

H26～R7年度危険箇所一覽

- 1.検討中 案の熟考、判断中
- 2.調査中 事実確認、分析中
- 3.計画中 手順、具体案策定中
- 4.対応中 実作業、実行中
- 5.対応済 完了

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容
山崎西 中学校	7-1	宍粟市山崎町庄能396三浦ハイ ツ前の三叉路	国道29号線東側に在住生徒が国道を横断 する際、朝は交通量が多く、信号機がない上 にスピードを出して運転する車もあり、大変 危険である。	対応済 市道部については、「止まれ」の表示があり、さらなる対策 は難しい。
まあるこども 園	7-2	宍粟市山崎町野2 71-1アイフィッ ネス敷地前	横断歩道がなく、カーブミラーも見にくい。目視が 難しい上に、スピードが出ている状態で車がカーブ を曲がってくるので危険な状態。	対応済 両側歩道が整備済み区間であり、これ以上の対策は難しい。 一つ南の交差点は、横断歩道も設置されているので、こちらの交 差点の利用を検討する。
まある こども園	7-3	兵庫県宍粟市山 崎町野92稲垣神 社	裏側出入口付近の道路端。側溝の蓋がず れていて隙間が空いており、園児にとっては 危険。	対応済 個人の蓋であり現地確認時には隙間は解消されていた。
戸原こども園	7-4	兵庫県宍粟市山 崎町宇原315戸 原こども園付近	陥没箇所があり、足を取られないよう道路横 断時回避して通行する必要がある。また、保 護者が車両にて園児送迎する際にも、衝撃 が強く危険である。	対応済 R7陥没箇所舗装済み。
山崎東 中学校	7-5	兵庫県宍粟市山 崎町三津321付 近三叉路	昭和アパート前の三叉路は大変見通しが悪 く横断歩道もないため危険である。学校下か ら北部のゴダイ方面への道には歩道があり グリーンベルトが設置されているが、南部の 道路は歩道がない上にグリーンベルトが設 置されていない。	調査中 路肩が狭いため、車道の幅員を狭めてグリーンベルトの設 置が可能か検討する。
神野小学校	7-6	兵庫県宍粟市山 崎町田井644 野口神社参道入 口 側道付近	児童は歩道を通して登下校している。歩道 の頭上には大きな木の枝が張り出しており、 過去に枝が折れ歩道に落ちてきたことが あった。木の老朽化、倒木も心配されるた め、撤去していただきたい。	対応済 木の伐採に向けた土地の所有者調査を行ったが、所有者 の特定に至らなかった。所有者の同意なく伐採することが 困難なため、現時点での対策は難しい。通学指導により対 応する。
一宮北 こども園	7-7	宍粟市一宮町三 方町287番地1 一宮北こども園 前	園から散歩などで出た時、向かって右側(写 真奥側)にはカーブがあり建物の影になって 車の往来が見えにくい。また、注意看板等が なく運転手にも認識しづらいため、看板等の 設置を希望したい。	対応済 運転者に注意を促すため、減速マークと学童注意を路面に 標示している。また「学童注意」の標識も設置(R2.6)して おり、さらなる対策は難しい。
波賀幼稚園	7-8	宍粟市波賀町安 賀450-2 かえで 園入口前付近	小学生、幼稚園児が利用している。旧給食 センター前が坂になっており、見通しが悪く、 横断に危険が伴う。横断歩道の存在を周知 するような注意看板の設置を希望したい。	対応済 学校用地のため、教育委員会で横断歩道等の表示(色塗 り)を行った。
山崎南 小学校	7-9	山崎町中井63-3 付近 市道	奥にアパートがあり、児童の登校時には交 通量が多い。また、宅地が開発されており、 ますます交通量が増えることが想定され、児 童の歩行に危険が伴う。	計画中 当路線については、令和8年度より道路拡幅事業に着手予 定である。令和8年度は測量及び設計業務を計画してい る。
山崎南 小学校	7-10	宍粟市山崎町鶴 木23-2付近	歩行者優先道路(7:30～9:00)と菅野川沿 いの市道が一緒になり、児童が登校する時 間に交通量が増え危険である。グリーンベ ルトなどの対策をお願いしたい。	計画中 令和7年度に測量し、次年度以降対応する。

