R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎西中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関						
					道路管理者			警察	教委	その他	
					国道	県道	市道				
宍粟わかば	6-1	山崎町上寺5-1付近	ガードレールが切れている箇所に水門と水路があり、水の流が速くなっている。園児が誤って転落してしまう恐れがあり、危険。	水門等管理者と設置調整中							○
	5-8	山崎町庄能465付近 生谷橋手前交差点	交通量が多いが、歩道および待避場所が狭く危険である。			○					
	5-9	山崎町庄能364-5付近	歩道が狭く、危険である。	園外保育コースを見直し、別箇所5-10で対応する。				○			
	5-10	山崎町庄能415-1付近 宍粟わかば前	園外保育の際に園前の道路を横断する必要があるが、横断歩道がなく、横断に危険が伴う。地域住民からも危険だという意見が出ているため、横断歩道を設置したい。	南側の庄能北交差点と近接しているため、横断歩道の新設は不可。安全を考慮し、信号交差点へのルートを指導する。					○		
山崎聖旨保育園	5-3	山崎町山崎136～159付近 さつき通り	園外保育で通行する商店街(市道山田門前線)は歩道も歩道用ラインもないが、通行車両や自転車と子どもの列が非常に接近して危険である。	市道山田門前線西側(山陽盃酒造)については、区画線などの交通安全施設の更新や、スピードを抑制する対策をR7年度以降に計画。						○	
	5-4	山崎町山田179付近 中広瀬北交差点	夢公園への中広瀬北信号(国道29号線)は青の時間が短く、また西側は歩道の幅も少ないため、信号待ちの時でも待避所がなく車両と子供たちの距離が非常に近く危険である。	青信号の秒数を長くすると国道及び県道宍粟下徳久線の渋滞が長くなることから、青信号の秒数変更はできない、歩道拡幅が実施困難であるため、園への注意喚起や園外保育コースの指導等により対応する。		○			○		
誠心学園保育園	5-5	山崎町門前181 誠心学園保育園前	園の前の道が細く(市道門前加生線)、山崎高校の通学路で、テスト期間中など時間帯が下校時刻と重なる時は、自転車が道路いっぱい広がって通ることもあり危険。	現道拡幅については、多額の費用を要するため、中長期的に計画していく必要があり、早期の対応は難しい。このため、県立山崎高等学校から通学指導などをしていただき対応する。					○		○
	5-6	山崎町鹿沢133-2 歯科駐車場前	駐車車両が突然動き出すことがあり危険。(市道鹿沢中比地線)	園への注意喚起や園外保育コースの指導等により対応する。							○
	5-7	山崎町鹿沢88-1 山崎文化会館前	園から歩いて施設を訪れる時、施設前の道路を横断しないと見通しが悪く渡りにくい。(市道鹿沢2号線)	変形交差点であるため、横断歩道の設置はできない。また、視距改良については、多額の費用を要するため、中長期的に計画していく必要があり、早期の対応は難しい。歩道などの安全施設が整備されているルートを使用するなど園で対応する。					○	○	

R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎西中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関					
					道路管理者			警察	教委	その他
					国道	県道	市道			
かしわの保育所	5-11	山崎町加生87-4 かしわの保育所前	門を出たところが市道に面しているため、十分な確認が必要である。	保育所で安全対策を行う。			○			
	5-12	山崎町加生164-1 ローソン前の県道	ローソン駐車場が県道の歩道に面している。コンクリートの縁石はあるが、歩道巻込部から車両が出入りし、歩道が危険な状態である。	かしわの保育所(R8.3.31閉所)からの要望取下げにより対策不要箇所となった。		○				
山崎小学校	5-1	山崎町山田40-2付近 播磨総合ビル前	交通量が多く、直線道路のためスピードを出す車が多いが、播磨総合ビル前が通学児童の集合場所となっているため、児童が横断する必要があり、横断に危険が伴う。	令和6年度に北側の丁字路交差点に横断歩道を新設済			○	○		
	3-1	山崎町山田161-2付近 山崎郵便局～イオン東駐車場の市道	県道との交差点を横断する際に危険である。(26-3と同箇所)	令和3年度に学童注意標柱を3か所設置済。			○			
	3-2	山崎町山崎437付近 東和通り交差点	交通量が多く、横断する際に危険である。(26-6と同箇所)	令和3年度に学童注意表示、グリーンベルトを整備済。			○			
	3-3	山崎町鹿沢208-1～220付近 喫茶店はるか西側	中国縦貫自動車道の下から北上するあたりで自動車が多く危険である。(26-23と同箇所)	令和3年度に路側帯にグリーンベルトを整備済。			○			
