

H26宍粟市内通学路対策一覧(R03.12.17現在)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関				
					道路管理者			警察	教委
					国	県	市		
山崎 小学校	26-1	山崎町上寺70付近 上寺の農道の出口	カーブミラーが見えにくく、車の往 来が分かりづらい。	ゴミステーションの底で見えにく くなっているため、カーブミラーの位 置変更(対策済み)				○	
	26-2	山崎町横須140-1 ～110-4付近 フジの前の道 (水路付近)	道路と水路の境にフェンス等がな く、増水時に道路と水路の境がわ からなくなり危険。	デリネーターの設置(対策済み)				○	
	26-3	山崎町山田161-2 付近 山崎郵便局～イオ ン東駐車場の市道	道幅が狭いところだが自動車の交 通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○
	26-4	山崎町鹿沢68-6 付近 みなと銀行西側交 差点	神姫バス待合所前から信号までの 歩道に高校生の自転車や送迎車 両の乗り入れが多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○
	26-5	山崎町中井14付近 イオン西三差路の 信号のある交差点	北側から南進する車両の信号無視 が多い。	交通取り締まりの強化				○	
	26-6	東和通り全線	抜け道のため交通量が多いうえ、 制限速度を守らない車両が多い。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-7	福原町 塚崎理容店前の交 差点	信号機がないうえ南北に通行する 車両が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-8	山崎町山崎437付 近 東和通りごこう薬 局の前	信号機がないうえ南北に通行する 車両が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-9	山崎町山崎182付 近 総道神社前の横断 歩道	西側横断歩道を南北方向に横断 中、北から南進する車が右折する ときに急ハンドルで曲がる車があり 危険。	巻き込み部(退避場所)のカラー舗 装化、ポストコーンの設置 (対策済み)				○	
	26-10	山崎町山崎121付 近らーめんどんた く前の進入禁止の 標識	規制時間中、進入禁止看板を道路 中央に置いているが、雨天時は見 えにくく児童がぶつかる。	通学指導により対応					○
	26-11	山崎町山崎87-5 トクサヤ呉服店前 の歩道	見通しが悪く危険。	注意看板あり 通学指導により対応					○
	26-12	山崎町今宿258付 近 尾崎ミシン前の横 断歩道	南北に通行する車両が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-13	旭町 神名マンション前 の横断歩道	交通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○
	26-14	山崎町庄能119-1 付近 ミキモク前の交差 点	交通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○
	26-15	山崎町山崎286～ 272-2付近 恵比寿神社と松岡 散髪屋の交差点	車両の通行があり危険。	できる限りの規制を実施(最低限の 通行許可のみ)しているため、通学 指導により対応					○

H26宍粟市内通学路対策一覧(R03.12.17現在)

※網掛けは「ソフト対策」又は「ハード対策」対応済みの項目

学校名	番号	箇所	通学路の状況(危険内容)等	対策内容	対応機関				
					道路管理者			警察	教委
					国	県	市		
山崎 小学校	26-16	山崎町山田209-1 付近 国道29号山田交差 点	国道よりの左折車がある場合、歩 道上であっても前に出ると巻き込ま れる可能性があり危険。	巻き込み部にポストコーンを設置 (対策済み)	○				
	26-17	山崎町山田145-2 ～219-3付近 坂道(衣坂地蔵)の カーブ下り	農業用水路の増水(水路と道路の 間に柵がなく危険)。車もよく通るの で危ない。	薬局東側石垣部は蓋をかけるか検 討中。 交差点から南へ8m程柵を設置(対 策済み)			○ (一部 済み)		
	26-18	山崎町門前地内他 八幡神社下、中縦 高架(段行き)	車がスピードを出して通るので危な い。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-19	山崎町中広瀬 121-3付近 ファースト商事前 の横断歩道	信号が変わる時間が早く、後方の 児童が取残される。右折してくる自 動車が危険	現状の対策は難しいため、通学指 導と交通立番の継続実施により対 応				○	○
	26-20	山崎町鹿沢76付近 体育館前の出入口	小学校から出る際、南北に行き来 する自動車・自転車・歩行者を視認 するのが難しく危険。(出会い頭事 故危惧)	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○
	26-21	山崎町鹿沢128-4 付近 総合病院南西変則 的交差点	交通量が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-22	山崎町鹿沢91付近 文化会館と喫茶店 ラフの間	山崎西中生徒が自転車で校門へ 入る際、児童と接触する可能性が あり危険。	通学指導(小学校)、注意喚起(中 学校)により対応					○
	26-23	山崎町鹿沢208-1 ～220付近 喫茶店はるかの西 側	中縦の下から北上するにあたりで 自動車の数が多く危険。	現状の対策は難しいため、通学指 導とパトカー巡回の強化により対応				○	○
	26-24	山崎町鹿沢132-2 付近 高井米屋前の交差 点	歩行者信号がなく横断するときに 危険。	東西方向歩行者用信号を設置 (対策済み)				○	
	26-25	山崎町鹿沢108-1 ～100-3付近 高井米屋～旧市民 局(南側歩道)	歩行者が歩道からはみ出るので危 険。	現状の対策は難しいため、通学指 導により対応					○
	26-26	校区内全域	網型側溝蓋であるが、低学年児童 の靴だとつま先がはまり危険。	既存緊急対策必要分は、細目グ レーチングに取替(対策済み)				○	
	26-27	喫茶やさか前(商 店街)	西側の側溝蓋が腐食し穴が開いて おり危険。	該当箇所の修繕を実施(対策済み)				○	
	26-28	旧市民局東側歩道	ガードレール支柱のボルトがなく、 指が入る状況であり危険。	該当箇所の修繕を実施(対策済み)				○	

※対策検討メンバー

国土交通省姫路河川国道事務所、兵庫県龍野土木事務所宍粟事業所、宍粟市建設部、宍粟警察署、宍粟市市長公室、
自治会代表、PTA代表、小学校代表、中学校代表、宍粟市教育委員会