

会 議 録

会 議 の 名 称	第4回宍粟市地域公共交通会議(平成30年度)	
開 催 日 時	平成31年1月25日 14時00分～15時20分	
開 催 場 所	宍粟市役所 4階 402、403 会議室	
委員長・会長 氏名	会長（副市長）中村 司	
事 務 局 名 氏	まちづくり推進部 富田部長 市民協働課 小河課長、岩露副課長、福田係長、小原主査 一宮市民局まちづくり推進課 菟場主査 波賀市民局まちづくり推進課 梶本主事 千種市民局まちづくり推進課 中井主査	
傍 聴 人 数	1人	
会議の公開・非公開の 区分及び非公開の 理 由	公開	(非公開の理由) —
決 定 事 項	(協議事項) 1. 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価 ⇒承認 2. 路線バスの運行の見直し ⇒承認	
会 議 経 過	別紙のとおり	
会 議 資 料 等	別紙のとおり	

(会議の経過)

発言者	議題・発言内容
事務局 会長	1. 開会 2. あいさつ
会長 事務局 会長	3. 報告 報告事項について事務局説明を。 (1) 小型バスの利用状況について説明 何か意見はあるか。 (意見無し)
事務局 会長	(2) バス利用促進の取組みについて説明 何か意見はあるか。 (意見無し)
事務局 会長 委員	(3) 路線見直しに係る意見・要望について説明 何か意見はあるか。 バスの利用実績が毎年伸びているが、どんな人の利用が増えているのかを把握することで次の見直しのヒントになると思う。把握はされているか。
事務局 委員	市で乗降調査をしていないので運行事業者からの聞き取りになるが、高校生の利用が大幅に伸びている。低額料金になったことで、自転車や送迎から路線バスに移動手段が変わったと分析している。ただ高校生の利用にも限界があると考えており、今後は小型バスを中心に地域の方に乘っていただき利用を伸ばしていく必要があると考えている。
委員	低額になったことで保護者の負担が減り、目的に適っておりとても良いことだと思う。今後は、利用の増加の要因となった高校生の声を聞くことでさらに利用に繋がる可能性もあることから、機会があれば取り組んでほしい。
委員	高齢者にとって、移動手段の確保は無くしてはならないものであり、健康維持のための通院、次いで買い物での利用が多いと考える。南部ではある程度は利用しやすいが、北部地域では便数が少ないため、乗継時間の改善をはじめとした、目的に合うダイヤの見直しを検討いただきたい。
事務局	一宮北部地域では、地元の商店ヘルート変更するなどの要望を反映している。通院や買い物は日常生活に欠かせないものであり、できる限り見直している。
会長 事務局 会長	4. 議事 協議事項について事務局説明を。
事務局 会長	(1) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について説明 何か意見はあるか。 (意見無し)
事務局 会長	(2) 路線バスの運行の見直しについて説明 何か意見はあるか。

委員	再編で週2日運行の路線同士が統合され、週4日運行になるのかと考えたが、週3日の運行となっている。運行曜日を増やすことはできないのか。
事務局	利用の少ない路線を維持するため、今の車両数と乗務員数で効率化を図っている。千種は統合で便数の制限はあるが1日で周回できるルートになった。ほかの地域では地形的に、乗務時間が1人では運行できないため運行曜日を増やすことが限界だった。
委員	事情はよく分かったが、週の中で曜日が指定されていれば利用者は使いづらい。
事務局	限られた車両数と乗務員数でどこまでのエリアをカバーできるのか。路線統合を考える中で効率的な運行を検討したが地形的に困難であった。運行事業者と調整し、できる限り拡充している。
委員	今回は、再編後3年の大きな見直しとのことだが、今後の見直しは、どの位のスパンを想定しているか。
事務局	1年ごとに利用状況を検証し路線評価を行うことを考えている。
	5. その他
事務局	ラッピングバス出発式について説明
委員	ラッピングバスの出発が10:05となっているが、空車で走るのか。
事務局	横山行の出発前に式典を行う予定で、乗車される人は何人かいると考えている。安全面を考慮し利用が落ち着く時間帯を選んでいる。
委員	出発式に我々が参加するにあたり、式典前に到着するバスの便はあるのか。
事務局	後日改めて出発式の案内をする。公共交通の時間と車で来ていただく場合の駐車場の案内をする予定である。
委員	我々委員がラッピング車両に乗ってみることも企画してはどうか。
事務局	今のところは、参加いただいた委員のみなさんには、バスを見送る役をしていただきたいと考えている。
委員	国等の認可がおおりるまでは難しいのかもしれないが、市民への周知をお願いする。自治会としても協力する。
事務局	3月広報掲載と自治会長への案内、新年度はしそチャンネルの動画の一部を修正し放送する手配を進める。
委員	今利用している人が混乱しないように周知を徹底いただきたい。
委員	小型バスの行先表示が小さく見えづらい。できる限り大きくできないか検討してほしい。
ウエスト神姫	方向幕には、経由地も表示しており小さくなる。車体の形状やスペースを考慮しできる限り対応したい。
委員	行先のみ表示でも良い。検討いただきたい。
委員	バス利用推進員は、良い制度だと思うが、どういう経過で終わるのか。
事務局	大きく変わったバスの制度を周知していただくことを目的とした。委嘱した

<p>委員</p> <p>事務局</p>	<p>3年間で一定の目的は達成されたと考えている。今後は別の手段で啓発していくことを考えている。</p> <p>できれば、この 88 名に引き続き地域のアドバイザーをしていただければありがたいと考える。</p> <p>バス利用推進員へのお礼とあわせて協力を依頼したい。</p>
<p>委員</p> <p>事務局</p>	<p>前回会議でお願いした、パークアンドライド駐車場はどのようになったか教えてほしい。</p> <p>利用実態を確認したところ、たくさんの方に利用いただいております。照明の件に関しては担当の建設部で改善できるところは対応していく。</p>
<p>委員</p> <p>事務局</p>	<p>ノーマイカー出勤を決めてバス利用推進してはどうか。全員は難しいかもしれないが班を決めて実施するなど検討してほしい。職員からバスに乗る姿勢を見せていただくと市民の意識も変わってくるのではないかと考える。</p> <p>再編当初は、積極的に利用するよう事あるごとに呼びかけをしていた。会議等があるときには積極的に呼びかける。</p>
<p>6. 閉会</p>	