	29-1	山崎町山崎トクサヤ前横断歩道	児童が多数横断するが、道幅が狭く、見通しが悪く、横断歩道が消えかけている。	路面状況を道路管理者と調整しながら横断歩道塗り替え(対策済み)				○		
	29-2	山崎町鹿沢高架下	交通量が多い。	学童注意看板設置(対策済み)			○			
	29-3	山崎町山崎ごころ薬局前	児童が多数横断するが、道幅が狭く、見通しが悪く、車が猛スピードで横切る。	カーブミラーのつけかえ(対策済み)			○			
	29-4	山崎町鹿沢高井米屋前	交通量が多く、信号が変わるのが早い。	通学指導により対応(対策済み)					○	
	29-5	山崎町八幡神社前	カーブミラーがあるが、見通しが非常に悪い。	既存カーブミラーの直径を大きくし、補助ミラーを設置(対策済み)			○			
	29-6	山崎町加生山崎高校交差点	信号が変わるのが早い。	通学指導により対応(対策済み)					○	

R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎西中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関					
					道路管理者			警察	教委	その他
					国道	県道	市道			
山崎 小学校	29-7	山崎町山田219-3 付近	見通しが非常に悪い。	カーブミラーの設置(対策済み)			○			
	29-8	山崎町今宿41付近 麒麟堂山崎店の 東	水路脇にガードレール等がなく、転 落の可能性はある。	舗装やりかえ時に外側線敷設 (対策済み) 通学指導により対応			○		○	
	29-9	山崎町山田地内	横断歩道がなく、見通しが悪い。	市道管理区域外により、 通学指導により対応(対策済み)					○	
	29-10	山崎町山田地内	一時停止線がない。	一時停止線は、交差点内になり、 設置不可のため、通学指導により 対応(対策済み)					○	
	29-11	山崎町山崎総道神 社前の横断歩道	ミラーはあるが、見通しが悪い。	通学指導により対応					○	
	29-12	山崎町庄能地内	信号がなく、児童が横断するのに 危険が伴う。	信号設置(対策済み)				○		
	29-13	山崎町横須地内	横断歩道がなく、歩道が狭い。	学童注意看板設置(対策済み)			○			
	29-14	山崎町横須地内	交通量が多いが、看板等がない。	学童注意看板設置(対策済み)			○			
	26-1	山崎町上寺70付近 上寺の農道の出口	カーブミラーが見えにくく、車の往来 が分かりづらい。	ゴミステーションの庇で見えにく くなっているため、カーブミラーの位 置変更(対策済み)			○			
	26-2	山崎町横須140-1 ~110-4付近 フジイの前の道(水 路付近)	道路と水路の境にフェンス等がなく 、増水時に道路と水路の境がわ からなくなり危険。	デリネーターの設置(対策済み)			○			
	26-3	山崎町山田161-2 付近 山崎郵便局~イオ ン東駐車場の市道	道幅が狭いところだが自動車の交 通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○	
	26-4	山崎町鹿沢68-6付 近 みなと銀行西側交 差点	神姫バス待合所前から信号までの 歩道に高校生の自転車や送迎車 両の乗り入れが多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○	
	26-5	山崎町中井14付近 イオン西三差路の 信号のある交差点	北側から南進する車両の信号無視 が多い。	交通取り締まりの強化				○		
	26-6	東和通り全線	抜け道のため交通量が多いうえ、 制限速度を守らない車両が多い。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○	
	26-7	福原町 塚崎理容店前の交 差点	信号機がないうえ南北に通行する 車両が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○	
	26-8	山崎町山崎437付 近 東和通りごこう薬 局の前	信号機がないうえ南北に通行する 車両が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○	

R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎西中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関					
					道路管理者			警察	教委	その他
					国道	県道	市道			
