も伺います。

次に滝川橋周辺整

次に周辺整備計画とその見通し 生宍粟線の開通時期を伺います。

先ず、

県道宍粟香寺線及び相

問

県道宍粟新宮線の沿線整備を

関 係者 協 だり 期待の理解

ると、 なります。 それでは順次伺いま 道相生宍粟線の工事の完成をみ 宍粟香寺線の工事の完成と、県 せています。これに通じる県道 え工事が終わり、 問 老朽化が著しい戸原橋の架け替 要望して参りました狭隘で、 いよいよ開通することに 地元住民が長年にわたり 立派な姿を見

新しい交差点

宍粟新宮線と船元中比地線をバ

イパスで結ぶルー ト案を地権者

理解と協力をお願

いしています。 に提示して、 策を伺います。 備の進行を伺います。 つの県道の開通による交差点対 最後に二

市長 相生宍粟線の開通時期 県道宍粟香寺線及び

が得られず、再度国土交通省に 画に変更が生じ、関係者の同意 Ιţ に交差点は、 協議をお願いしています。 橋周辺整備については当初の計 在のところ未定です。次に滝川 化に向け要望していますが、 交差点から南の道路整備は事業 計画の概要と見通しとしては が進んでいます。次に周辺整備 までが原則とされ、 平成21年春を目指して整備 交通安全上4差路 交差点北で 最後 現



松井

問 し尿券の

非常に不正常な状態だ金額は未確定も |認識あるのか

原因。 問 織管理の歪み、無責任さが 住民が被害を受けてい 山崎浄苑の公金不正は組 ま

であります。 害調査・確認が難しいのが現状 市長 時代に発生しており被 不正常な状況は組合

底させることが私の責任です。

全容解明はいつになるの

本当にやる気があるの

のような不明確な状況が生じな

責任を免れるものではなく、こ

いようなチェック管理体制を徹

特定が困難です。しかし、

管理

務員法の分限については基準の 地方自治法の執行責任や地方公

では、 律のゆるみが、 2年間も管理責任を放置した規 されています。 のは憂々しい事態です。 気低下や不満を生じさせている 減額の「調定」で収支合わせが 発覚ではないのか。 市長しか許されない歳入 傍証では17年度監査時の 善良な職員の士 調定までして、 決算書

調査し、

その結果は議会にも報

認を得ています。また、

ならない。

17年度決算は議会承

し尿処理施設

市長 談しており可能な限り 警察や弁護士にも相 ゕ゚

告していきます。 を糺さない限り責任の全うとは 権限であり、自らが率先し規律 定の「調定」は市長固有の 法231条の内部意志決

令・責任体制を整えていきます。 なことが起こらないよう指揮命 感じている。このよう 自身の判断の甘さを



岩蕗

昭美