

H26宍粟市内通学路対策一覧

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関				
					道路管理者			警察	教委
					国	県	市		
山崎 小学校	26-1	山崎町上寺70付近 上寺の農道の出口	カーブミラーが見えにくく、車の往来 が分かりづらい。	ゴミステーションの底で見えにくく なっているため、カーブミラーの位 置変更(対策済み)			○		
	26-2	山崎町横須140-1 ～110-4付近 フジイの前の道(水 路付近)	道路と水路の境にフェンス等がなく、 増水時に道路と水路の境がわ からなくなり危険。	デリネーターの設置(対策済み)			○		
	26-3	山崎町山田161-2 付近 山崎郵便局～イオ ン東駐車場の市道	道幅が狭いところだが自動車の交 通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○
	26-4	山崎町鹿沢68-6付 近 みなと銀行西側交 差点	神姫バス待合所前から信号までの 歩道に高校生の自転車や送迎車 両の乗り入れが多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○
	26-5	山崎町中井14付近 イオン西三差路の 信号のある交差点	北側から南進する車両の信号無視 が多い。	交通取り締まりの強化				○	
	26-6	東和通り全線	抜け道のため交通量が多いうえ、 制限速度を守らない車両が多い。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-7	福原町 塚崎理容店前の交 差点	信号機がないうえ南北に通行する 車両が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-8	山崎町山崎437付 近 東和通りごこう薬 局の前	信号機がないうえ南北に通行する 車両が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-9	山崎町山崎182付 近 総道神社前の横断 歩道	西側横断歩道を南北方向に横断 中、北から南進する車が右折する ときに急ハンドルで曲がる車があり 危険。	巻き込み部(退避場所)のカラー舗 装化、ポストコーンの設置 (対策済み)			○		
	26-10	山崎町山崎121付 近らーめんどんたく 前の進入禁止の標 識	規制時間中、進入禁止看板を道路 中央に置いているが、雨天時は見 えにくく児童がぶつかる。	通学指導により対応					○
	26-11	山崎町山崎87-5 トクサヤ呉服店前 の歩道	見通しが悪く危険。	注意看板あり 通学指導により対応					○
	26-12	山崎町今宿258付 近 尾崎ミシン前の横 断歩道	南北に通行する車両が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-13	旭町 神名マンション前 の横断歩道	交通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○
	26-14	山崎町庄能119-1 付近 ミキモク前の交差 点	交通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○
	26-15	山崎町山崎286～ 272-2付近 恵比寿神社と松岡 散髪屋の交差点	車両の通行があり危険。	できる限りの規制を実施(最低限の 通行許可のみ)しているため、通学 指導により対応					○

