

R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎東中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関					
					道路管理者			警察	教委	その他
					国道	県道	市道			
河東小学校	6-3	山崎町須賀沢(出石)	道幅が狭く、用水路もある。児童が通学する時間帯も車がよく通るので、児童と車が接触したり、用水路に転落する可能性があり危険である。	西側に幅員の広い市道があるため、通学路のルート変更も含め検討。当分は通学指導にて対応する。			○			
	5-25	県営中山台住宅～県道522号線	三谷自治会の児童が通学する道路が、人家がなく山の中を通っており、危険である。	地域での見守りなどの強化や、ルート変更、通学指導により対応する。			○			
	4-4	中492～矢原69付近	路肩が狭く、車がすれ違う際に危険な区間である。	路側帯が狭い区間の車道部を調整し、令和4年度にグリーンベルトを整備済み。			○			
	4-5	田井・中広瀬線(株)日本ブラ加から南に約250m	歩道の山側の端に水路があるが、令和4年度に登校中の児童が誤って水路に転落した。	令和4年度の点検を受けて、水路際にポストコーンを設置済。		○				
	3-11	山崎町岸田784-1付近 緑地公園東側交差点	交通量が多く、車のスピードも速く危険である。学童注意看板もなく、横断歩道も消えかけている。	令和3年度に学童注意看板を設置済。 スピード違反、歩行者妨害の取締りを強化する。 横断歩道塗り替え済。		○		○		
	3-12	県道537号 野々上～須賀沢間	交通量が多く、木材を運搬するトラックから、木材片が歩道に落下することがある。	材木会社等に落下物の注意喚起済。				○		
	3-13	県道537号 野々上～高所間	交通量が多く、車のスピードも速く、歩道と車道の間にガードレール等もなく危険である。	歩道の縁石が整備されているため、ガードレール等が設置できないので、令和3年度に通学路注意看板を設置済。 スピード違反の取締まりを強化する。		○		○		
	3-14	山崎町矢原151-1 付近横断歩道	車のスピードが速くなる区間のため、横断歩道の歩行者だまりで待機する際に危険である。(2-12と同箇所)	令和3年度に横断歩道の歩行者だまり部分にグリーンベルトを整備し、ポストコーンを設置済。 スピード違反、歩行者妨害の取締りを強化する。		○		○		
	3-15	山崎町高所17付近 横断歩道	車のスピードが速くなる区間のため、横断歩道の歩行者だまりで待機する際に危険である。(2-14と同箇所)	令和3年度に横断歩道の歩行者だまり部分にポストコーンを設置済。 スピード違反、歩行者妨害の取締りを強化する。		○		○		
	3-16	山崎町野々上18-1 付近	車両乗入口のため、ガードレールを設置できないため、児童の通行に危険である。(29-29と同箇所)	令和3年度に歩道の車両乗入口4箇所にグリーンベルトを整備済。		○				
	3-17	山崎町高所107-4 付近横断歩道	道路が段違いに交差しており、横断する際の待機場所が狭い。(2-13と同箇所)	令和4年度に水路に蓋、安全柵を設置済。(令和3年度に市道南側に歩行者だまり、グリーンベルトを整備済。)			○			

R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎東中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関					
					道路管理者			警察	教委	その他
					国道	県道	市道			
河東小学校	2-11	山崎町岸田459-2 付近交差点	児童が横断するが、横断歩道が設置されていない。	令和3年度に横断歩道を移設し、市道(ガードパイプ、歩行者だまり、グリーンベルト)も整備済。			○	○		
	2-12	山崎町矢原151-1 付近横断歩道	信号がなく、車のスピードも出ている。	信号機の新設は困難なため、取り締まりの強化と通学指導で対応する。					○	
	2-14	山崎町高所17番地 付近横断歩道	信号がなく、車のスピードも出ている。	信号機の新設は難しいため、取り締まりの強化と通学指導で対応する。					○	
	29-27	河東小学校南交差点	交通量の多い交差点である。ガードレールがあるが、短い。	必要延長が確保されている(対策済み)		○				
	29-28	山崎町中482番地	側溝が狭い上に、鋭角に切れており、危険である。	市道管理区域外により地元との協議必要 当面通学指導により対応(対策済み)					○	
	29-29	山崎町野々上～岸田	ガードレールがなく、児童の通行に危険。 また、横断歩道部に道路照明がない。	地権者と協議の結果、車両乗入口のため、ガードレールの延長不可 交差点照明設置(対策済み) 通学指導により対応		○			○	
	26-45	山崎町矢原地内 新県道と矢原集落からの旧道合流部	横断するときにカーブで見通しが悪く、また、スピードを出した車が走行するため危険。	信号機の新設が難しいため、通学指導により対応					○	
	26-46	山崎町中、高所地内 新県道と旧道との合流部	南部児童が横断歩道を2度渡るが、スピードを出した車が走行するため危険。	信号機の新設、歩道の延伸が難しいため、通学指導により対応					○	
神野小学校	5-26	国道29号線沿い 山崎町三津の歩道	ガードレール等の設備がないため、国道29号線を走る自動車等が直接歩行者に衝突し、怪我や重大事故につながる可能性があり、危険である。	令和6年度に柵(横断防止柵、ガードパイプ)を設置済。	○					
	5-27	国道29号線沿い 一宮町嶋田 清野口バス停	登校時にバス停付近で待つ際、国道29号の真横の狭いところで待つことになる。雨天時は、傘をさして、通る車の風圧に耐えながら待つことになり危険である。また、横断歩道とバス停が近いため、道路を渡りたいのか、バス待ちなのか自動車がわからず状況である。	南行きバス停の移設に関する運行管理者の意向を確認しつつ、現バス停付近から北側の路肩拡幅できる箇所を検討する。	○					

