヤ

※ ⓪山崎行き、㊦西河内行き、㊧千種行き

議案２（１） 特殊普通旅客運賃の追加

地域創生に向けた路線バス活性化事業「県内統一路線バス乗車券」について

平成２８年度に実施した「バス旅ひょうご」の取組みを本年度も、兵庫県バス協会・兵庫県・県内バス事業者が協同し実施するものです。

依然厳しい状況にある路線バスの維持に向け、地域内利用だけでなく他地域との交流による利用者の増加を図るため、地域の活性化を図っていきたいと考えております。

【要旨】

兵庫県バス協会と兵庫県、県内バス事業者が連携し、観光客に生活交通バスを利用してもらうことにより、バス路線を維持していく取組みとして、既存の生活交通バスを活用した「バス旅ひょうご 2017」を社会実験として実施されます。

西播磨管内の生活交通バスに２日間乗り放題となる乗車券の発売にあたり、特殊普通旅客運賃として国土交通大臣の認可を得る必要があるため審議いただきますようお願いいたします。

議案 2 (2) 特殊普通旅客運賃の追加

運賃の種類、額及び適用方法

(平成 29 年 8 月 1 日適用)

運賃の種類、額及び適用方法

種 類	運 賃
特殊普通旅客運賃	① <u>バス旅ひょうご 2017 西播磨 2 デイ</u> 適用路線： ウエスト神姫路線（高速バスを除く）、篠陽タクシー路線、神姫バス路線（山崎～姫路線に限る）、沿線市町のコミュニティバス（たつの市・赤穂市）、播磨科学公園都市定住自立圏圏域バス、東備西播定住自立圏圏域バス、赤穂市 陣たくん号 金額： 大人 1, 5 0 0 円 小人 7 5 0 円 適用期間： 2 日間
	② <u>バス旅ひょうご 2017 西播磨 2 デイ プラス</u> 適用路線： ウエスト神姫路線（高速バスは片道のみ）、篠陽タクシー路線、神姫バス路線（山崎～姫路線に限る）、沿線市町のコミュニティバス（たつの市・赤穂市）、播磨科学公園都市定住自立圏圏域バス、東備西播定住自立圏圏域バス、赤穂市 陣たくん号 金額： 大人 2, 3 0 0 円 小人 1, 1 5 0 円 適用期間： 2 日間

議案 3 車輛の購入について（鳶沢・大谷線）

【要旨】

平成 29 年 4 月の鳶沢線の増便により、鳶沢線及び大谷線それぞれの専用車輛が必要となりました。本来は交通バリアフリー法に適合した、車いすやその他用具を使用したまま乗車できる車輛を導入する必要がありますが、以下の理由によりバリアフリー非対応の車輛により運行してよろしいか、審議いただきますようお願いいたします。

1. 交通バリアフリー法に適合した車両にすると、乗車定員数が減少するため、利用者の多い鳶沢線での運行に支障をきたすため。