H26宍粟市内通学路対策一覧

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関				
					道路管理者			警察	教委
					国	県	市		
山崎 小学校	26-16	山崎町山田209-1 付近 国道29号山田交差点	国道よりの左折車がある場合、歩道上であっても前に出ると巻き込まれる可能性があり危険。	巻き込み部にポストコーンを設置(対策済み)	○				
	26-17	山崎町山田145-2 ～219-3付近 坂道(衣坂地藏)の カーブ下り	農業用水路の増水(水路と道路の間に柵がなく危険)。車もよく通るので危ない。	薬局東側石垣部は蓋をかけるか検討中。 交差点から南へ8m程柵を設置(対策済み)			○ (一部済み)		
	26-18	山崎町門前地内他 八幡神社下、中縦 高架(段行き)	車がスピードを出して通るので危ない。	現状の対策は難しいため、通学指導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-19	山崎町中広瀬121-3 付近 ファースト商事前 の横断歩道	信号が変わる時間が早く、後方の児童が取残される。右折してくる自動車が危険	現状の対策は難しいため、通学指導と交通立番の継続実施により対応				○	○
	26-20	山崎町鹿沢76付近 体育館前の出入口	小学校から出る際、南北に行き来する自動車・自転車・歩行者を視認するのが難しく危険。(出会い頭事故危惧)	現状の対策は難しいため、通学指導により対応					○
	26-21	山崎町鹿沢128-4 付近 総合病院南西変則 的交差点	交通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-22	山崎町鹿沢91付近 文化会館と喫茶店 ラフの間	山崎西中生徒が自転車で校門へ入る際、児童と接触する可能性があり危険。	通学指導(小学校)、注意喚起(中学校)により対応					○
	26-23	山崎町鹿沢208-1 ～220付近 喫茶店はるか西側	中縦の下から北上するにあたりで自動車の数が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-24	山崎町鹿沢132-2 付近 高井米屋前の交差点	歩行者信号がなく横断するときに危険。	東西方向歩行者用信号を設置(対策済み)				○	
	26-25	山崎町鹿沢108-1 ～100-3付近 高井米屋～旧市民 局(南側歩道)	歩行者が歩道からはみ出るので危険。	現状の対策は難しいため、通学指導により対応					○
	26-26	校区内全域	網型側溝蓋であるが、低学年児童の靴だとつま先がはまり危険。	既存緊急対策必要分は、細目グレーチングに取替(対策済み)			○		
	26-27	喫茶やさか前(商店街)	西側の側溝蓋が腐食し穴が開いており危険。	該当箇所の修繕を実施(対策済み)			○		
	26-28	旧市民局東側歩道	ガードレール支柱のボルトがなく、指が入る状況であり危険。	該当箇所の修繕を実施(対策済み)			○		
山崎西 小学校	26-29	山崎町市場地内	脇に高い塀があり、市道から県道に出る車が歩行者を確認しにくく危険。	一時停止等の交通規制は、現場的に難しいが、注意喚起対策を検討(対策済み)			○		
	26-30	山崎町市場地内	通学路に接して、コンクリート製の深い溝あり。転落する恐れがあり危険。	歩道上の接する箇所に柵を設置(対策済み)		○			

H26宍粟市内通学路対策一覧

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関				
					道路管理者			警察	教委
					国	県	市		
山崎西 小学校	26-31	山崎町高下地内 十明橋北東詰め	橋の欄干。転落の危険性あり。	欄干から2m程度パネル等を設置 (対策済み)			○		
	26-32	山崎町高下地内 広岡橋北西詰め、 ハチ食品生垣	生垣の葉が生い茂っていて見通し が悪く、歩行者を視認しづらく危 険。	県道敷きであり、道路管理者で生 垣の樹高を低くなるよう伐採 (対策済み)		○			
	26-33	山崎町青木地内 山崎西小前	西日が射したとき、山崎西小前の 信号が見えづらく危険。	今年度LED化予定。				○	
	26-87	山崎町葛根地内 葛根西口バス停付 近	バス通学の生徒が県道を横断する が、カーブ区間であり、交通量也多 く危険。	道路改良工事完了(対策済み) 横断歩道設置は困難なため、通学 指導により対応		○			○
城下 小学校	26-34	山崎町野276付近 県道宍粟新宮線の 交差点	横断歩道が消えかかっている。	大型車の往来が激しくすぐ消える ので、定期的に敷設(対策済み)				○	
	26-35	山崎町鶴木33付近 金比羅橋西詰め	複雑な交差点で、また欄干(ガード レール)で通行する児童が見えにく く危険。	西詰めから8m程度、視認できるも の(ガードパイプ等)に設置替え(対 策済み)			○		
	26-36	山崎町中比地地内 相互物流車庫東	横断歩道がなく危険。	50m先に横断歩道があり新設は難 しいため、通学指導により対応					○
	26-37	山崎町中比地地内 平見窯業西角	5本の道路が合流する地点で見通 しが悪く危険。	急カーブ、徐行等の看板設置 (対策済み)			○		
	26-38	山崎町千本屋地内 千金橋東詰め	東詰めから西詰めの横断歩道が見 えず危険。	東詰めに学童注意看板を設置 (対策済み)			○		
	26-39	山崎町中比地153 付近農道	対向車や歩行者が見えにくく危険。	カーブミラーを設置(教委で部材購 入、建設課設置)(対策済み)			○		○
戸原 小学校	26-40	山崎町下宇原地内 マルカ北東角の三 差路	児童が横断して登校するが、通学 時間は交通量が多く危険。	横断歩道の設置は難しいため、通 学指導により対応					○
	26-41	山崎町下宇原地内 マルカ北東角の三 差路より約100m 北	児童が横断して登校するが、通学 時間は交通量が多く危険。	横断歩道の設置は難しいため、通 学指導により対応					○
	26-42	山崎町宇原地内 学校校門南50m～ 300m部県道	側溝をふさいで拡幅されたが依然 として狭く危険。	学童注意等の看板設置(対策済み)		○			
	26-43	山崎町宇原地内 学校校門南200m 部県道交差点	児童が横断して登校するが、通学 時間は交通量が多く危険。	文字表示(区画線)等により注意喚 起(対策済み)		○			
戸原 小学校	26-44	山崎町川戸地内 学校～南場間の歩 道北端部	歩道と車道を隔てるガードレールが ない部分があり危険。	カーブ部にガードパイプを設置、直 線部に反射鋲を設置(対策済み)		○			