R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎東中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関					
					道路管理者			警察	教委	その他
					国道	県道	市道			
神野小学校	4-6	山崎町五十波国道29号神河橋西詰め信号より南約110mから約240mの区間	歩道が拡幅されたが、擁壁に打ち込まれた杭から水が漏れ出しており、路面に苔が生えたり、冬季に凍結したりすると危険である。(29-52と同箇所)	歩道路面に水が流れ出ないように、擁壁に沿って小型のコンクリート壁を整備済。(R4年度)	○					
	3-18	与位734-2～清野11-3付近市道 嶋田・与位線	道路が狭く、歩道がないため危険である。	現道幅員による歩道整備ができないため、令和3年度に区画線を調整し、西側の路側帯にグリーンベルトを整備済。			○			
	3-19	与位1740付近与位田井トンネル出口北部付近	車のスピードが速くなる区間で歩道が整備されているが、歩道と車道の間に防護柵がなく危険である。	令和3年度にカーブ区間について、防護柵を設置済。		○				
	3-20	与位734-2付近市道嶋田・与位線	通学路奥の祠付近で、落石が発生している。(2-15と同箇所)	令和6年度に安全対策工事完了(対策済み)			○			
	2-16	山崎町五十波608付近の河川敷	河川敷の木のため、梯方面に向かう車が橋を渡る児童生徒を視認しづらい。	視距改善のため、ポイ捨て禁止看板を国道側に移設、立木(桜)の伐採と枝打ち、防草シート設置済み。			○			
	29-30	山崎町五十波国道29号神河橋西詰め信号より南400mの区間	歩道が狭く、特に登校時、自転車等とのすれ違いが困難。	道路改良計画区域(令和3年度完成)	○				○	
	29-31	山崎町清野～与位	道幅が狭く、通学に危険を伴う。	学童注意看板設置 発電所前待避所碎石補充(対策済み)			○			
	29-32	山崎町五十波～三津	歩道から車道に落ちることがあり危険。	防護柵設置(対策済み)	○					
	26-47	山崎町与位地内県道塩田一宮線宮ノ瀬橋北の三差路	横断歩道のないところを横断して登下校しており危険。	奥側に既存の横断歩道があり、新設は難しいため、通学指導により対応					○	
	26-48	山崎町清野地内関西電力神野発電所南	路肩の車待避所部分において、雨天時に水溜りができ、それを避けようとして児童が車道に出て危険。	土地所有者と調整し、できるようにあれば碎石等の補充を行う。(対策済み)			○			
	26-49	山崎町五十波1007-1付近ハイツヤハタ前の梯川に架かる橋	橋の欄干等、劣化が激しく危険。	通学指導により対応					○	
	26-50	山崎町五十波地内山の学校前道路(神野郵便局に続く道)	道路が狭く、通行する車も多いが、路側帯を示す白線がなく危険。	自治会等と表示位置を協議し、外側線を敷設(対策済み)			○			
蔦沢小学校	5-28	山崎町宇野518-6付近 蔦沢小学校前	横断歩道前のダイヤモンドが消えかかっている。登下校で本横断歩道を利用する児童が多いため、対応をお願いしたい。	R6.12月塗替済				○		
	5-29	山崎町下町67付近山崎スポーツセンター前	横断歩道及び周辺のダイヤモンドが消えかかっている。登下校で本横断歩道を利用する児童があるため、対応をお願いしたい。	令和6年度横断歩道及びダイヤモンド塗替済。				○		

