

**問** 県道「加美宍粟線」  
改良整備について

**答** 整備プログラムへの  
計上に努力を重ねる



宍粟政友会代表  
田 淵 基 次

**問**

加美宍粟線 染河内地区、  
上野田、能倉、東河内バイ  
パス構想について市長はどのよ  
うな位置付けをもっておられま  
すか。

私は旧町時代から30年近い間、  
同線全線の改良整備に陳情を重  
ね強く要望してきた1人です。  
平成17年にも同主旨の質問をい  
たしました。その時点において  
は現在よりも明るい見通しに期  
待していたものです。過日西播  
磨県民局長が宍粟市である会合  
の席上今後の西播磨の種々事業  
についてのお話の中に同線の整  
備、バイパスの事業についての  
位置づけがなかったことです。  
失礼ながらその席において同線  
のバイパス事業につきご説明申  
し上げた次第です。当然市長も  
合併時点の引継ぎ重要事業とし

てご理解ご認識されていること  
と思います。地域住民と共に納  
得のいく市長のご回答をお聞か  
せ下さい。

**市長**

地域住民の方の生活  
道路として、又宍粟市  
と神河町、さらには但馬方面へ  
と連携し地域間交流や非常時の  
緊急輸送道ともなることから、  
重要路線と位置づける中で機会  
あることに要望しています。し  
かし県の厳しい財政状況の中、  
同線の改良時期については見通  
しが立っていない状況です。8  
月頃県の社会基盤整備プログラ  
ムの見直しが行われます。既に  
詳細設計と地形測量の一部も完  
了しており地元の協力体制も整  
っていることから、まずプログ  
ラムに計上していただける様努  
力を重ねていきます。

**問**

市内小中学校の耐震化の  
早期促進について。

中国四川大地震犠牲者の方に  
謹んで哀悼の意を表し、ご冥福  
をお祈り申し上げます。

この四川大地震を受け、政府・  
自民党も補強改築事業への国庫  
補助率の引き上げを進めていま  
す。法整備もなされることと思  
いますが、たとえ整わなくても  
事業促進される意図があります  
か。市長にお伺いします。

**市長**

地震発生時児童生徒  
の生命身体の安全を守

ることとあわせて地域の避難場  
所となることから耐震性を確保  
することは大変重要であります。  
昨年度に耐震化推進計画を策定  
し、施設の改修等の優先順位を  
定める中で順次進めています。  
本年は千種東小改築、波賀中学  
校屋内運動場大規模改造工事、  
一宮北中学校舎改築事業設計監  
理業務の発注を行います。



県道加美宍粟線