H26宍粟市内通学路対策一覧

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関				
					道路管理者			警察	教委
					国	県	市		
山崎南 中学校	26-88	山崎町段624付近	歩道が途切れ、道幅が狭くなって おり危険。	道路拡幅について地元と調整中 (簡易看板設置、対策済み)			○		
	26-89	山崎町宇原331-1 付近 (No42と同じ)	歩道が途切れ、道幅が狭くなって おり危険。	道路拡幅が難しいため、学童注意 等の看板設置(対策済み)		○			
河東 小学校	26-45	山崎町矢原地内 新県道と矢原集落 からの旧道合流部	横断するときにカーブで見通しが悪 く、また、スピードを出した車が走行 するため危険。	信号機の新設が難しいため、通学 指導により対応					○
	26-46	山崎町中、高所地 内新県道と旧道と の合流部	南部児童が横断歩道を2度渡る が、スピードを出した車が走行する ため危険。	信号機の新設、歩道の延伸が難し いため、通学指導により対応					○
神野 小学校	26-47	山崎町与位地内 県道塩田一宮線 宮ノ瀬橋北の三差 路	横断歩道のないところを横断して登 下校しており危険。	奥側に既存の横断歩道があり、新 設は難しいため、通学指導により 対応					○
	26-48	山崎町清野地内 関西電力神野発電 所南	路肩の車待避所部分において、雨 天時に水溜りができ、それを避けよ うとして児童が車道に出て危険。	土地所有者と調整し、できるよう であれば砕石等の補充を行う。(対策 済み)			○		
	26-49	山崎町五十波 1007-1付近 ハイツヤハタ前の 梯川に架かる橋	橋の欄干等、劣化が激しく危険。	通学指導により対応					○
	26-50	山崎町五十波地内 山の学校前道路 (神野郵便局に続く 道)	道路が狭く、通行する車も多いが、 路側帯を示す白線がなく危険。	自治会等と表示位置を協議し、外 側線を敷設(対策済み)			○		
蔦沢 小学校	26-51	山崎町上牧谷地内 駐在所～郵便局	交通量が多く、歩道がないので危 険。	10年以内に改良計画があるため、 通学指導により対応					○
	26-52	山崎町生谷～下町 間県道 山崎給食センター 南	道路が狭く交通量が多いのに加 え、カーブしているため、南へ走行 する車両からは登校する児童が見 えにくく危険。	路肩部のカラー舗装を実施 前後に学童注意等看板を設置 (対策済み)		○			
	26-53	山崎町中野837-1 ～1014付近	児童の通学路だが交通量が多く、 ガードレール等もなく危険。	路肩部のカラー舗装を実施 (対策済み)		○			
	26-54	山崎町中野1098～ 1101付近	児童の通学路だが交通量が多く、 ガードレール等もなく危険。	路肩部のカラー舗装を実施 (対策済み)		○			
	26-55	山崎町中野地内 宮前橋	児童の通学路だが交通量が多く、 ガードレール等もなく危険。	路肩部のカラー舗装を実施 (対策済み)		○			
山崎東 中学校	26-91	山崎町生谷272-2	ガードレールが途切れており、畑側 に転落した場合大怪我の可能性が あり危険。	ガードパイプを設置(対策済み)			○		
	26-92	山崎町庄能地内 河東大橋西詰め	幅員が狭くすれ違うときに危ない、 また、信号交差点の待合いスペ ースがなく危険。	注意看板を設置することを含め、通 学指導により対応			○		○

