

## 政策会議 議事概要

開催日	令和5年12月20日	場所	市役所本庁舎 4階会議室
出席者	<input checked="" type="checkbox"/> 市長 <input checked="" type="checkbox"/> 副市長 <input checked="" type="checkbox"/> 教育長 <input checked="" type="checkbox"/> 市長公室長 <input checked="" type="checkbox"/> 総務部長 <input checked="" type="checkbox"/> 市民生活部長 <input checked="" type="checkbox"/> 健康福祉部長 <input checked="" type="checkbox"/> 産業部長 <input checked="" type="checkbox"/> 農業委員会事務局長 <input checked="" type="checkbox"/> 建設部長 <input checked="" type="checkbox"/> 一宮市民局長 <input checked="" type="checkbox"/> 波賀市民局長 <input checked="" type="checkbox"/> 千種市民局長 <input checked="" type="checkbox"/> 教育部長 <input checked="" type="checkbox"/> 会計管理者 <input checked="" type="checkbox"/> 議会事務局長 <input checked="" type="checkbox"/> 総合病院副院長兼事務部長		
議題	宍粟市地域公共交通計画の策定について		
総合計画での位置付け	基本目標 1. 住み続けたい、住んでみたいまち 基本方針 ③定住魅力の高いまちづくり 基本施策 【9】生活圏の拠点づくりの推進		
総合戦略での位置付け	【住む】集落・地域の活性化と移住・定住の促進		
現状	宍粟市では、これまで、市民生活を支える地域公共交通として、平成27年4月に宍粟市公共交通再編計画を策定し、交通空白地の解消や運賃助成などにより、交通弱者への利便性の向上を図ってきた。しかし、交通空白地の解消を目的として整備した小型バス路線の多くは、1便あたり1.5人の乗車目標を大きく下回っている。		
課題	今後、さらに、少子高齢化や過疎化により、地域の人口減少が見込まれる中で、現在の地域公共交通体系の維持・確保、さらには、利便性の向上が大きな課題である。		
決定事項	<b>宍粟市地域公共交通計画の概要</b>  計画期間：令和6年度から令和15年度まで（10年間）  <b>【基本理念】</b> まち・生活を支え、みんなで守り育てる地域公共交通 <b>【基本方針1】</b> 人とまちをつなぐ地域公共交通ネットワークの充実 <b>【基本方針2】</b> 誰もが安心して利用できる地域公共交通の推進 <b>【基本方針3】</b> みんなで力を合わせて未来へつなぐ地域公共交通の推進  <b>1. 地域公共交通が抱える課題</b> ①地域公共交通ネットワークの維持、②多様な移動ニーズに合わせた路線の検証、③地域公共交通の乗り継ぎ利便性の向上、④地域公共交通と福祉の連携による移動支援の充実、⑤市民自ら守り育てる地域公共交通の意識醸成、⑥環境に配慮した地域公共交通の推進  <b>2. 計画の目標</b> まちの将来像を実現するために計画の目標、達成状況を検証する評価指数を以下の目標ごとに設定する。目標値については中間見直しを行う令和10年度と計画の最終年度である令和15年度にそれぞれ設定する。  ①地域公共交通の利用者数を維持する ②地域公共交通の収支を維持する ③財政負担を維持する ④市民に地域公共交通の利用を促す  <b>3. 目標達成に向けて取り組む施策及び事業</b> 課題を解決し、目標を達成するために次の基本施策と具体的施策メニューに取り組む。  基本施策1：地域公共交通ネットワークの維持 基本施策2：人とまちをつなぐ地域公共交通の充実 基本施策3：誰もが安心して利用できる環境の整備 基本施策4：誰一人取り残さないための移動支援の充実		

基本施策5：未来へつなぐ地域公共交通の推進  
基本施策6：環境に配慮した地域公共交通の推進

《具体施策メニュー》

- 1 国と県、市、バス事業者の協調による路線バスの維持
- 2 新病院の開設に伴うバス路線の見直し
- 3 豊かな自然を生かした観光施設との連携
- 4 利用状況や住民のニーズ、乗り継ぎ等を考慮したダイヤやルートの見直し
- 5 利用しやすい運賃・サービスの周知
- 6 ノンステップバス等のユニバーサルデザイン車両の導入促進
- 7 身体障がい者、精神障がい者に対する運賃助成
- 8 高齢者の運転免許返納に対する支援
- 9 外出支援サービスや介護タクシー等の福祉輸送の活用
- 10 市内路線バスにおける貨客混載の実施
- 11 地域の移動ニーズに即した移動体系の検討・運行支援
- 12 地域公共交通に触れる機会の創出
- 13 運転手の担い手確保に向けた支援
- 14 新モビリティサービスの検討
- 15 環境に配慮した新型車両導入の検討
- 16 パーク&ライドの利用促進