

## 政策会議 議事概要

開催日	令和4年7月20日	場所	市役所本庁舎 4階会議室
出席者	<input checked="" type="checkbox"/> 市長 <input checked="" type="checkbox"/> 副市長 <input checked="" type="checkbox"/> 教育長 <input checked="" type="checkbox"/> 市長公室長 <input checked="" type="checkbox"/> 総務部長 <input checked="" type="checkbox"/> 市民生活部長 <input checked="" type="checkbox"/> 健康福祉部長 <input checked="" type="checkbox"/> 産業部長 <input checked="" type="checkbox"/> 農業委員会事務局長 <input checked="" type="checkbox"/> 建設部長 <input checked="" type="checkbox"/> 一宮市民局副局長(代理) <input checked="" type="checkbox"/> 波賀市民局長 <input checked="" type="checkbox"/> 千種市民局副局長(代理) <input checked="" type="checkbox"/> 教育部長 <input checked="" type="checkbox"/> 会計管理者 <input checked="" type="checkbox"/> 議会事務局課長(代理) <input checked="" type="checkbox"/> 総合病院副院長兼事務部長		
議題	第4次宍粟市交通安全計画の策定について		
総合計画での位置付け	基本目標 1. 住み続けたい、住んでみたいまち 基本方針 ④安全で安心なまちづくり 基本施策 【13】防犯・交通安全の推進		
総合戦略での位置付け	—		
現状	第3次宍粟市交通安全計画の最終年となっており、第4次計画策定に向けて、令和4年2月の政策会議に諮り計画骨子の決定を受けた。 その骨子に基づき計画案を交通対策委員会で協議し決定した。		
課題	宍粟市における交通事故については、高齢者が被害に遭うもの、それとは逆に加害者となるものの割合が県平均と比べて高い。また、歩行中に事故に巻き込まれるケースが多く、歩行者優先の意識が低い。 これらの対策を関係機関が一体となり取組んでいくための方向性を示した計画が必要である。		
決定事項	第4次宍粟市交通安全計画の策定について、提案のとおり承認する。  宍粟市交通安全計画（案）の概要  計画期間 令和4年度から令和8年度まで  主な内容 ①道路の安全についての目標 ・ 道路交通事故の現状と特徴 ・ 交通安全計画における目標 ②道路における安全対策 ・ 交通安全対策における視点 ・ 道路交通安全の施策  目標値 令和8年目標 交通事故死者数 0人 交通事故重傷者数 6人以下 交通事故発生件数 777人以下		