



基本施策 8 道路網・上下水道の整備・維持

■めざすまちの姿

市民が安全で快適に生活でき、地域の産業や交流の活性化につながる道路網、上下水道が整備されたまちをめざします。

■現状

- ◇交通需要に配慮した都市計画道路も含めた道路整備や交差点改良、歩道空間の確保等により、安全で快適な道路網の形成に取り組んでいます。
- ◇道路等施設（道路、橋梁、道路構造物、舗装等）の老朽化が進んでおり、長寿命化のための維持・修繕に取り組んでいます。
- ◇国県道等の広域的道路網については、道路改良促進協議会等を通じ他市町合同で整備等の要望活動等を行っています。
- ◇施設更新計画に基づく上水道施設の長寿命化や新水源の整備により、安全で良質な飲料水の提供に取り組んでいます。
- ◇下水道処理施設では機器の老朽化によるコスト上昇が懸念され、効率的な機器更新と施設統廃合によるコスト削減が急務となっています。

■課題

- ◇上水道事業について、人口減少に伴い給水収益減少が見込まれる中で、料金見直しを含めた検討を行うとともに、兵庫県や近隣市町と連携した広域的な水道経営の検討が急務となっています。
- ◇今後迎える上下水道の老朽化対策や、地震等の自然災害に対する耐震化対策など、**事業費の抑制を含めた**計画的な施設整備が必要です。
- ◇下水道施設の統廃合計画等により施設の最適化を図るほか、余剰施設の整理や統合できない施設の処理方式の見直しなどの検討が必要です。

■個別施策の方向性と主な取組（★は総合戦略事業に関連する取組）

① 生活道路網の整備・維持
<<施策の方向性>> 計画的な道路等施設整備を行うとともに、適切な維持管理に取り組みます。
<<主な取組>> ①-1 市道の整備をはじめ、国県とも連携し、計画的かつ効果的な道路整備を推進します。 ①-2 橋梁等施設の長寿命化を推進します。
② 広域的道路網の整備促進
<<施策の方向性>> 流通の活性化や交流人口の拡大を図るため、国県に対し積極的に働きかけ、広域的道路網の整備を推進します。
<<主な取組>> ②-1 国県と連携し、計画的な道路整備を推進します。 ②-2 近隣市町と連携し、国県道の整備を働きかけます。 ②-3 中国横断自動車道姫路鳥取線の早期供用開始に向け、促進期成同盟会を通じ積極的に働きかけます。

