

問 公共交通網の整備を

答 神姫バスの同意を得るよう協議したい



岡前 治生

問

日ノ原以北の神姫バスの休止対策は、せめて、神姫バスと協議して、上野で乗り降りできる制度にするか、神姫バスの時間に連絡するバスをプロの運転手で10人乗りくらいのバスを運行すべきでないかと思うが、どうか。

市長

神姫バスの同意を得るよう協議したい。

問

高校生くらいは無料にすべきでないか。

市長

十分調査のうえ、必要であれば運賃改定を検討したい。

問

200円という定額で乗り、幹線から支線へもきつちり連絡している長野県木曾町のような公共交通網をつくるべきでないか。

市長

検討委員会を本年度開催する予定である。



代替公共交通機関でもある波賀町のスクールバス

問

水道、下水道料金は町単位での個別料金制度の維持をすべきでないか。

市長

不公平感のないようしたい。

問

波賀町学校給食センターの廃止計画は中止すべきでないか。

市長

時間はクリアでき

問

自走式草刈機購入に助成制度をつくるべきではないか。

市長

営農組合以外の対象も考えたい。

問 温暖化対策の取り組みは

答 環境対策を全国に発信



西本 諭

問

地球温暖化対策として、エコカーの導入についての考え方を伺います。又、今回のエコカー減税以外に、市独自の推進策として、エコカーの軽自動車に対する減税等の考え方はありませんか。

市長

エコカー推進につきましては、国のエコカー減税を広く市民にPRし、推進する努力をいたします。現在、市独自の補助制度はございませんが、鋭意検討してまいります。

問

市内の太陽光発電の推進状況は。又、市独自の推進の為の助成の考えはありませんか。

市長

市内の太陽光発電の設置状況は、156件です。今後の推進については、国の補助制度を広くPRして推進をはかる。市独自の助成は、

問

安心・安全のまちづくりの意味から携帯電話の不感地域は、市内で何箇所あります。又、不感地域への各携帯電話会社と、市の対応について伺います。

市長

平成19年度現在、梯大谷等8カ所です。各携帯電話会社にこの情報を提供し、不感地域の解消に向けた取り組みをお願いしましたが、採算性の問題がありますので、市の整備する光ケーブルを貸し出す事で、携帯電話会社の整備を促す計画を進めております。



アメリカの砂漠に設置された大規模太陽光発電所