H26宍粟市内通学路対策一覧

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関				
					道路管理者			警察	教委
					国	県	市		
はりま 一宮 小学校	26-56	一宮町西安積～閭賀の境付近	道の広さが急に狭くなり外側線がなくなるため危険。	注意喚起看板を設置(対策済み) ※道路改良予定あり			○		
	26-57	一宮町安黒地内 安黒橋～柴原素麺工場に入る道	川との間にガードレールがなく危険。	河川管理用道路であり、現状の対策が難しいため、通学指導により対応					○
	26-58	一宮町須行名、東市場地内 市道(旧農道)	国道の抜け道となっており車の通行が多く危険。	グリーンベルトを敷設(令和元年度対策済み)			○		
	26-59	一宮町安積地内 木坂橋	欄干が低く、また、災害時の破損箇所が仮復旧のため危険。	欄干改修を実施(対策済み)			○		
	26-60	一宮町能倉520-2 付近	見通しが悪く、車のすれ違い時に登校児童との接触の危険あり。	学童注意看板設置(対策済み)		○			
	26-61	一宮町東河内(本谷)地内(3箇所)	道路の幅が狭く、支障木があり見通しが悪く危険。	学童注意看板設置(対策済み) 支障木を伐採する場合は、地権者により行う。		○			
一宮南 中学校	26-93	一宮町上野田286 付近	段差があり、ガードレールは途中までの設置になっている。転落の危険あり。	出入口の見通し確保により、ガードレールでなくポストコーンを設置しているため、通学指導により対応					○
	26-94	一宮町上野田地内 上野田公民館付近	段差があり、転落の危険あり。	段差の始点部(巻き込み部)にポストコーンを設置(対策済み)		○			
	26-95	一宮町安積地内 曲里橋	押しボタン信号横断時、国道北進車が左折矢印が出るものと思い込み信号無視し危険。	現状の対策は難しいため、通学指導により対応 交通取締りの強化により対応				○	○
一宮北 小学校	26-62	一宮町西深地内 中尾板金から南へ150m付近	道路が狭く、両側が段差のある田と広い水路になっており、車とのすれ違いに危険である。	外側線の敷設を行う。(対策済み)			○		
	26-63	一宮町生栖地内 JAハリマ下三方支所信号前	歩行者用信号がなく、信号本体で判断しなければならなく危険。	歩行者用信号機の設置が難しいため、通学指導により対応					○
	26-64	一宮町生栖地内 JAハリマ下三方支所信号前	西日が射したとき、信号が見えづらく危険。	更新時にはLED化を図っていく。(時期未定) 信号の角度は調整済み				○ (一部済み)	
	26-65	一宮町河原田地内	自動車がすれ違うことができないくらい道幅が狭いうえに、雨が降ったあとなど落石があり危険。	市道管理者で土砂の落ち具合等経過観察中のため、その間、通学指導により対応					○
	26-66	一宮町河原田地内	ガードレールが確実に固定されていない箇所があり、児童が手を挟む等の危険がある。	該当箇所の修繕を実施(対策済み)			○		
	26-67	一宮町三方町地内	三方町北の県道、歩道がなく危険である。	改良計画(時期は未定)があるため、通学指導により対応					○