R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎東中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関					
					道路管理者			警察	教委	その他
					国道	県道	市道			
蔦沢小学校	4-1	下町413-1～厳石神社付近	歩道がなく路肩が狭い上に、大型車を含む交通量が多いため、危険である。	道路拡幅および歩道整備事業(620m)に、R6年度から着手した。今年度は道路設計を行っている。 暫定対策として、グリーンベルトを塗り替えた。(R4) 2か所ある横断歩道それぞれに学童注意看板、また、神社前のカーブ区間にカーブミラーを設置した。(R4)		○				
	3-21	上牧谷駐在所(上牧谷952-6)～片山212付近	道路が狭く、歩道がないため危険である。(27-6と同箇所)	道路拡幅および道整備事業(630m)に着手し(R元)、鋭意工事を進めている。 暫定対策として、R3年に学童注意看板を設置した。		○				
	3-22	山崎町中野1110付近 宮前橋	橋上に歩道がなく、冬場は積雪と凍結によりさらに危険になる。大型車の交通量も多い。 (R4.4～学校規模適正化により、スクールバス通学となる。)	橋の幅員が狭く歩道が設置できないため、融雪剤の配布を継続して行う。		○				
	2-17	山崎町上ノ572番地～697番地間	側溝に土砂等が堆積している。雑草、雑木が多く見通しも悪い。	側溝の土砂及び雑草、雑木については除去済み。(対策済み)			○			
	2-18	山崎町上ノ592-1付近	集水樹に土砂、草木等が堆積している。雑草、雑木が多く見通しも悪い。	集水樹の土砂に及び雑草、雑木について除去済み。(対策済み)			○			
	29-33	山崎町中野宮前橋	排水溝のくぼみが深く、登下校中に足をとられてしまう恐れがある。	排水溝のかさ上げを行う(対策済み)		○				
	26-51	山崎町上牧谷地内駐在所～郵便局	交通量が多く、歩道がないので危険。	10年以内に改良計画があるため、通学指導により対応					○	
	26-52	山崎町生谷～下町間 県道 山崎給食センター南	道路が狭く交通量が多いのに加え、カーブしているため、南へ走行する車両からは登校する児童が見えにくく危険。	路肩部のカラー舗装を実施 前後に学童注意等看板を設置(対策済み)		○				
	26-53	山崎町中野837-1～1014付近	児童の通学路だが交通量が多く、ガードレール等もなく危険。	路肩部のカラー舗装を実施(対策済み)		○				
	26-54	山崎町中野1098～1101付近	児童の通学路だが交通量が多く、ガードレール等もなく危険。	路肩部のカラー舗装を実施(対策済み)		○				
	26-55	山崎町中野地内宮前橋	児童の通学路だが交通量が多く、ガードレール等もなく危険。	路肩部のカラー舗装を実施(対策済み)		○				
山崎東中学校	6-4	県道537号田井中広瀬線 宍粟橋東詰交差点	交通量が多く直線道路のためスピードを出す車が多いが、生徒が横断する必要があるため、横断に危険が伴う。また、橋の幅員が狭いため、橋側から横断する際にも待避所がなく、通行時に車両と極めて接近するため事故の危険性が高い。	宍粟橋東詰交差点の西側には、歩道の溜まり場が無いいため、設置を検討する。		○	○			

R6宍粟市内通学路対策一覧(山崎東中学校区)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関					
					道路管理者			警察	教委	その他
					国道	県道	市道			
山崎東 中学校	29-51	河東大橋橋梁部	橋の欄干が低く、転落する危険があり。	橋梁修繕時に欄干を付け替え(対策済み)			○			
	29-52	山崎町五十波152-4	歩道の幅が狭く、通行が危険。	道路改良計画区域(令和3年度完成)	○				○	
	29-53	山崎町庄能8号線と鹿沢三津線	交通量が多く危険。自動車同士の衝突事故も絶えない。	信号機設置(対策済み)			○	○		
	29-54	山崎町三津 ホームセンターアグロ北側市道	歩道に段差と傾斜があり危険。	段差解消により対応(対策済み)			○			
	26-91	山崎町生谷272-2	ガードレールが途切れており、畑側に転落した場合大怪我の可能性があり危険。	ガードパイプを設置(対策済み)			○			
	26-92	山崎町庄能地内河東大橋西詰め	幅員が狭くすれ違うときに危ない、また、信号交差点の待合いスペースがなく危険。	注意看板を設置することを含め、通学指導により対応			○		○	