H26～R7年度危険箇所一覧

- 1.検討中 案の熟考、判断中
- 2.調査中 事実確認、分析中
- 3.計画中 手順、具体案策定中
- 4.対応中 実作業、実行中
- 5.対応済 完了

宍粟わかば	6-1	山崎町上寺5-1 付近	ガードレールが切れている箇所に水門と水路があり、水の流れが速くなっている。園児が誤って転落してしまう恐れがあり、危険。	計画中 市道管理者により柵等の設置を検討中。
まある こども園	6-2	野 城東保育所 跡地 南側三叉 路	国道への抜け道(近道)としても使用されることが多く、園外保育時にもスピードを出した車が園児の横を通り抜けることがあり危険。	対応済 令和6年度に学童注意看板を設置済。(市道) (R8.9.1に法改正により法定速度30キロへ変更となる道路のため、今後に向けて調整を行う。また、パトロール強化を行う。(警察))
山崎東 中学校	6-4	県道537号田井 中広瀬線 宍粟 橋東詰交差点	交通量が多く直線道路のためスピードを出す車が多いが、生徒が横断する必要がある、横断に危険が伴う。また、橋の幅員が狭いため、橋側から横断する際にも待避所がなく、通行時に車両と極めて接近するため事故の危険性が高い。	対応済 宍粟橋東詰交差点の西側には、横断歩道に溜まり場が無い、区画線を引き直し、歩行者が退避できる溜まり部を確保した。
波賀中学校	6-8	宍粟市波賀町皆 木地内 国道29 号線沿い飯見橋 付近交差点	速度超過の車が多く、生徒が横断する際、大変危険である。(上り車線原則マーク及び注意喚起看板設置は対策済み)	対応済 下り車線に減速マークと注意喚起看板を設置(国道) (対応可能な対策は行っているため、パトロール強化および通学指導で対応する。(警察))
波賀幼稚園	6-10	国道29号線 波 賀幼稚園から齊 木口交差点まで の歩道	園外保育で国道を歩行する際、道路の幅が狭く、通行時にスピードを出す車両も多いため、通行車両と園児の距離が近く危険がある。歩道の幅も狭いため、歩行者同士のすれ違いが難しい時がある。	対応中 上野大橋北側から齊木口交差点までの区間については、既設歩道の拡幅する予定。
はりま一宮 小学校	6-13	国道29号線 一宮町杉田81番 地6 杉田橋付近	冬季(11月～2月)は登校時に路線バスを利用している。写真の左側歩道を歩行し、横断歩道を渡る必要があるが、歩道および歩行者たまりにガードレールがない。路面の凍結等の状況で児童の発見が遅れたときには衝突する可能性があり、非常に危険である。	対応中 安積橋北側から杉田橋の区間については、既設歩道の拡幅する予定。(国) 学童注意看板等については、歩道の幅が狭く設置できないため、当面は通学指導で対応する。(教委・警察)
戸原小学校	5-19	山崎町川戸606 住宅南側	2車線から1～1.5車線に挟まる箇所で、河川側からの樹木張り出しが大きく、歩行者、車両とも見通しが悪い状況となっている。また、歩道にガードレールが設置されていないことも危険である。	対応済 最も幅員が狭い箇所(約80m)について道路拡幅工事を行い、工事は完成した。
神野小学校	5-27	国道29号線沿い 一宮町嶋田 清 野口バス停	登校時にバス停付近で待つ際、国道29号の真横の狭いところで待つことになる。雨天時は、傘をさして、通る車の風圧に耐えながら待つことになり危険である。また、横断歩道とバス停が近いため、道路を渡りたいのか、バス待ちなのかが自動車からもわかりづらい状況である。	検討中 南行きバス停の移設に関する運行管理者の意向を確認しつつ、現バス停付近から北側の路肩拡幅できる箇所を検討する。
一宮ひかり 保育所	5-32	一宮町安積1343 付近 一宮ひか り保育所前	園外保育で利用する国道29号線の歩道は、非常に狭く、通行車両と子どもの列が非常に接近しており、また、乗り入れ口の傾斜がきつ、ベビーカートが傾くため危険である。	検討中 当該箇所の歩道拡幅や民地乗り入れ口の高低差解消は困難であるものの、歩道の傾斜の緩和等が可能であるか検討する。
千種 小学校	5-36	千種町岩野辺 2038-1付近 国 道429号線沿い (株)ニチフレ千種 の北東	側溝に蓋がなく、過去に何度も児童が転落したことがある。	対応中 道路拡幅および歩道整備事業に着手(R6)している。今年度は事業用地の取得に先立ち、用地測量を実施する。 注意を促すために視線誘導標(デリネーター)を3本設置した。(R5)