山崎 小学校	26-9	山崎町山崎182付近 総道神社前の横断歩道	西側横断歩道を南北方向に横断中、北から南進する車が右折するときに急ハンドルで曲がる車があり危険。	巻き込み部(退避場所)のカラー舗装化、ポストコーンの設置(対策済み)			○			
	26-10	山崎町山崎121付近 らーめんどんたく前の進入禁止の標識	規制時間中、進入禁止看板を道路中央に置いているが、雨天時は見えにくく児童がぶつかる。	通学指導により対応					○	
	26-11	山崎町山崎87-5 トクサヤ呉服店前の歩道	見通しが悪く危険。	注意看板あり 通学指導により対応					○	
	26-12	山崎町今宿258付近 尾崎ミシン前の横断歩道	南北に通行する車両が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指導とパトカー巡回の強化により対応				○	○	
	26-13	旭町 神名マンション前の横断歩道	交通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指導により対応					○	
	26-14	山崎町庄能119-1付近 ミキモク前の交差点	交通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指導により対応					○	
	26-15	山崎町山崎286~ 272-2付近 恵比寿神社と松岡散髪屋の交差点	車両の通行があり危険。	できる限りの規制を実施(最低限の通行許可のみ)しているため、通学指導により対応					○	
	26-16	山崎町山田209-1 付近 国道29号山田交差点	国道よりの左折車がある場合、歩道上であっても前に出ると巻き込まれる可能性があり危険。	巻き込み部にポストコーンを設置(対策済み)	○					
	26-17	山崎町山田145-2 ~219-3付近 坂道(衣坂地蔵)のカーブ下り	農業用水路の増水(水路と道路の間に柵がなく危険)。車もよく通るので危ない。	薬局東側石垣部は蓋をかけるか検討中。 交差点から南へ8m程柵を設置(対策済み)			○			
	26-18	山崎町門前地内他 八幡神社下、中縦高架(段行き)	車がスピードを出して通るので危ない。	現状の対策は難しいため、通学指導とパトカー巡回の強化により対応				○	○	
	26-19	山崎町中広瀬121- 3付近 ファースト商事前の横断歩道	信号が変わる時間が早く、後方の児童が取残される。右折してくる自動車が危険	現状の対策は難しいため、通学指導と交通立番の継続実施により対応				○	○	
	26-20	山崎町鹿沢76付近 体育館前の出入口	小学校から出る際、南北に行き来する自動車・自転車・歩行者を視認するのが難しく危険。(出会い頭事故危惧)	現状の対策は難しいため、通学指導により対応					○	
	26-21	山崎町鹿沢128-4 付近 総合病院南西変則的交差点	交通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指導とパトカー巡回の強化により対応				○	○	
	26-22	山崎町鹿沢91付近 文化会館と喫茶店ラフの間	山崎西中生徒が自転車で校門へ入る際、児童と接触する可能性があり危険。	通学指導(小学校)、注意喚起(中学校)により対応					○	
	26-23	山崎町鹿沢208-1 ~220付近 喫茶店をはるかの西側	中縦の下から北上するにあたりで自動車の数が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指導とパトカー巡回の強化により対応				○	○	
26-24	山崎町鹿沢132-2 付近 高井米屋前の交差点	歩行者信号がなく横断するときに危険。	東西方向歩行者用信号を設置(対策済み)				○			

R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎西中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関						
					道路管理者			警察	教委	その他	
					国道	県道	市道				
山崎 小学校	26-25	山崎町鹿沢108-1 ～100-3付近 高井米屋～旧市民 局(南側歩道)	歩行者が歩道からはみ出るので危険。	現状の対策は難しいため、通学指導により対応						○	
	26-26	校区内全域	網型側溝蓋であるが、低学年児童の靴だとつま先がはまり危険。	既存緊急対策必要分は、細目グレーチングに取替(対策済み)			○				
	26-27	喫茶やさか前(商店街)	西側の側溝蓋が腐食し穴が開いており危険。	該当箇所の修繕を実施(対策済み)			○				
	26-28	旧市民局東側歩道	ガードレール支柱のボルトがなく、指が入る状況であり危険。	該当箇所の修繕を実施(対策済み)			○				
山崎西 中学校	5-2	山崎町山崎298付 近 恵比須神社東側	道路上にある鉄板が、雨や凍結により自転車、歩行者とも滑りやすく危険な状態である。	令和5年度に鉄板にすべり止めを設置済み。						○	
