

# 基本施策 13 防犯・交通安全の推進

## ■めざすまちの姿

交通ルールやマナーが遵守された交通社会の形成と、市民一人ひとりの防犯意識が高まり、犯罪や事件が少ない安全・安心なまちをめざします。

## ■現状

- ◇「地域の安全は地域で守る」という考えのもと、防犯灯や防犯カメラの設置、通学時の子ども見守り活動、まちづくり防犯グループによる巡回活動などの取組を展開しています。
- ◇市内の交通事故発生件数はほぼ横ばい傾向ですが、**全国の状況と同様に市内においても**高齢者が被害者や加害者となる事故が増加する中、高齢者の運転免許自主返納の促進や、公共交通機関利用への転換を支援しています。
- ◇幼児・児童生徒・高齢者を対象とした交通安全教室を実施するとともに、自転車教室として中学生向けに交通事故を疑似体験するスクエアード・ストレイト交通安全教室を実施しています。
- ◇通学路の安全対策として、ドライバー等へ注意喚起を促すためのカラー舗装の実施や、幅員が狭く見通しの悪い箇所への学童注意看板の設置等を計画的に進めています。

## ■課題

- ◇行政、警察、関係機関・団体と連携し、防犯、交通安全の確保に向けた取組が必要です。
- ◇歩行者に優しい運転、ゆとりを持った運転を第一とした意識の改善が必要です。
- ◇高齢者の運転免許証返納については、地域特性を踏まえながら家族を含めた理解の浸透を図ることが必要です。

## ■個別施策の方向性と主な取組（★は総合戦略事業に関連する取組）

<p><b>① 交通安全意識の向上</b></p> <p>《施策の方向性》 交通事故を防止するため、市民の交通安全意識の向上を図ります。</p> <p>《主な取組》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①-1 地域や警察、中央交通安全自家用自動車協会等の関係団体と連携し、地域ぐるみで交通安全運動に取り組むことで、広く意識啓発を行います。</li> <li>①-2 子どもや高齢者を対象とした交通安全教育のさらなる充実を図ります。</li> <li>①-3 高齢者の運転免許証自主返納、公共交通機関の利用への転換を促進します。</li> <li>①-4 安全運転サポート車の普及を目的とした体験会を各地区単位等で実施します。</li> <li>①-5 学校やPTA、自治会等との連携により、通学路の交通安全対策に取り組めます。</li> </ul>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b>② 交通安全施設の整備</b></p> <p>《施策の方向性》 安全で快適な交通環境の実現のため、交通安全施設の計画的な整備、充実を図ります。</p> <p>《主な取組》</p> <p>②-1 通学路交通安全推進協議会と連携し、関係者合同で定期的な通学路の点検を行い、安全性の向上に努めます。</p> <p>②-2 交通事故が多い等の危険箇所において、点検結果に基づき防護柵やカーブミラー、路面表示を整備するなど、安全対策を講じます。</p> <p><del>②-3 道路照明やカーブミラー、防護柵等の交通安全施設を適切に整備します。</del></p>
<p><b>③ 防犯対策の充実</b></p> <p>《施策の方向性》 安心して暮らせるまちづくりを推進するため、市民の防犯意識の向上と地域防犯体制の強化を図ります。</p> <p>《主な取組》</p> <p>③-1 市民や地域全体の防犯意識向上や地域による自主防犯の活動を支援し、警察等の関係機関との連携により防犯活動を展開します。</p> <p>③-2 犯罪の発生を抑止し、安全で安心して暮らせるまちづくりの推進を図るため、防犯灯や防犯カメラの設置を促進します。</p> <p>③-3 犯罪を未然に防止するため、警察等と連携した市民に対する情報提供や相談支援を行います。</p>

■まちづくり指標

指標名	単位	現状値 (R1)	目標値 (R8)
交通事故発生件数	件/年	1,037	検討中
刑法犯罪認知件数	件/年	159	137
子ども見守り 110 番の家協力数	%/年	19.7	現状値を維持
交通安全教室開催回数	回/年	120	現状値より増加
高齢者の人身事故件数	件/年	42	現状値より減少

■関連する個別計画

- ・ 宍粟市交通安全計画