H26～R7年度危険箇所一覧

- 1.検討中 案の熟考、判断中
- 2.調査中 事実確認、分析中
- 3.計画中 手順、具体案策定中
- 4.対応中 実作業、実行中
- 5.対応済 完了

山崎聖旨 保育園	5-3	山崎町山崎136 ～159付近 さつ き通り	園外保育で通行する商店街(市道山田門前 線)は歩道も歩道用ラインもないが、通行車 両や自転車と子どもの列が非常に接近して いて危険である。	調査中 市道山田門前線については、兵庫県の歴史的景観形成地 区に指定されており、区画線などの交通安全施設の更新 については、地元との協議が必要である。
蔦沢 小学校	4-1	下町413-1～巖 石神社付近	歩道がなく路肩が狭い上に、大型車を含む 交通量が多いため、危険である。	対応中 道路拡幅および歩道整備事業(620m)に着手(R6)してい る。今年度は事業用地の取得に先立ち、用地測量を実施 する。 暫定対策として、グリーンベルトを塗り替えた。(R4) 2か所ある横断歩道それぞれに学童注意看板、また、神 社前のカーブ区間にカーブミラーを設置した。(R4)
山崎西 小学校	3-8	山崎町青木1347 付近 切窓峠東	歩道が途中で終了し、車道のみとなる上、道 幅が狭くなるため危険である。(26-86と同 箇所)	対応中 歩道整備事業(230m)に着手(H25)しており、鋭意工事を 進めている。 暫定対策として、R3年度に学童注意看板を設置した。
蔦沢 小学校	3-21	上牧谷駐在所 (上牧谷952-6) ～片山212付近	道路が狭く、歩道がないため危険である。 (27-6と同箇所)	対応中 道路拡幅および道整備事業(630m)に着手(R元)してい り、鋭意工事を進めている。 暫定対策として、R3年に学童注意看板を設置した。
一宮北 小学校	3-40	養父穴栗線 福知福中間	児童の家が県道周辺にあり、大型車の通行 が多く危険である。(29-48と同箇所)	対応中 道路拡幅および歩道整備事業(360m)に着手(H30)してい り、鋭意工事を進めている。 暫定対策として、R3年度に学童注意看板を設置した。
千種 小学校	3-46 (防犯 42)	岩野辺2038-1～ 千草849-7付近 (株)ニチフレ～ 千草交差点の間	歩道がなく、交差点側はセンターラインがな いため、大型車がすれ違い危険である。 (27-10と同箇所)	対応中 千種交差点から東(L=280m)の歩道整備工事は完了し た。(R5) 続き区間(480m)についても、道路拡幅および歩道整備事 業に着手(R6)しており、今年度は事業用地の取得に先立 ち、用地測量を実施する。 暫定対策として、R3年度に学童注意看板を設置した。
はりま一宮 小学校	2-23	一宮町安積 1228-14付近ほ か安積橋南側	横断歩道前の歩道が狭く危険である。	計画中 歩道の拡張が令和3年度事業調整会議の要望事項となっ ており、安積橋北側から集中的に進めていくこととなった。 (また、学童注意看板等については、歩道の幅が狭く設置 できないため、当面は通学指導で対応する。(教委・警 察))
はりま一宮 小学校	2-25 (6-15)	一宮町安積409 付近	歩道の幅が狭いため危険である。	計画中 歩道の拡幅計画あり。安積橋北側に歩道及び柵等を設置 する予定で杉田橋までは計画中。 (また、学童注意看板等については、歩道の幅が狭く設置 できないため、当面は通学指導で対応する。(教委・警 察))
山崎西 小学校	26-33	山崎町青木地内 山崎西小前	西日が射したとき、山崎西小前の信号が見 えづらく危険。	計画中 令和8年度LED化予定。