H26中央市内通学路対策一覧

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関				
					道路管理者			警察	教委
					国	県	市		
一宮北小学校	26-68	一宮町福野地内福野橋	幅が狭いので、1列で登下校していても車と接触しそうになる。	学童注意看板設置(対策済み)			○		
	26-69	一宮町西公文地内(3箇所)	路肩が狭く、見通しが悪いため危険。	通学指導により対応		○			
	26-70	一宮町横山239-2付近 横山バス停車庫上	歩道がなく急カーブで見通しが悪く危険。	路肩部のカラー舗装の実施 注意喚起看板設置(対策済み)		○			
	26-71	一宮町上岸田196-2付近 繁盛郵便局上	歩道がなく、1車線、2車線区間が入り混じって危険。	路肩部のカラー舗装の実施 注意喚起看板設置(対策済み)		○			
	26-72	一宮町百千家満地内 学校～臼木神社 砂出河原橋下	見通しが悪く、人通りも少なく危険。	学童注意看板設置(対策済み)			○		
	26-73	一宮町横山36付近 嘉門橋上	歩道がなく、冬季除雪された雪が児童の通学路を塞ぐ。	降雪時除雪対応を配慮 (融雪剤散布等)		○			
一宮北中学校	26-96	一宮町福中～福知の県道	道路幅員が狭く山からの出水もあり、車とのすれ違いが危険である。	現状の対策は難しいため、通学指導により対応					○
波賀小学校	26-74	波賀町安賀434付近	カーブが急で見通しが悪い。歩道もなく危険。	圃場整備取付道路完成後、スペースを考慮し、注意喚起看板を設置(対策済み)			○		
	26-75	国道429号 寺脇バス停付近	直線で下り坂。速度超過の車が多く危険。	通学指導と、スピード取締りにより対応				○	○
	26-76	国道429号 中央市消防団波賀支団齊木部付近	安全柵がなく水路へ転落の危険性あり。	既存水路の管理上、自治会、水利関係者に確認のうえ、転落防止柵を設置(対策済み)		○			
	26-77	波賀町上野地内 国道429号沿い	道路脇の雑草が路側帯まではみ出しており、児童は車道を歩いて通学しており危険。	定期的(原則年1回)に草刈を実施(対策済み)		○			
	26-78	波賀町上野768付近 上野公民館上	道幅が狭く、側溝に溝蓋がない。積雪時は特に危険。	雨水排水にもなっており、蓋かけは難しいため、通学指導により対応					○
	26-79	波賀町上野768付近 上野公民館上	水谷川横のガードレールが一部途切れており危険。	転落防止柵等設置(対策済み)			○		
	26-80	波賀町上野121付近 岡前商会ガレージ と塩崎米穀店の間	水路境のガードレールが途切れており危険。	現状の対策は難しいため、通学指導により対応					○
	26-81	波賀町野尻52付近 国道29号沿い	朝夕の通勤車両が多く、ガードレールがなく危険。	外カーブ区間は設置しているが、直線部や内カーブでの設置は難しいため、通学指導により対応					○

H26宍粟市内通学路対策一覧

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関				
					道路管理者			警察	教委
					国	県	市		
波賀 小学校	26-82	波賀町道谷地内	道路の路肩が崩れており、落下の危険がある。	段差解消を応急実施(対策済み)			○		
	26-83	波賀町道谷地内	道路と河川・用水路の境に何もなく、落下の危険がある。	現状の対策は難しいため、通学指導により対応					○
波賀 中学校	26-97	波賀町皆木地内 飯見橋付近国道	スピード超過の車が多く、大変危険である。	上り車線減速マークの表示 (対策済み) 注意喚起看板設置(対策済み)	○				
千種 小学校	26-84	宮本建材前歩道	冬季凍結しやすいカーブ区間であり、車両の乗り上げの危険性あり。	歩道除雪の関係上ガードパイプ等の設置が難しいため、凍結防止対策の徹底 通学指導により対応		○			○
千種 中学校	26-85	ニチフレ千草東側 路肩	カーブに面している上、歩道がない部分があり通学路としては狭く危険。	路肩部のカラー舗装を実施 (対策済み)		○			
	26-98	千種小学校東部の 市道から県道間	幅員が狭い道路に落差が大きい水路があり転落の危険性あり。	蓋つき水路に改修(対策済み)			○		

※対策検討メンバー

国土交通省姫路河川国道事務所、兵庫県龍野土木事務所宍粟事業所、宍粟市建設部、宍粟警察署、宍粟市市長公室、自治会代表、PTA代表、小学校代表、中学校代表、宍粟市教育委員会