	4-2	市道千本屋・木谷 線(加生140-9付 近・古木谷橋付近・ 春安橋付近)	道路の幅員が狭く、路側帯も狭い部分があり、危険である。PTAや自治会で設置していた注意喚起看板についても、経年劣化により破損している	学童注意看板設置済。(R4年度)PTA及び連合自治会により、その付近に登校時の時間帯を指定した注意看板設置済(R5年度)			○			○	
山崎西 小学校	3-4	山崎町青木4-1付 近横断歩道 青木郵便局前	交通量が多く、車のスピードも速く危険である。(2-6と同箇所)	学童注意看板は設置済みのため、通学指導により対応する。スピード違反、歩行者妨害の取締りを強化する。					○	○	
	3-5	山崎町高下1823付 近 鷲沢菅野トン ネル下交差点 (農道)	トンネルからの道が急な坂道になっており、車のスピードも速く危険である。	トンネルから交差点までの農道に学童注意看板を設置済。(担当:農業振興課)スピード違反の取締りを強化する。速度規制についても検討する。			○		○		
	3-6	山崎町高下273-4 付近 広岡橋南の 三差路	見通しが悪く、交通量の多い三差路で、児童だけでは横断が危険である。	令和3年度に学童注意看板を設置済。			○				
	3-7	山崎町青木580付 近 福岡ふとん店 前の交差点	交通量が多く、車のスピードも速く危険である。	令和3年度に学童注意看板を設置済。スピード違反、歩行者妨害の取締りを強化する。			○		○		
	3-8	山崎町青木1347付 近 切窓峠東	歩道が途中で終了し、車道のみとなる上、道幅が狭くなるため危険である。(26-86と同箇所)	歩道整備事業(230m)に着手(H25年度～)しており、鋭意工事を進めている。 暫定対策として、R3年度に学童注意看板を設置した。			○				

R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎西中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関					
					道路管理者			警察	教委	その他
					国道	県道	市道			
山崎西 小学校	2-1	山崎町木谷106付近横断歩道 木谷橋東行きバス停	横断歩道の塗装が劣化している。	令和3年度に塗り替え済。				○		
	2-2	山崎町青木612付近横断歩道 鍛冶屋バス停付近	横断歩道の塗装が劣化している。	令和2年秋頃に道路の修繕に伴い塗り替え済み(対策済み)				○		
	2-3	山崎町青木2075付近	中央線と路側線の塗装が劣化している。	通学路として使用する区間について塗り替え済み(対策済み)		○				
	2-4	山崎町市場180-2付近 市場公民館前バス停付近	バス停車帯と路側線の塗装が劣化している。	バスの停車位置がわかるよう塗り替え済み(対策済み)		○				
	2-5	山崎町市場280付近横断歩道	横断歩道の塗装が劣化している。	令和5年度塗り替え済み。				○		
	2-6	山崎町青木4-1付近横断歩道 青木郵便局前	横断歩道の塗装が劣化している。	令和2年秋頃に塗り替え済み(対策済み)				○		
	29-15	山崎町高下地内	歩道と田畑の高低差があり、柵がなく、児童が転落する危険あり。	転落防止柵設置(対策済み)		○				
	29-16	山崎町青木地内	進入する際、車の優先順位が不明。	学童注意看板設置(対策済み) 外側線、交差点マークの敷設検討(対策済み)			○			
	29-17	山崎町塩山～大沢地内	木が生い茂り、道路を覆うような状態である。スクールバス運行時に危険。	通学指導により対応(スクールバス安全運行の徹底) 自治会管理分は伐採済み					○	
	26-29	山崎町市場地内	脇に高い塀があり、市道から県道に出る車が歩行者を確認しにくく危険。	一時停止等の交通規制は、現場的に難しいが、注意喚起対策を検討(対策済み)			○			
	26-30	山崎町市場地内	通学路に接して、コンクリート製の深い溝あり。 転落する恐れがあり危険。	歩道上の接する箇所に柵を設置(対策済み)		○				
	26-31	山崎町高下地内 十明橋北東詰め	橋の欄干。転落の危険性あり。	欄干から2m程度パネル等を設置(対策済み)			○			
	26-32	山崎町高下地内 広岡橋北西詰め、 ハチ食品生垣	生垣の葉が生い茂っていて見通しが悪く、歩行者を視認しづらく危険。	県道敷きであり、道路管理者で生垣の樹高を低くなるよう伐採(対策済み)		○				
	26-33	山崎町青木地内 山崎西小前	西日が射したとき、山崎西小前の信号が見えづらく危険。	更新時にはLED化を図っていく。(時期未定)				○		
26-87	山崎町葛根地内 葛根西口バス停付近	バス通学の生徒が県道を横断するが、カーブ区間であり、交通量も多く危険。	道路改良工事完了(対策済み) 横断歩道設置は困難なため、通学指導により対応		○			○		