

## 会 議 録

会 議 の 名 称	第3回宍粟市地域公共交通会議(平成30年度)	
開 催 日 時	平成30年11月21日 14時00分～15時15分	
開 催 場 所	宍粟市役所 4階 402、403 会議室	
委員長・会長 氏名	会長（副市長）中村 司	
事 務 局 名	まちづくり推進部 富田部長 市民協働課 岩路副課長、福田係長、小原主査 一宮市民局まちづくり推進課 菟場主査 波賀市民局まちづくり推進課 梶本主事 千種市民局まちづくり推進課 中井主査 健康福祉部障害福祉課 平瀬主査	
傍 聴 人 数	2人	
会議の公開・非公開の 区分及び非公開の 理 由	公開	(非公開の理由) —
決 定 事 項	(協議事項) ※報告事項のみ	

(会議の経過)

発言者	議題・発言内容
事務局 会 長	1. 開会 2. あいさつ 3. 報告
会 長 事務局 会 長	報告事項について事務局説明を。 (1) 小型バスの利用状況について説明 何かご意見等はあるか。
委 員	●潜在的に利用の可能性のある人を、地域の方との話し合いの中でうまく利用につなげていけるよう進めていただきたい。
事務局 会 長	(2) 利用の少ない路線の見直し（案）について説明 何かご意見等はあるか。
委 員	●1 便あたり 0.7 人以下の路線を見直しすることは、地域の方も承知されていることか。
事務局	⇒再編計画では、1 便あたり 1.5 人という目標を掲げていた。3 年目の見直しにあたり、1 便あたり 1.5 人のみで判断は難しいと考え、昨年度末より指標を設定し各自治会にお知らせをしている。
委 員 事務局	⇒自治会の反応はどうか。 ⇒数値に関しては特に聞いていないが、「今は必要ないが、あと 5 年すれば車にも乗れなくなり利用するので、何とか維持できるよう乗る運動をする」ということを聞いており、地域版のダイヤ表を市民局で作成し配布するなどの取り組みをしている。
委 員	⇒見直しの数値をしっかりと共有し路線の見直しを進めることがより良いものになると考える。今回は中間的な報告と考えるが、最終的にはしっかりした見直しの基準を設定しておく必要があると考える。
事務局	⇒当初 1 便あたり 1.5 人以上の目標値を達成できない路線もあり、地域で説明の際には 1 便あたり 0.7 人で線引きし、上回る場合は利用促進に力を入れることとし、下回る場合は必要性も含めて抜本的な見直しをすることとしている。当分の間はこの見直しの考え方を継続し、1 年ごとに路線評価を行っていきたいと考えている。
委 員	●バスが無くなれば生活ができない人もいると考えるが市民の方はどうされているのか。
事務局	⇒高齢でも車を運転されている人は多いが、市民の方も路線バスの必要性はあるとは感じておられる。潜在的に利用の可能性のある人にバスに乗っていただくことで、これからまだ小型バスの利用はもっと増えると考えている。
委 員	●高齢者のためのバスでもあるが、バスへの乗降が大変で、特に荷物があればなおさらである。
事務局	⇒バスの運転手も献身的で乗降時には寄り添っていただいている。一度利用いただくことでバスの良さを感じてもらえると思うので、呼びかけていただければ

委員	<p>ばありがたい。</p> <p>●公共交通の再編とあわせて、外出支援サービスも見直すことになっていたが、どの程度の影響があったか。</p>
事務局	<p>⇒公共交通再編にあたり、元気な高齢者にはバスを利用してもらうことを1つの目的としていた。外出支援サービスの利用者数としては、再編前1,012人で再編後は741人と減少している。</p>
事務局	<p><b>4. その他</b></p> <p>「路線バス運行開始100周年 次世代につなぐ路線バス」について説明        ーたんバス利用促進動画のインターネット公開について説明        何かご意見等はあるか。</p>
委員	<p>●パークアンドライド駐車場は整備費や維持費もかかっているの、せつかくなので財源確保のために駐車場使用料をとってはどうか。時間帯によっては満車で、目的外の利用もあるかもしれない。</p> <p>また、バス停から階段にかけては夜間は照明が少なく不安な方もおられると思うので、市では整備が難しいだろうから西日本高速道路(株)に要望いただければありがたい。</p>
事務局	<p>⇒実態を把握し、提案について担当部署に報告しておく。</p>
委員	<p>●全部を公共交通でまかなえるわけではないが、買い物や通院のために送迎する人や送迎される人の負担が少しでも減るような見直しが進められたらと思う。何のために見直しをするのか、目的を明確にしたうえで地域との調整を進めていただきたい。</p> <p>(意見無し)</p>
	<p><b>10. 閉会</b></p>